

VOLVO

MJÅVANN

31.10.25



V O L V O

LISTA ER LAGT FOR CO2 REDUKSJONEN

2030

-50%

2040

-100%

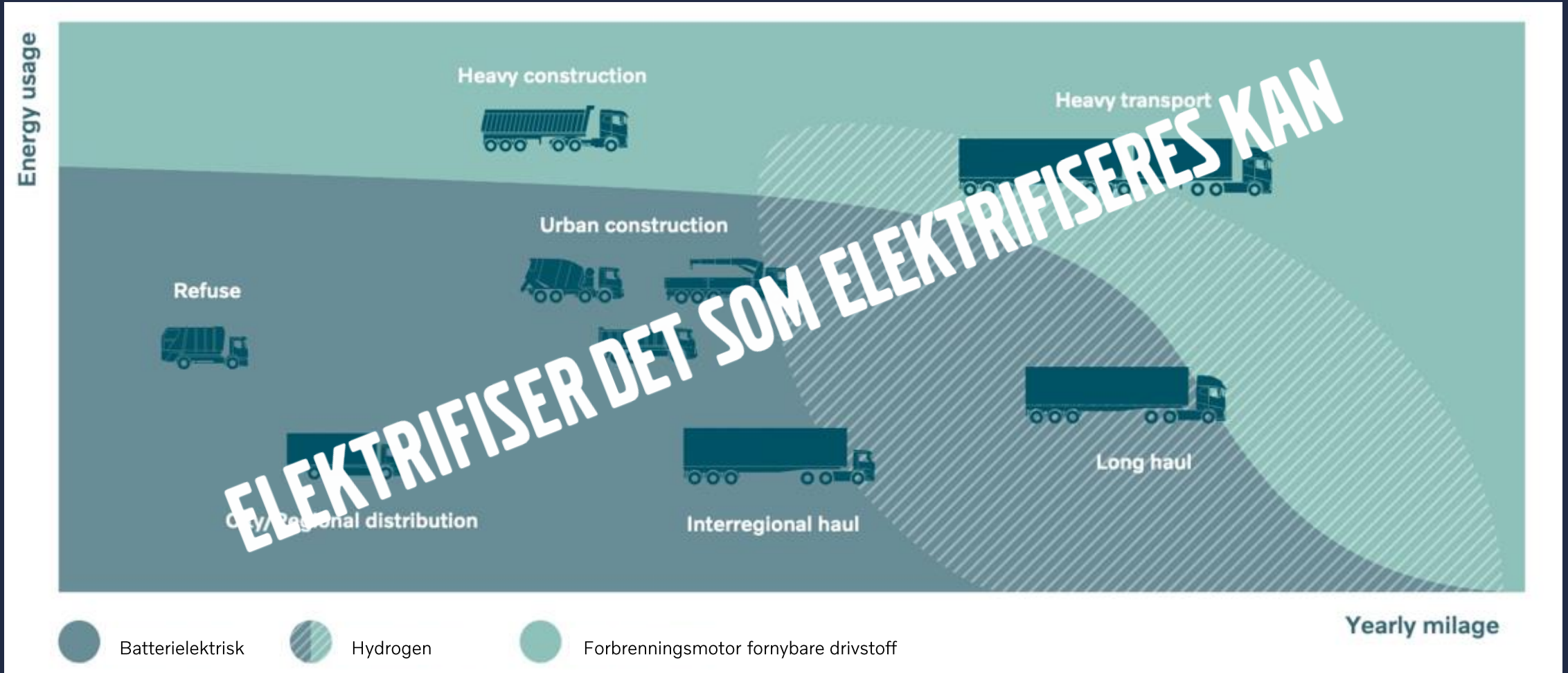
2050

Net Zero

VOLVO



EN MIKS AV DRIVLINJER OG ENERGIBÆRERE ER NØDVENDIG FOR Å NÅ CO2 MÅLENE



ELEKTRISK DRIVLINJE

BATTERIELEKTRISK

HYDROGEN
BRENSSELLEEELEKTRISK

FORBRENNINGSMOTOR

HYDROGEN

BIOGASS

ANDRE FORNYBARE
ENERGIBÆRERE



VOLVO

LØSNINGENE SOM ER HER ALLEREDE



BATTERIELEKTRISK

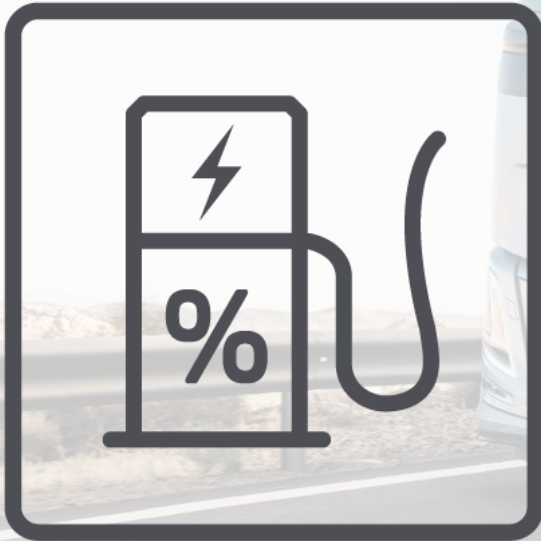


BIOGASS



HVO & Biodiesel

FOKUSET FOR UTVIKLINGEN, UANSETT DRIVLINJE:



Energieffektivitet



Sikkerhet



Føreropplevelse

FORBEDRING FOR ALLE DRIVLINJER



Batterielektrisk



Biogass



Diesel/HVO



AERO

- Bedre aerodynamikk og reduserte blindsoner
- Oppfyller Direktiv 96/53/EF endret ved direktiv (EU) 2015/719 artikkel 9a
- Tilgjengelig på alle drivlinjer
- Opp til 5% drivstoffbesparelse* (ICE)
 - Avhengig av gj.snitthastighet 3-5%
- * Inkl. kamera monitor system
- Redusert vindstøy
- Renere ruter og bilsider

KAMERA MONITOR SYSTEM (CMS)

- Bedre sikkerhet
 - Redusert blindsoner
 - Mindre utfordringer med gjenskinn eller skitne speil og ruter
 - IR belysning
 - Panorering for trailer eller tilhenger
 - Høyere plassert blindsonekamera
 - Zoom ut
- Redusert luftmotstand
- Redusert vindstøy
- Innfellbare
- Varme i kameralinser
- Overvåkningsfunksjon når parkert inkl. IR



VOLVO

STATUS OG UTVIKLING BATTERIELEKTRISK





ELEKTRISK: Volvo er ledende på elektriske lastebiler med over 5700 leverte kjøretøy til kunder i 50 land, formidler selskapet i pressemeldingen. Volvo Group

250 millioner kilometer med el-lastebil

MILEPÆL: Volvos elektriske lastebiler har kjørt mer enn 250 millioner kilometer siden selskapet lanserte sine første elektriske modeller i 2019.

V O L V O

ALLE MODELLER ER ELEKTRIFISERT



DRIVING PROGRESS

VOLVO



TUNGT.NO

Volvo dobler rekkevidden til FH Electric

REKKEVIDDE PÅ 600 KM: Volvo kaller det et «gjennombrudd».

YRKESBIL.NO

Volvo: Inntil 600 kilometer på én lading

Ny langdistanseversjon av FH Electric.



YrkesBil

23 t · 🌐

Noen som trenger å kjøre lenger før man tar ladepause? 🙌



V O L V O

BEDRE BIL – BEDRE ARBEIDSPASS

- Nullutslipp
- Best energieffektivitet
- Best fremkommelighet
- Best oppetid
- Minst støy
- Best kjørbarhet
- Best arbeidsmiljø i og rundt bilen
- Bedre omdømme



VOLVO

LADING

VOLVO

460 LNG

BIOGASS

BRENSELCELLEELEKTRISK (FCEV)

VOLVO

HYDROGEN I FORBRENNINGSMOTOR (H2ICE)

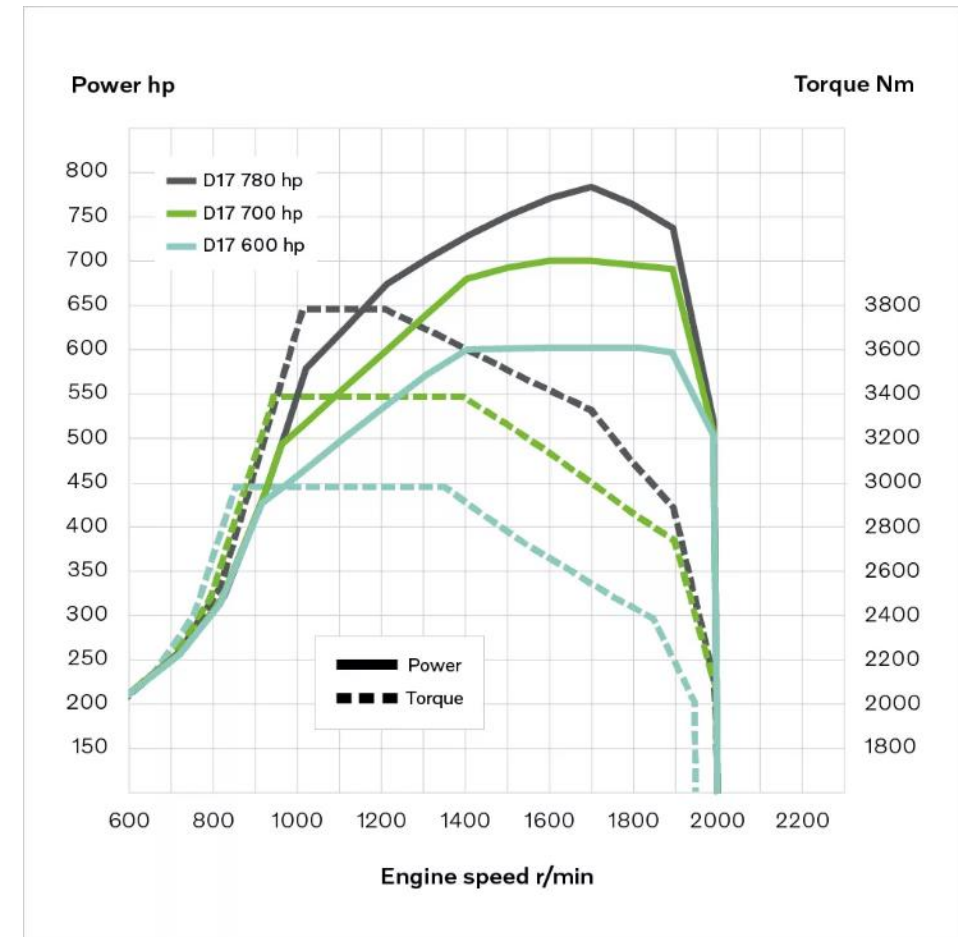
KRAFT FOR Å MAKSIMERE PRODUKSJON

D17 – 780, 700, 600 hk

- D17 780hk er mardkedets sterkeste
- Ekstremt holdbar og effektiv
- Slagvolum på 17.3 liter, med opp til 780 hk og 3800 Nm
- Forbedret drivstoffeffektivitet, gir lavere CO₂ utslipp
- Motorbrems med 525 kW effekt
- 70 kg lettere enn D16 750
- Godkjent for HVO
- 700 hk finnes i utgave for B100
- Powerful driving experience
- Motorrespons på et helt nytt nivå



D17 ENGINE - POWER/TORQUE



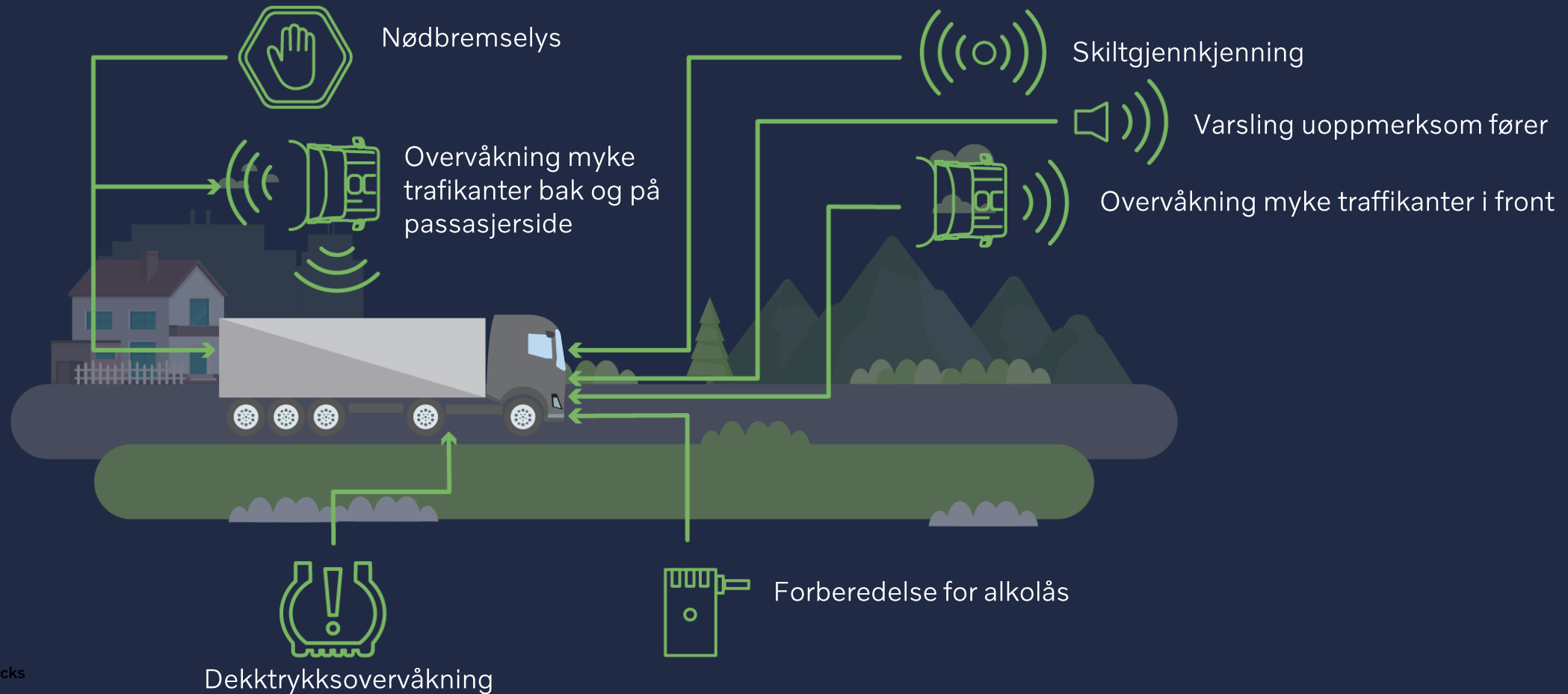
GENERAL SAFETY REGULATIONS



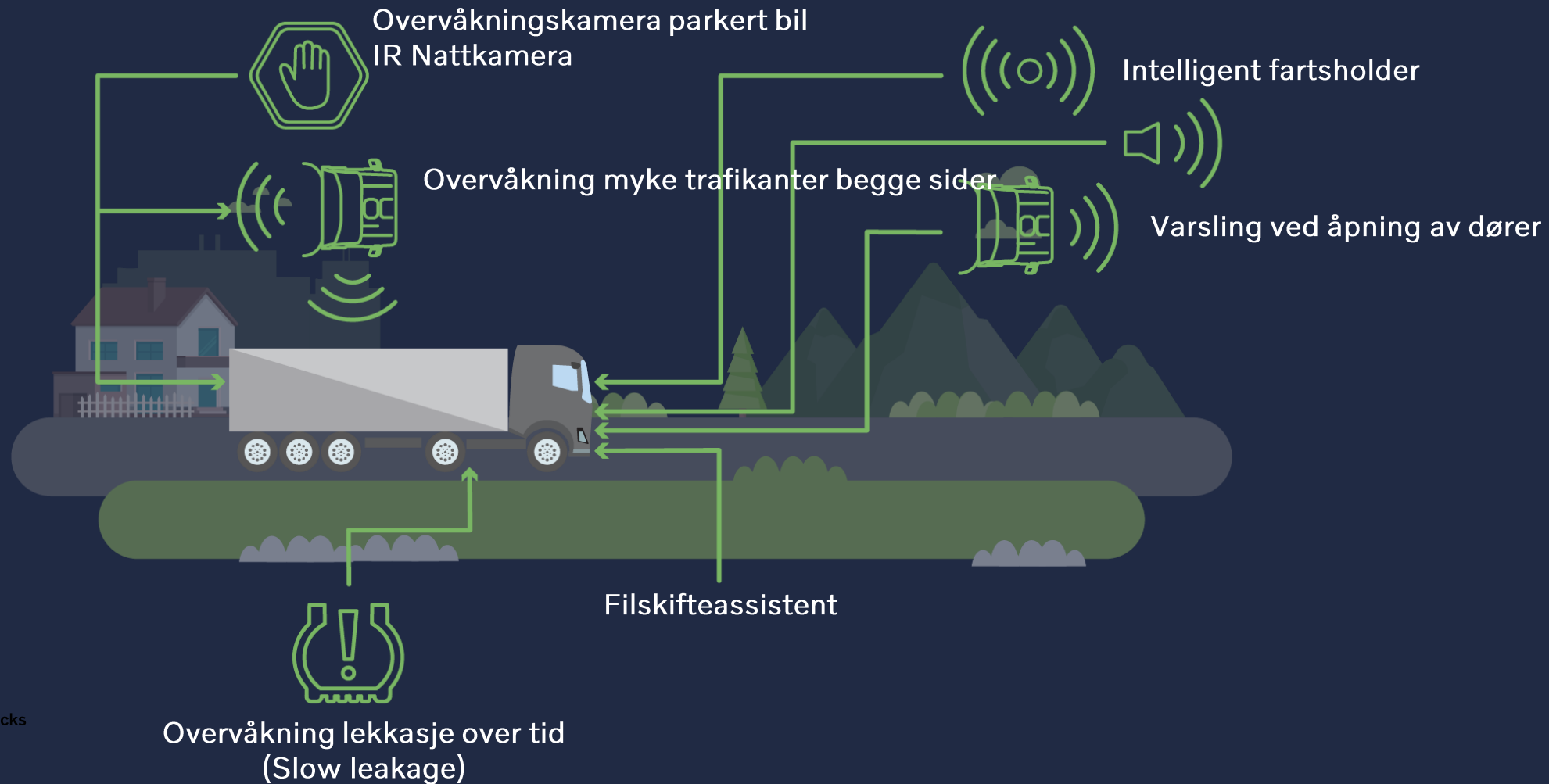
GENERAL SAFETY REGULATION (GSR) fra juli 2024

By introducing this legislation, the EU expects to save over 25 000 lives and avoids 140 000 injuries by 2038.

PÅKREVDE FUNKSJONER I GSR



UTVIDEDE FUNKSJONER FRA VOLVO



VOLVO



RESULTATER EURO NCAP

Volvo FH Aero (2025 MY) 4x2 Tractor Unit

2024



Volvo FM (2025 MY) 4x2 Tractor Unit

2024





2025



Volvo FH Aero (6x2 Rigid)

DATASHEET



Safe Driving



80%



Crash Avoidance



85%



Post



GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK

Frontal Collisions 56

Lane Departure Collisions 23

Low Speed Manoeuvring Collisions 5



2025



Volvo FM (6x2 Rigid)



DATASHEET



Safe Driving



90%



Crash Avoidance



85%



Post Crash Safety



80%



GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Frontal Collisions 56.3 / 60 Pts +

Lane Departure Collisions 23.4 / 25 Pts +

Low Speed Manoeuvring Collisions 5.0 / 15 Pts +

V O L V O