

**NY LASTEBILGENERASJON
7.NOVEMBER 2025**





Ny lasbilgenerasjon.....

- Skal vi sitte rolig med hælene i bakken og vente til det går overeller skal vi lene oss fremover og gå all in ??

Hva avgjør valget :

- Type kjøring og økonomi
- Krav fra myndighetene
- Hva kan lastebilleverandørene levere
- Finnes det ladere og strøm??



Markedsandeler

Markedsandeler pr merke og salgsdistrikt

Periode fra: 01.01.2025		Periode til: 31.10.2025												Tonn/kg fra: 16000		Tonn/kg til: 250000			
Region Sør																			
SCANIA		VOLVO		MERCEDES		MAN		IVECO		DAF		Renault		Andre		Total	Andel		
Sceniadistrikt	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	
Arendal	27	77,1%	7	20,0%	0	0,0%	1	2,9%	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0%	0	-	35	6,4%	
Haugesund	77	50,7%	40	26,3%	23	15,1%	9	5,9%	0	0,0 %	0	-	3	2,0%	0	-	152	27,8%	
Kristiansand	45	42,1%	39	36,4%	18	16,8%	2	1,9%	0	0,0 %	1	0,9 %	2	1,9%	0	-	107	19,6%	
Lyngdal	11	42,3%	13	50,0%	0	0,0%	1	3,8%	1	3,8 %	0	0 %	0	0,0%	0	-	26	4,8%	
Stavanger	93	41,2%	104	46,0%	8	3,5%	14	6,2%	1	0,4 %	1	0,4%	5	2,2%	0	-	226	41,4%	
Region Sør	253	46,3%	203	37,2%	49	9,0%	27	4,9%	2	0,4%	2	0,4%	10	1,8%	0	0,0%	546	100,0%	
Totalt Norge	1847	53,6%	1175	34,1%	200	5,8%	121	3,5%	10	0,3%	18	0,5%	74	2,1%	4	0,1%	3449	100,0%	



Registrering fossilfrie kjøretøy i Norge 2025

Registreringsstatistikk BEV			Registreringsstatistikk Gass			Registreringsstatistikk Fossilfri		
Lastebiler over 16 tonn	Hitil i år (26.10)		Lastebiler over 16 tonn	Hitil i år (19.10)		Lastebiler over 16 tonn	Hitil i år (19.10)	
Volvo	180	58 %	Scania	234	65 %	Scania	306	46 %
Scania	72	23 %	Volvo	119	33 %	Volvo	299	45 %
Renault	30	10 %	Iveco	4	1 %	Renault	32	5 %
Mercedes	25	8 %	Faun	2	1 %	Mercedes	25	4 %
MAN	2	1 %	Renault	2	1 %	MAN	2	0,3 %
Totalt	309	100 %	Totalt	361	100 %	Iveco	4	1 %
						Faun	2	0,3 %
						Totalt	670	99 %

Andelen elektriske kjøretøy er 9 % av totalt registrerte kjøretøy

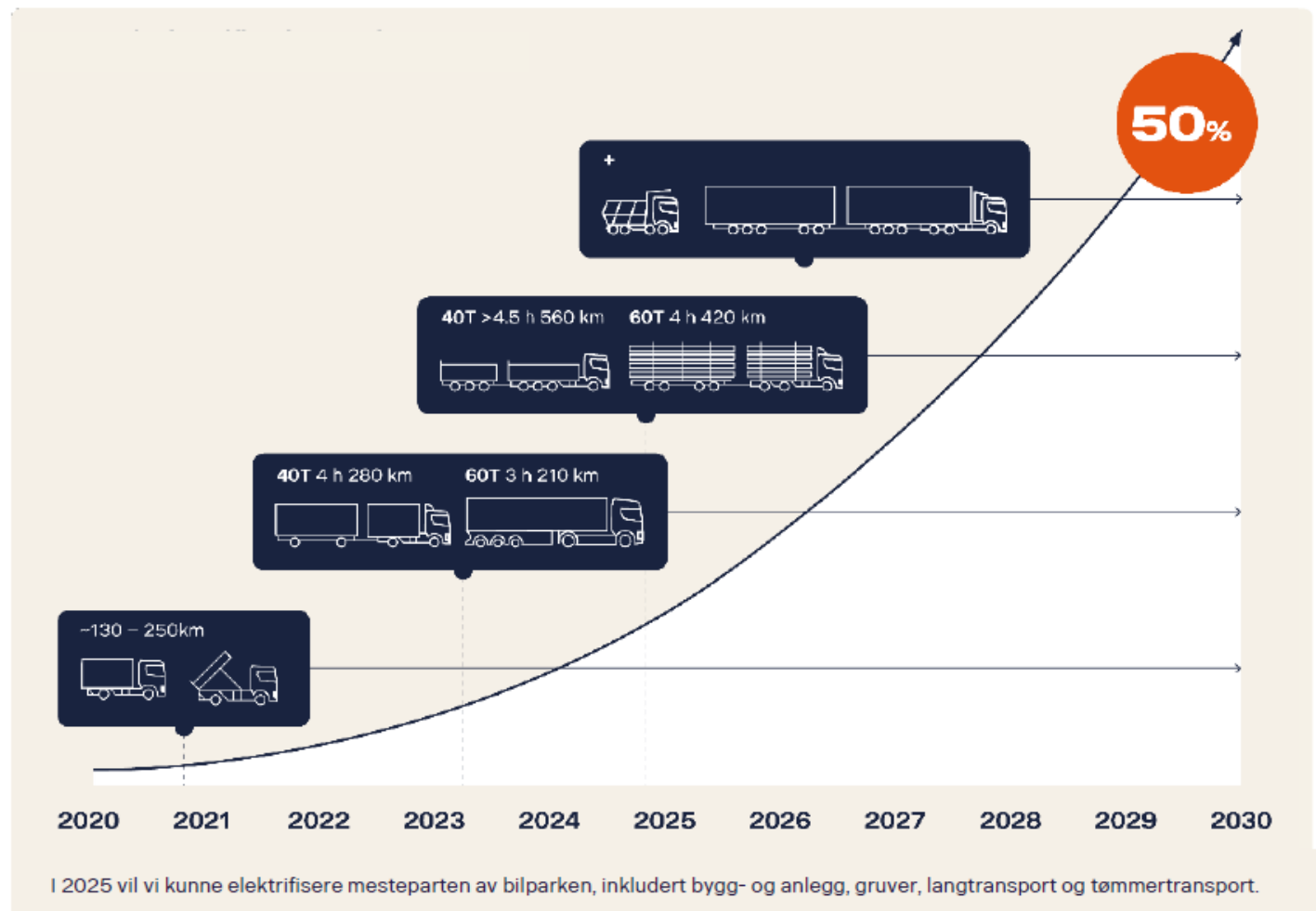
Andelen gass kjøretøy er 11 % av totalt registrerte kjøretøy

Totalt 20 % fossilfrie kjøretøy i 2025

I Rogaland er det registrert 39 elektriske lastebiler og 18 gass biler over 16 tonn

18,5 %

ELEKTRISKE KJØRETØY FREMOVER

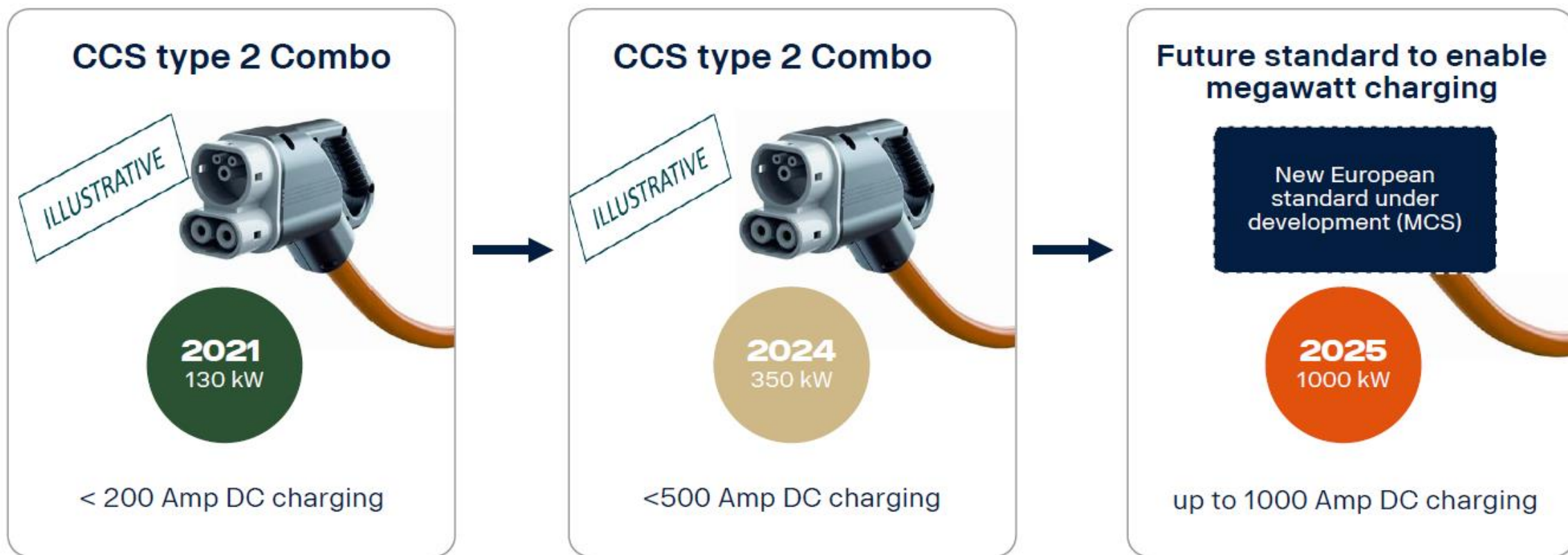


I 2030, vil over 50% av det Scania selger være elektriske kjøretøy. I Norge vil trolig andelen være enda større.

- **FIRST MCS STATION IN NORWAY**
- **FIRST MCS SCANIA BEV IN THE WORLD**



VI STREKKER OSS ETTER MÅLET OM KJØRING I 4,5 TIMER OG FULL LADING PÅ 45 MINUTTER...



CHARGING INTERFACE



MCS

- Always LHS
- MCS up to 750 kW (1000 A 26.06)

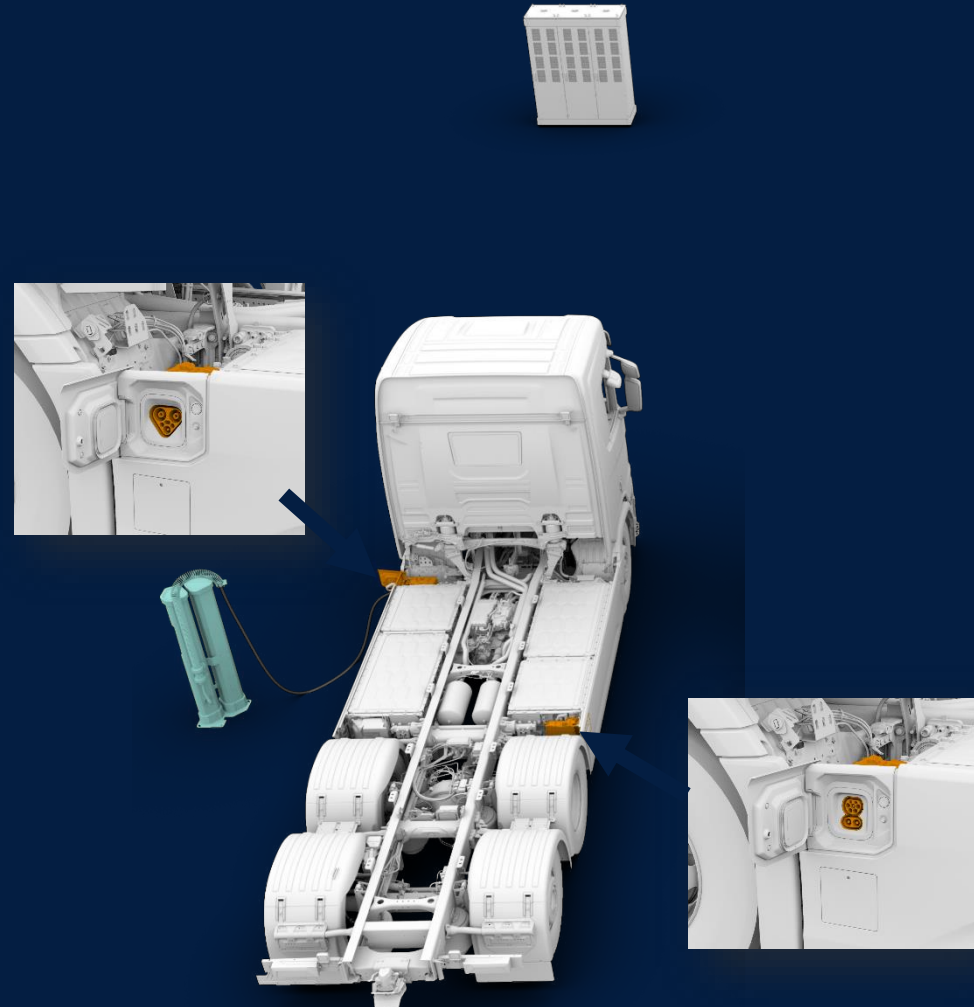


CCS

- LHS & RHS
- CCS up to 375 kW (500 A*)
- CCS2

**On RHS 500A is limited to intermittent usage*

Note: not possible to charge simultaneously



SCANIA

ELECTRIC MACHINE OPTIONS

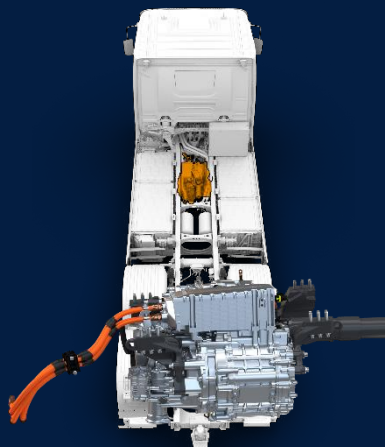
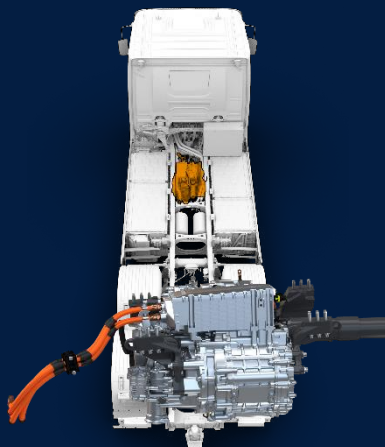
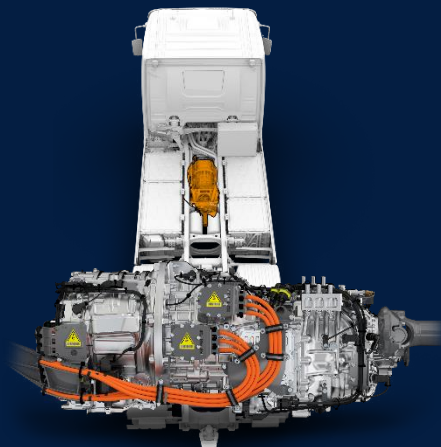
[Back to index](#)



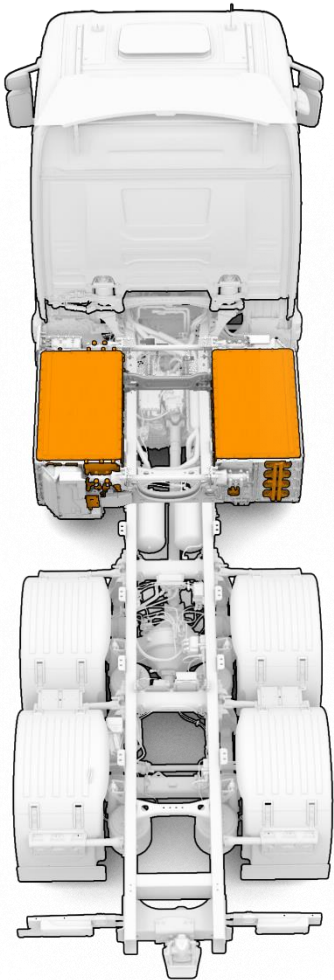
BEV Electric Machine –
Commercial denomination

Example: *EM 400 C3-6*

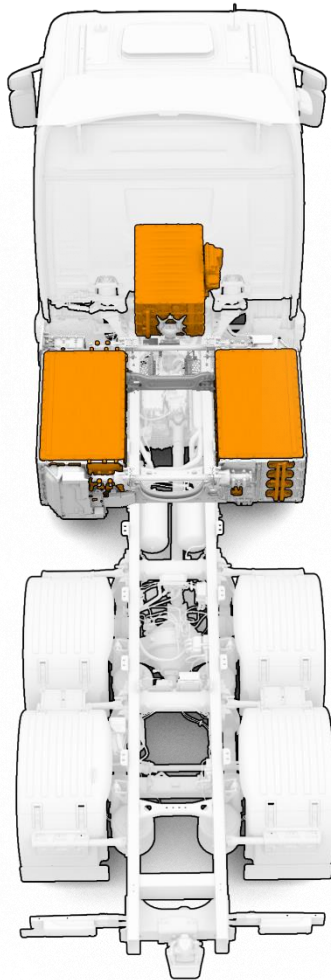
- EM Electric Machine
- 400 400 kW
- C Central position
 A Axle position (TBD)
- 3 3 electric motors
- 6 6 gears



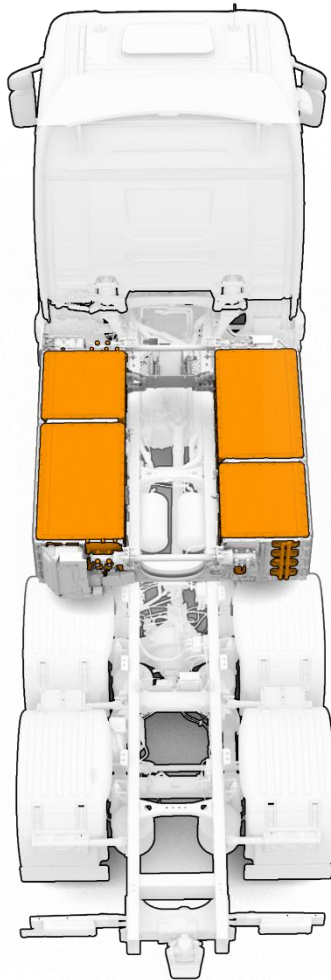
Family name	EM C1-2	EM C3-6	EM C1-4	EM C1-2
Denomination	EM 230 C1-2	EM 400 C3-6 EM 450 C3-6	EM 270 C1-4 EM 300 C1-4 EM 330 C1-4 EM 360 C1-4 EM 400 C1-4	EM 210 C1-2 EM 240 C1-2
Development name	P160/P160u	P160+	CCD	CCD
GTW (technical max.)	29 t	64 t	74 t	29 t
SOCOP	2021/2024.10	2023.11	2025.03	2025.03
USP	For light vehicles and urban operations	Performance optimized with PTO capability	Energy efficiency optimized with compact design	Energy efficiency optimized for urban operation



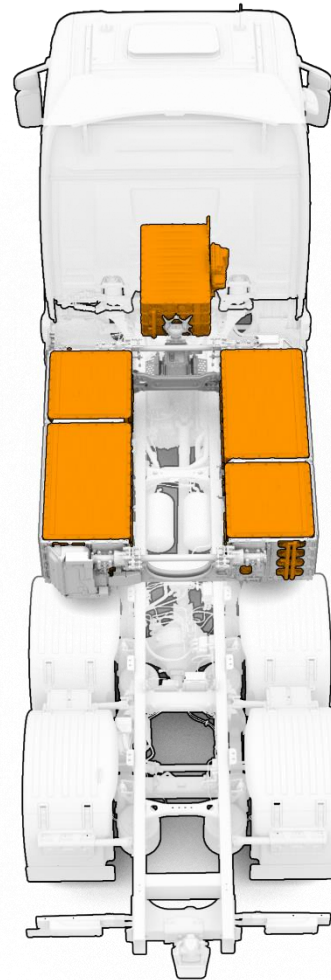
2 x MP20
356 kWh installed
320 kWh usable



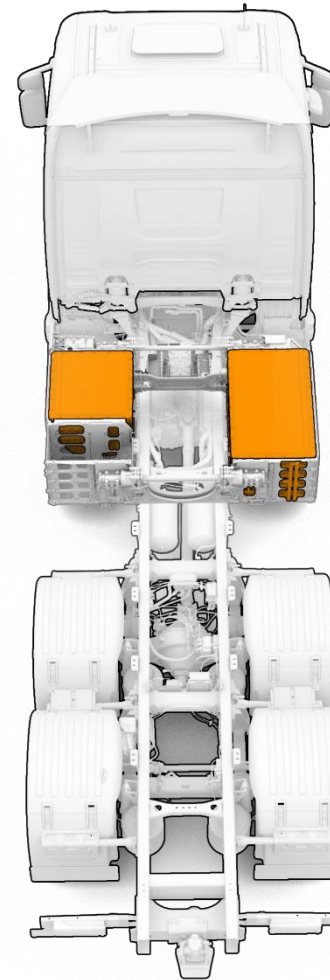
2 x MP20 + MP12
445 kWh installed
400 kWh usable



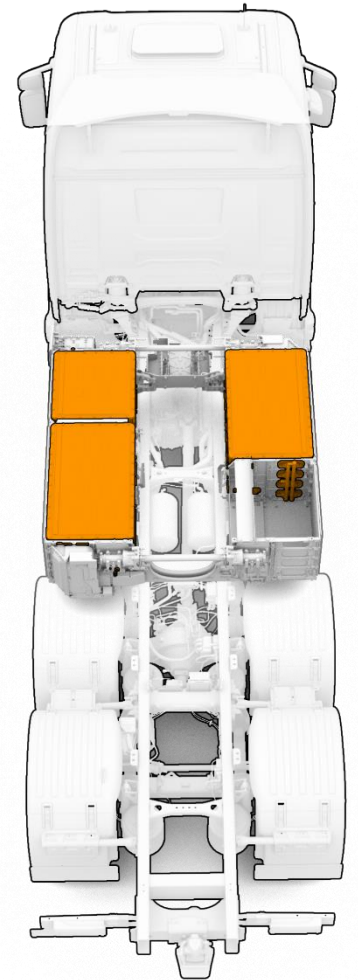
2 x MP20 + 2 x MP10
534 kWh installed
480 kWh usable



2 x MP20 + 2 x MP10 + MP12
624 kWh installed
560 kWh usable



MP20 + MP10
267 kWh installed
240 kWh usable
(S-order)



2 x MP20 + MP10
445 kWh installed
400 kWh usable
(S-order)

Fortsatt diesel ?

SCANIA SUPER 13-LITERS MOTOR

- 8% Drivstoffreduksjon
- Klar for morgendagens utslippsstandarder
- Utstyrt for alternative drivstoff

8%





Ny SUPER 11 motor

- Scania utvider produktporteføljen med en ny Super 11-motor.
- Super 11 veier 85 kg mindre enn Super 13 og gir opptil 7 prosent bedre drivstofføkonomi sammenlignet med 9-liters motoren.
- Motoren er designet for vektsensitiv og energieffektiv transport. Den gir høyere effektivitet, bedre ytelse og mer fleksibilitet uten at det går på bekostning av kvaliteten.
- Super 11 er tilgjengelig i tre effektnivåer: 350, 390 og 430 hk og deler 85 prosent av komponentene med den velkjente Super 13-motoren.



LETTERE: Den nye 11-liters motoren i Super-serien er både 85 kilo lettere enn storebror Super 13 og skal gå opptil 7 prosent rimeligere enn lillebroren på 9-liter.



Scania åpner ny lastebilfabrikk i Kina

1. Nærhet til verdens største lastebilmarked

Kina er verdens største marked for tunge kjøretøy, med rundt 900 000 solgte enheter årlig. Ved å etablere produksjon lokalt kan Scania konkurrere mer effektivt og tilpasse seg raskere til lokale behov og krav

2. Redusere leveringstid og kostnader

Ved å produsere i Kina kan Scania redusere leveringstiden fra seks måneder (ved import fra Europa) til fem uker. Dette gir en betydelig fordel i et marked med høy etterspørsel og raske endringer

3. Unngå toll og styrke regional tilstedeværelse

Global handel preges av økende proteksjonisme og tollbarrierer. Ved å produsere lokalt unngår Scania disse utfordringene og kan samtidig styrke sin posisjon i Asia og Oceania

4. Lære av kinesisk effektivitet og innovasjon

Scania ønsker å lære av kinesiske produsenter, som er kjent for raske utviklingssykluser og lave produksjonskostnader. Fabrikken inkluderer også et forsknings- og utviklingssenter med 600 ansatte for å fremme lokal innovasjon

5. Bærekraft og grønn produksjon

Fabrikken i Rugao er designet for å være nesten helt drevet av fornybare energikilder, som lokalt produsert biogass og sertifisert grønn strøm. Dette støtter Scantias mål om utslippsreduksjon

6. Full kontroll og høy kvalitet

Scania er den første vestlige lastebilprodusenten som har fått full produksjonslisens uten å måtte inngå joint venture med en kinesisk aktør. Dette gir dem full kontroll over produksjonen og kvaliteten





Oppsummering

- Invester der det er praktisk mulig og økonomisk forvarlig , følg ellers utviklingen nøye.....og pust med magen
- Vi tror det i lang tid fremover vil produseres flere ulike drivstoffalternativer
- Diesel vil være et alternativ – kanskje kan vi snart lage diesel av småstein ??
- Den teknologiske utviklingen går svært fort !!!

Takk for oppmerksomheten!

