

Høstsamling 2025

Region 4



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Viktige varebil datoer (over 2500kg)

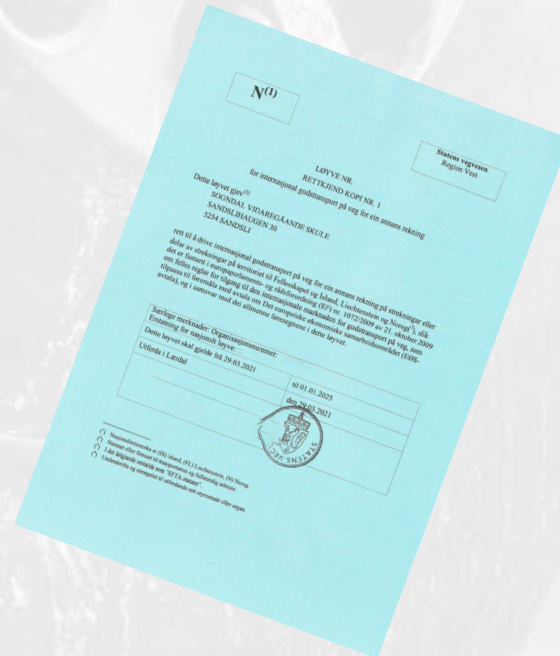


NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

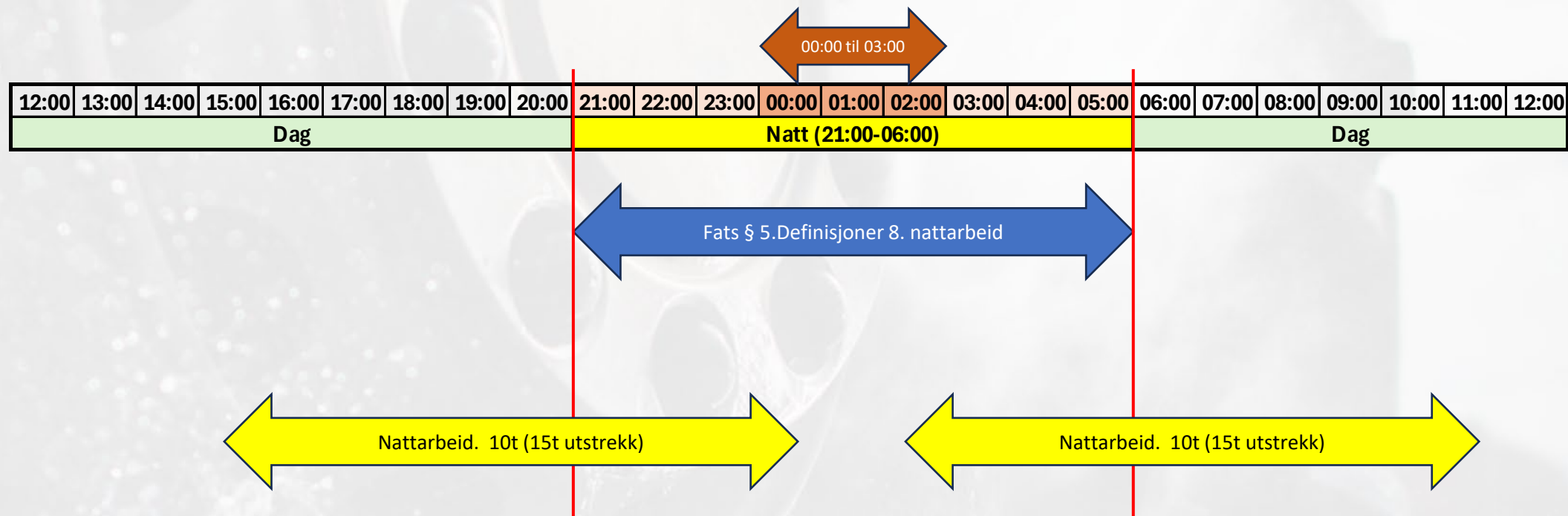
Løyve varebil

Hva gjelder hvor?

- 3 løyvetyper kan benyttes i varebilen i Norge
 - Norsk varebilløyve for nasjonal transport
 - Fellesskapsløyve for varebil nasjonalt/internasjonalt
 - Fellesskapsløyve over 3,5 tonn nasjonalt/internasjonalt



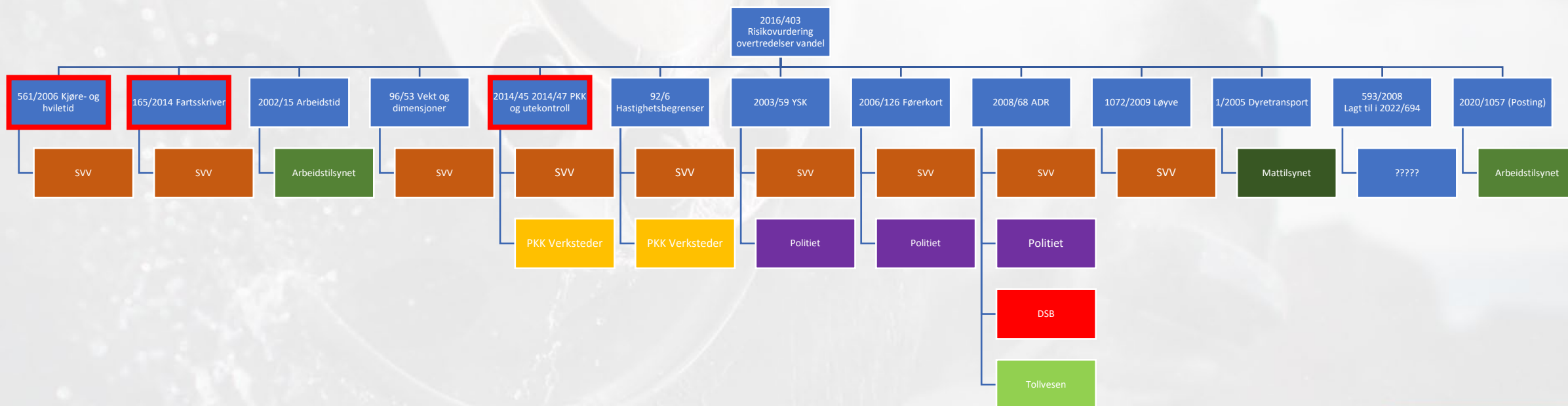
Nattarbeid



Hvorfor risiko klassifisere?



Regelverk som ligger i «pakken»



Lik behandling, klassifisering av brudd, unntatt teknisk



Kjøre- og hviletid

Poeng og gebyrer



Kjøretid
4,5 timer



Over 4,5t
Inntil 5t



Over 5t
Inntil 6t

S: 1.000,-
E: 2.000,-



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Kjøre- og hviletid

ERRU og gebyrer



Daglig
kjøretid 9
timer



Over 9t
Inntil 10t

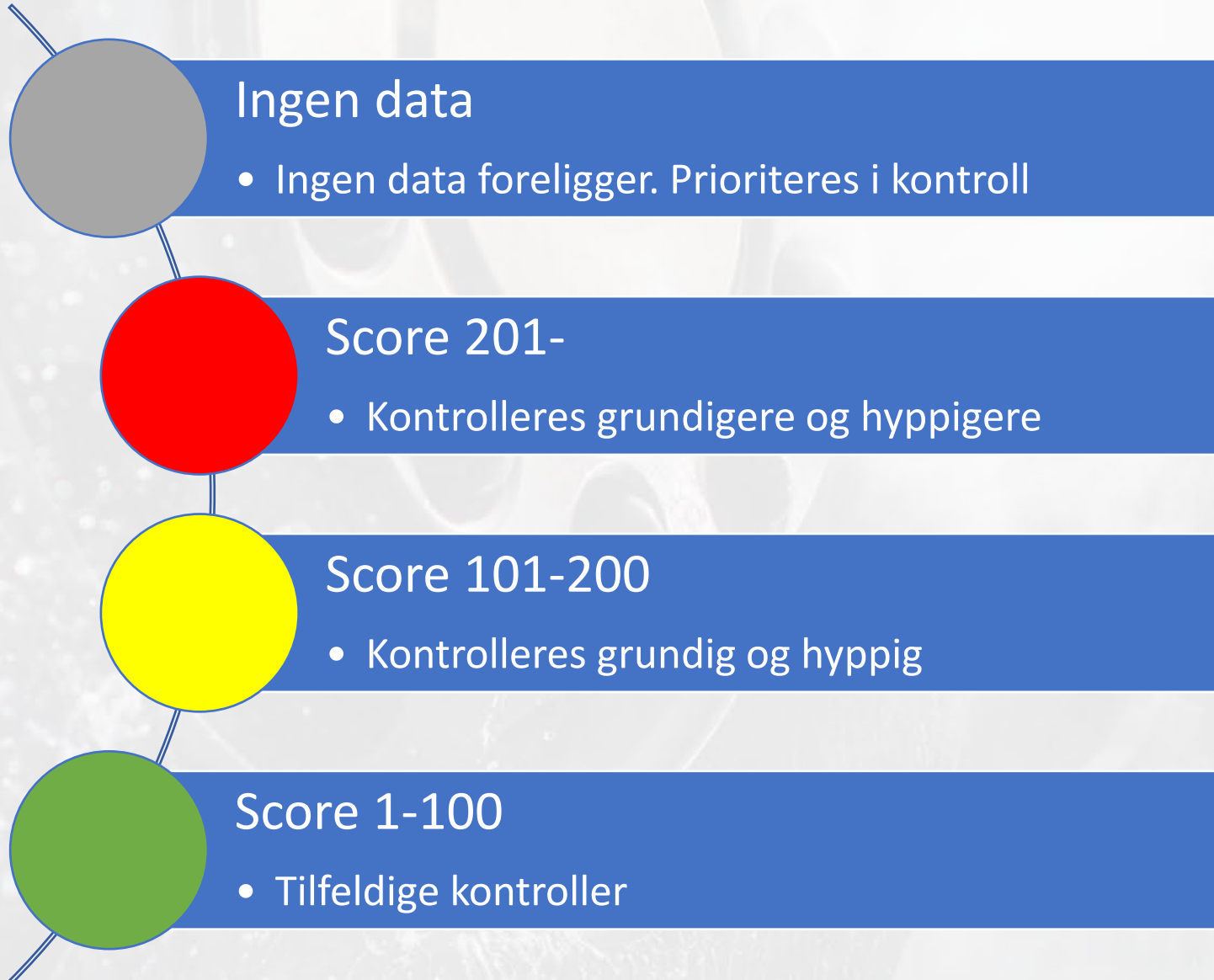


Over 10t
Inntil 11t

S: 1.000,-
E: 2.000,-



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND



2022/695

Formel

Minor infringement (MI)	Serious infringement (SI)	Very Serious infringement (VSI)	Most Serious infringement (MSI)
• 1 poeng pr. hendelse • Ikke gebyr	• 10 poeng pr. hendelse • Gebyr sjåfør/ bedrift	• 30 poeng • Anmeldelse	• 90 poeng • Anmeldelse

$$\text{Score} = \frac{(\text{Antall MSI} \times 90) + (\text{Antall VSI} \times 30) + (\text{Antall SI} \times 10) + \text{Antall MI} \times 1}{\frac{\text{Antall kontrollerte biler}}{\text{Antall foretakskontroller}}} \times 0,9 \text{ (digital skriver)**}$$

Beregnes for de siste to år

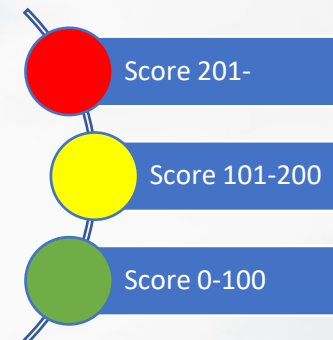
Antall kontrollerte biler skal også være med der ingen brudd ble funnet

** Kun ved foretakskontroll



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Beregning av selskapets risikoprofil, bruk av formel



Bruk poengene klokt

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
Ikke Landkode start	Ikke Landkode start	Ikke Landkode start	Ikke Landkode start	Ikke Landkode start
Ikke Landkode stopp	Ikke Landkode stopp	Ikke Landkode stopp	Ikke Landkode stopp	Ikke Landkode stopp
Kjørt 10t	Kjørt 10t	Kjørt 10t	Kjørt 10t	Kjørt 10t
Døgnhvil 9t	Døgnhvil 9t	Døgnhvil 9t	Døgnhvil 9t	Døgnhvil 9t

POENG NO

Uke

$$10 * 1 = 10$$

$$3 * 1 = 10$$

$$2 * 1 = 10$$

56 dg

$$8 * 30 = 240$$

POENG

Uke

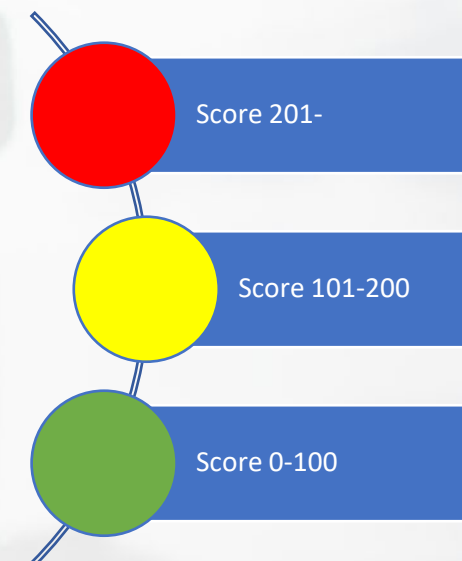
$$10 * 10 = 100$$

$$3 * 1 = 10$$

$$2 * 1 = 10$$

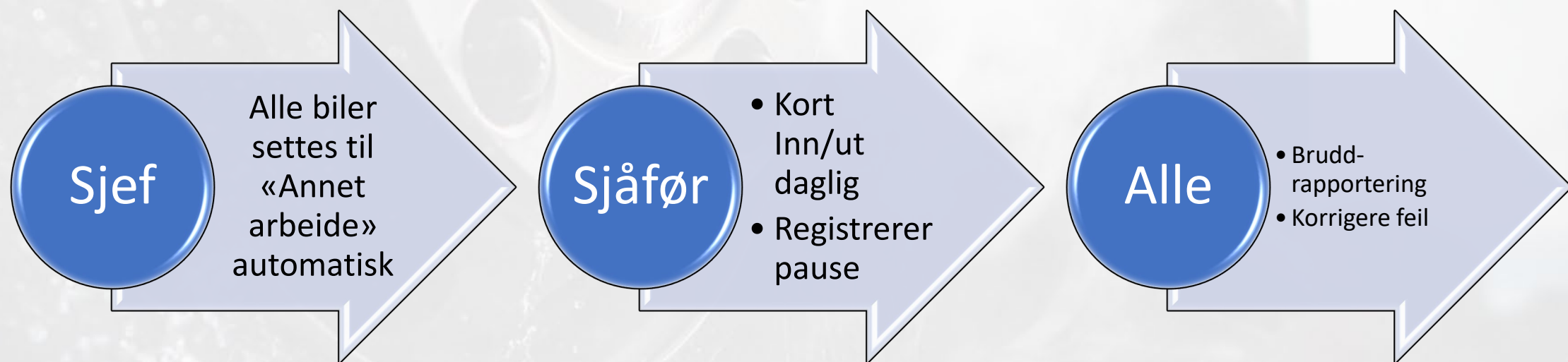
56 dg

$$8 * 120 = 960$$



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Aktiver all automatikk som er tilgjengelig



Bruk poengene klokt

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
Landkode start	Landkode start	Landkode start	Landkode start	Landkode start
Landkode stopp	Landkode stopp	Landkode stopp	Landkode stopp	Landkode stopp
Kjørt 10t	Kjørt 10t	Kjørt 9t	Kjørt 9t	Kjørt 10t

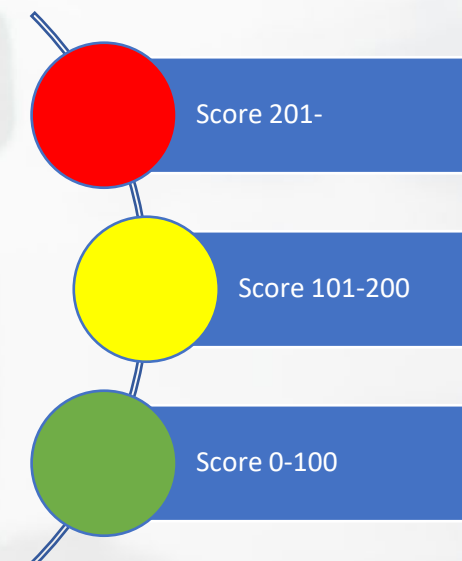
POENG

Uke

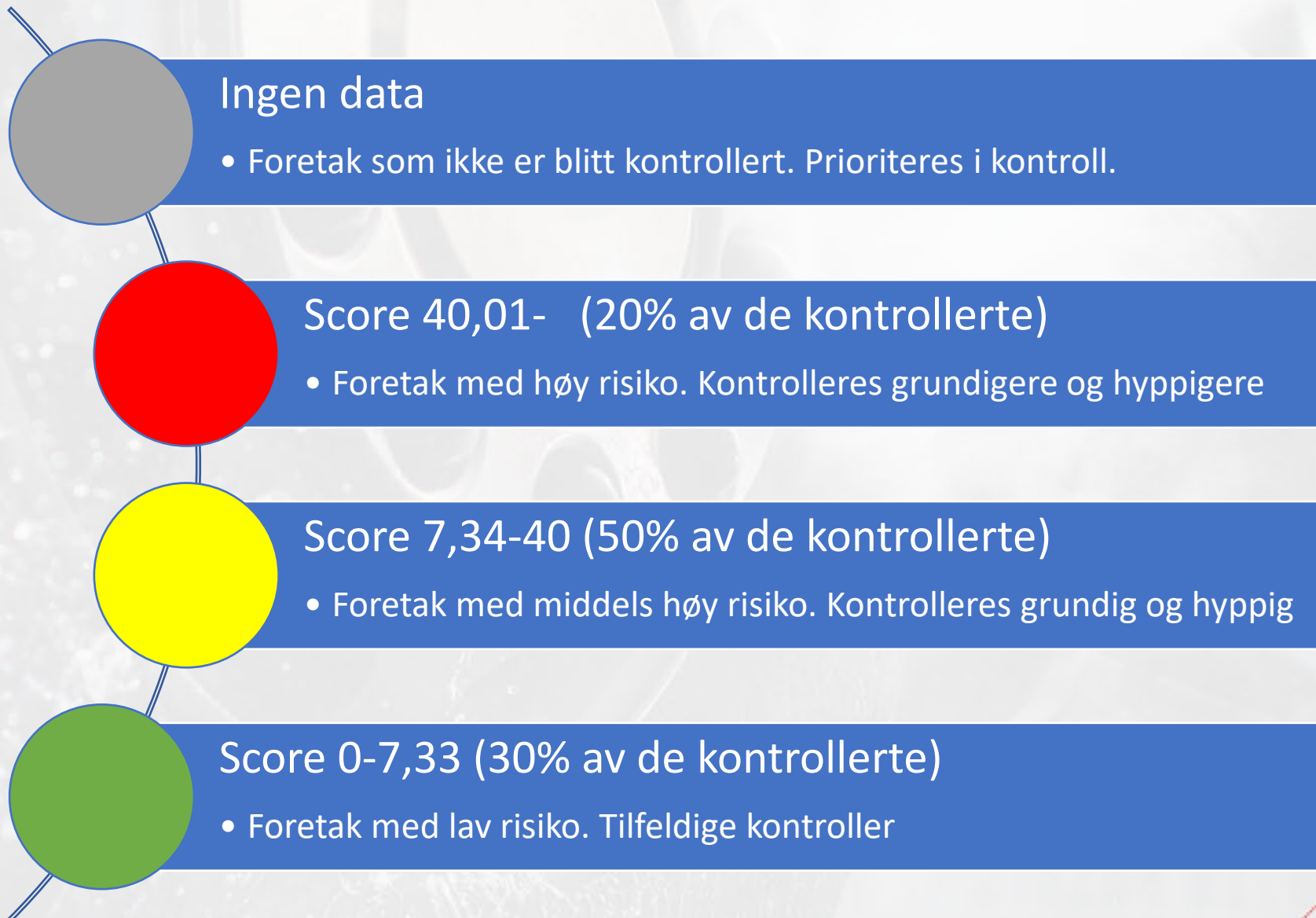
$$1 * 1 = 1$$

56 dg

$$8 * 1 = 8$$



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND



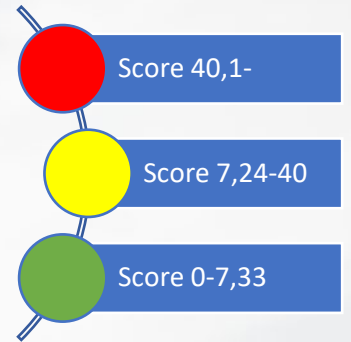


MI (1p) mangler som ikke har noen vesentlig innvirkning på kjøretøyets sikkerhet?
MA (10p) mangler som kan sette kjøretøyets sikkerhet i fare?



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Teknisk



Mindre mangler (MI)
• 1 poeng pr. hendelse

Vesentlige mangler (MA)
• 10 poeng pr. hendelse

Farlige mangler (DA)
• 40 poeng

0-1 år bak i tid ganges score med 3
1-2 år bak i tid ganges score med 2
2-3 år bak i tid ganges score med 1

$10 \cdot 3 = 30$

Antall kontroller

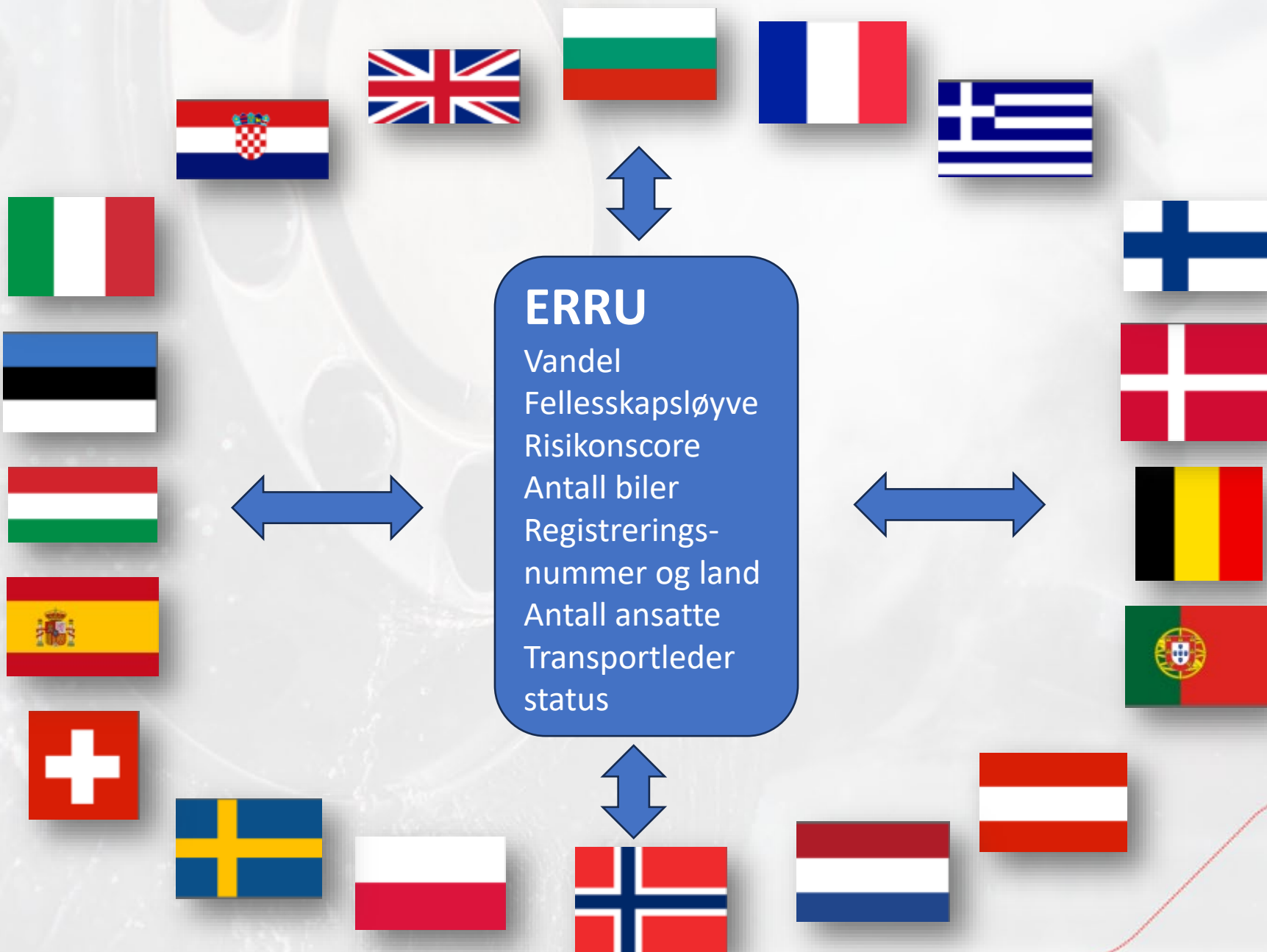
Hva er din Score?

Kommer ~~i løpet av~~ 2025

«Pga. diskusjoner rundt bruk av formelen har vi utsatt produksjonssetting av selvbetjeningen inntil videre.»



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND



NORGES LASTEBILFØRER-FORBUND