

Valgresultatet og statsbudsjettet

NLFs strategi etter årets landsmøte

Aktuelle saker

Tore Velten

Forbundsleder

25.11.07, NLF Rogaland



NORGES LASTEBILEI-FORBUND



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

*NLF skal være
den samlende
kraften som styrker
konkurransen-
evnen til norske
transportører*

NLF er den største nærings- og arbeidsgiverorganisasjonen for norsk landtransport av gods

NLF REPRESENTERER:



3 000

BEDRIFTER
OG TRANSPORT-
SENTRALER



20 000

LASTEBILER



23 000

SYSSELSATTE



30 mrd

KR. I OMSETNING



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NLFs strategiske mål:

STRATEGIEN VIDEREFØRES

STRATEGIGRUPPE ER SATT, OG DET ER
AVSATT 2 ÅR TIL EN GRUNDIG PROSESS
FREM MOT NESTE LANDSMØTE I 2027

DET ER VIKTIG AT HELE ORGANISASJONEN
IVARETAS I STRATEGIPROSESSEN

BÆREKRAFTIG TRANSPORT

LIKE KONKURRANSEVILKÅR

TRAFIKKSIKRE OG EFFEKTIVE VEIER

PROFESJONELLE MEDLEMSBEDRIFTER

LEDENDE MEDLEMSAVTALER

Landsmøte 2025

12. - 15. juni,
Storefjell Høyfjellshotell

- Flott feiring av NLFs 90 års jubileum
- Politisk debatt og vedtak



Transportturneen

- NLFs «valgkamp»

6.665 kjørte km

21 stoppesteder

14 politiske debatter

1 137 tilskuere digitalt

53 presseoppslag



Fem krav til regjeringen



- Flere døgnhvileplasser
- Vedlikehold og oppgradering av fylkesveinettet
- Bedre støtteordninger til grønn omstilling
- Ny ordning for kjøretøysgodkjenning
- Økte vekter og dimensjoner



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statsbudsjett 2026:

Døgnhvileplasser

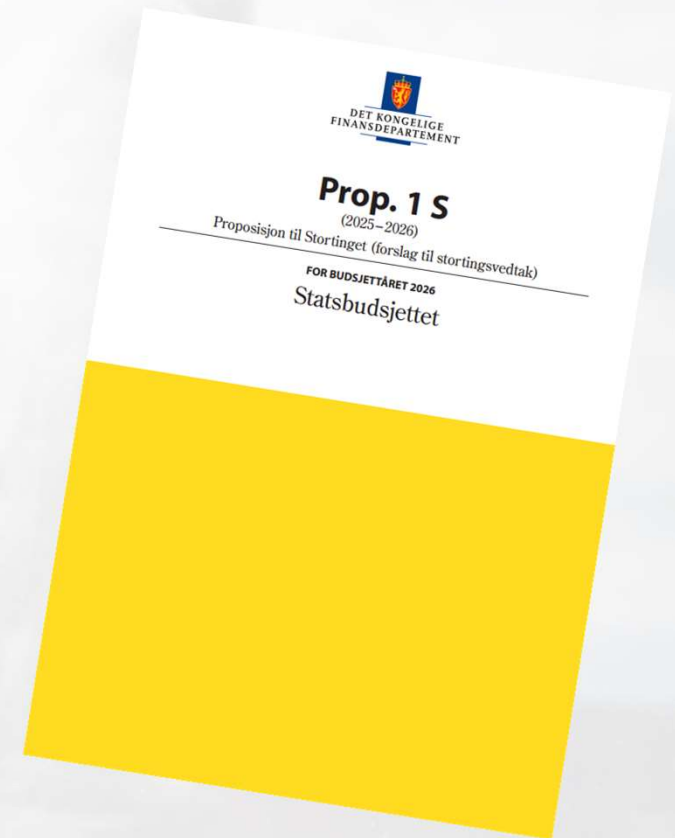
- Ambisiøse planer, men krav om lademuligheter kan forsinke utbygging

Fylkesveier

- Færre midler enn året før, med unntak av en ekstra satsing på utbedring av fylkesveier viktig for militær mobilitet

Støtteordninger til grønn omstilling

- Kutt i Enova – men ikke nødvendigvis på «våre» ordninger
- Hele støtten til GLP fjernes.
- Ingen spesifikk satsing på grønn transport gjennom regjeringens tungbilpakke



Statsbudsjett 2026: NLF

Jobber videre med innspill

NLF skal jobbe videre med å gå gjennom forslaget til statsbudsjett og følge opp med innspill til de ulike komiteene. NLF-direktør er spent på forhandlingene i Stortinget og håper på flertall for flere av regjeringas kuttforslag, som gratisfergeordningen og vraking av Stad-tunnelen.

– Gratis ferger har bidratt til kaos og forsinkelser for varetransporten, noen medlemmer melder tilbake om at sjåfører har stått i timeslange køer for å komme seg over fjorden. Forslaget med å avvikle ordningen er fornuftig, sier Gravråk.

Regjeringa ønsker å sette punktum for gratisfergeordningen og erstatter det med en permanent ordning med halverte ferjetakster.



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

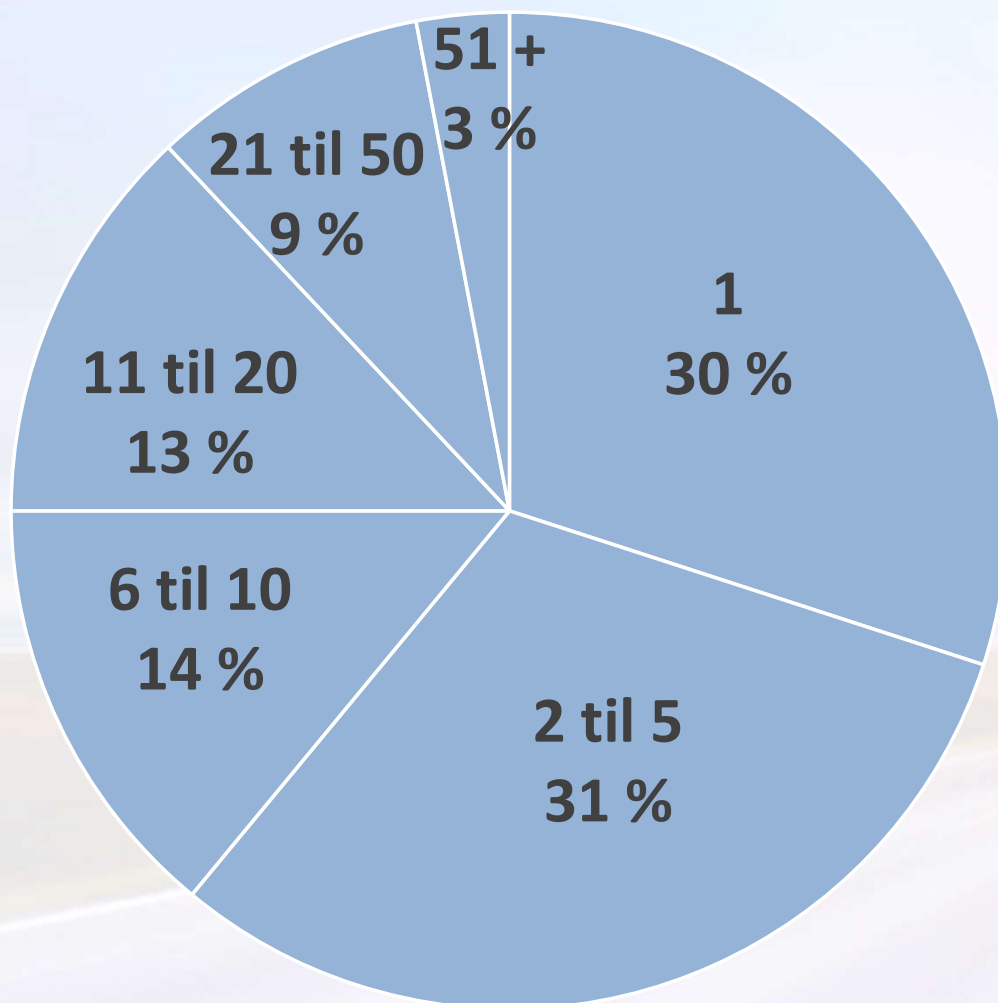
2030-mål: 100% av nye lastebiler skal være utslippsfrie



5 år?



Næringen er dominert av småbedrifter



- 75 % av NLFs medlemsbedrifter har 10 eller færre lastebiler
- Få eller ingen administrative ressurser

Kilde: NLFs konjunkturundersøkelse 2023 -2024



En god del
prøver gass

Leif (68) fra Nes var
skeptisk,
men ble overbevist!

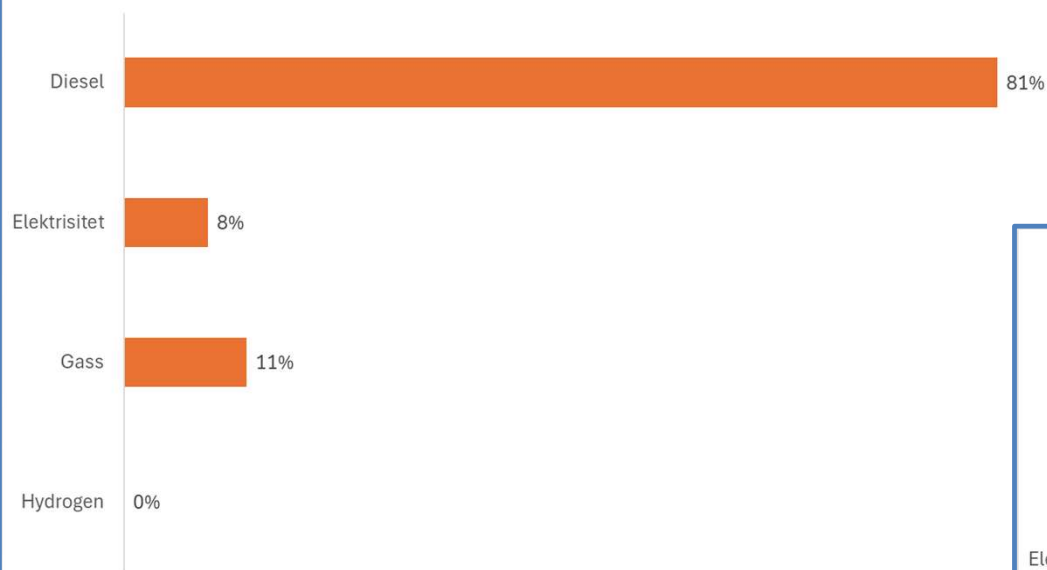


Andre kjører elektrisk...

Gode biler å kjøre,
men noen
praktiske utfordringer

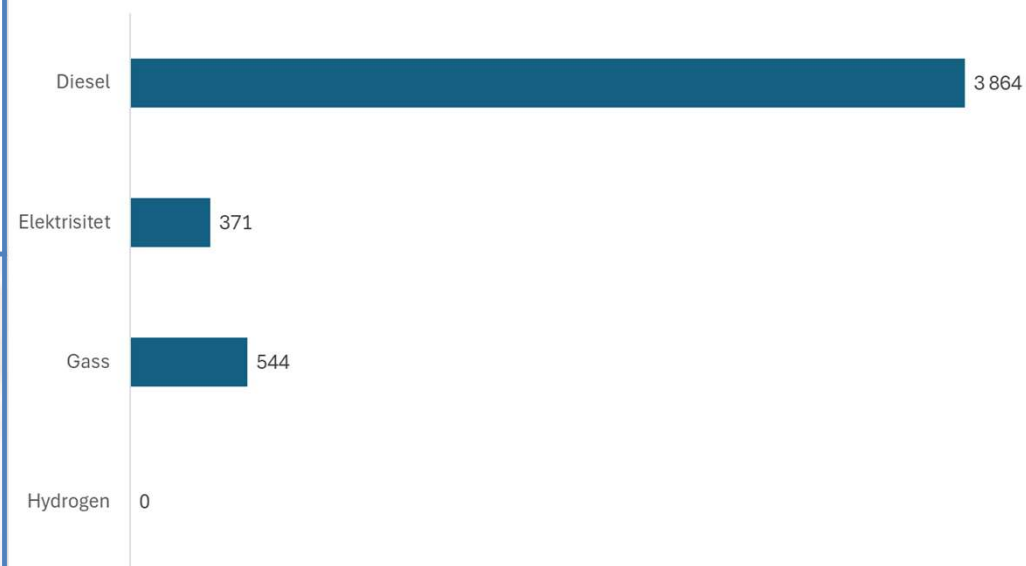


Førstegangsregistrerte nye lastebiler over 16 tonn 2024 - Andel



Kilde: Opplysningsrådet for Veitrafikken AS

Førstegangsregistrerte nye lastebiler over 16 tonn 2024 - Antall



Kilde: Opplysningsrådet for Veitrafikken AS

Bestand lastebiler over 16 tonn

pr. 31.12.2024 - Andel



Kilde: SSB

Bestand lastebiler over 16 tonn

pr. 31.12.2024 - Antall



Kilde: SSB

Ikke glem de lavthengende fruktene...



- Dagens (og morgendagens) **dieserbiler vil rulle i 5 – 7 år**
- Utslippene fra disse kan kuttes drastisk:
 - Avansert biodiesel
 - Økte vekter og dimensjoner

Økte vekter og dimensjoner – et tilbakeblikk



- 2009: NLF startet arbeidet med økte vekter og dimensjoner
- 2013: Tømmervogntog fikk økt totalvekt til 60 tonn
- 2018: Vektøkning i et mye større omfang ble foreslått for daværende veidirektør, som var positiv til å se på dette.
- 2018 – 2022: Saken ble presentert for Samferdselsminister Solvik-Olsen, deretter Dale, Hareide og Nygård.
- 2023: Nygård ga Vegdirektoratet i oppdrag om å utrede saken. Dagens vegdirektør sa tydelig på NLFs Landsmøte at bedre utnyttelse av lastebiltransporten måtte sees på.
NLF hadde møte med ansvarlige i Vegdirektoratet på høsten, som igangsatte en rekke TØI-rapporter.
- 2024: TØI utga i alt 3 rapporter i 2024 som alle bekreftet at økte vekter er samfunnsøkonomisk lønnsomt

Statens vegvesen kom med sin høring i september med svarfrist i desember.



Status i høringen om økte vekter og dimensjoner



Oktober 2024: NLF stilte i møte med Vegdirektoratet sammen med MEF, Skogeierforbundet, Treindustrien og NHO hvor næringslivet tydelig ga klar beskjed om hva som forventes.

November 2024: Høringsfristen gikk ut.

Kort oppsummering av NLFs høringssvar:

- Vi må utnytte eksisterende materiell bedre
- 28 tonn på trekkende bil er en avgjørende forutsetning
 - Trafikksikkerheten utfordres ved kun økning på tilhengere
- Vektøkning også på 4- og 5-akslede biler.

NLF har hatt jevnlig kontakt med Vegdirektoratet om status, og denne er pr. 12.mars:

- Oppsummeringen av høringssvarene er ferdig
- Nå pågår intern høring internt i SVV, før siste utkast til forskriftsendring sendes Samferdselsdepartementet for vedtak i statsråd.
- 2025: August – forslaget til forskrifter fra SVV har ennå ikke kommet

Hva må til for at vi kan investere i nullutslippsbiler?



- Lade- og fylleinfrastruktur
- Tilgang og pris på strøm
- Betalingsvilje (og evne) fra kundene
- Teknologinøytralitet
- Forutsigbarhet
- Absolutte krav ved offentlige anbud
- Enova – påvirkning på ordninger
- Næringen har endringsvilje
- Vekter og dimensjoner



MSNGLENDE INFRASTRUKTUR: Administrerende direktør i Litra Gass, Steinar Karlsen, bekrefter at overgangen til biogass for resten av bilparken har stoppet opp.

Litra går fra biogass tilbake til diesel



Var klar for å investere i biogassbiler - nå utsettes planene

Det blir ikke **grønt skifte** med **rød bunnlinje**

6 punkter som bremser kjøp av elektriske lastebiler



Helt ny rapport for GLP og samarbeidspartnere i Sverige og Danmark:

1. Merkostnaden for å investere i elektriske lastebiler er for stor
2. Ladeinfrastruktur for tunge kjøretøy er lite tilgjengelig
3. Lading tar for lang tid
4. Ladestasjonene er underdimensjonerte
5. Manglende forutsigbarhet fra myndigheter
6. Og ikke minst lav betalingsvillighet blant oppdragsgivere for grønne transport-løsninger.



Konklusjon:

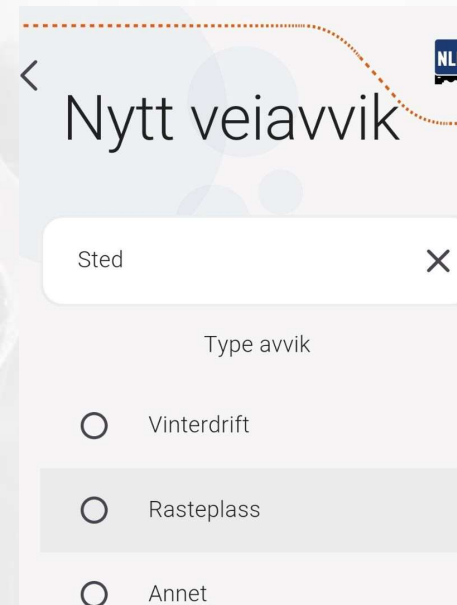
Den største barrieren vil være kapitalbehov og risikovillig kapital.

Et par aktuelle saker til slutt

Vinterdrift

NLF ønsker å sette fokus på mangelfull vinterdrift og stengte rasteplasser

Meld veiavvik og utfordrende strekninger som har med vinterdrift å gjøre i NLF appen!



The screenshot shows the 'Nytt veiavvik' (New road incident) screen in the NLF app. It features a back arrow, the NLF logo, and a title bar. Below the title bar is a search field labeled 'Sted' (Location) with a clear 'X' button. Underneath is a section titled 'Type avvik' (Type of incident) with three radio button options: 'Vinterdrift' (Winter operation), 'Rasteplass' (Rest area), and 'Annet' (Other). The 'Rasteplass' option is currently selected.



Transportkonferansen 2026

28. – 30 januar,
Quality Airport Hotel Gardermoen



Sett av datoen!



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND



**Forbundsleder
Tore Velten:**

Er du medlem i NLF:

«Du går aldri alene»

**Takk for
oppmerksomheten!**