

Velkommen til Arka



- 18.00 Velkommen - Tore Sigmundsen og Arka
- 18.05 Presentasjon nytt forbundsstyre medlem – L. Grimestad
- 18.15 Risiko klassifisering - Jone Klingsheim
- 18.35 Utekontrollen - Espen Heitmann SVV
- 18.50 Neste generasjon biler - Arild Netland Norsk Scania
- 19.05 Riksveier Sør-Rogaland samt E39 nordover - Henry Damman og Geir Strømstad Statens vegvesen
- 19.30 Rikets tilstand - Tore Velten forbundsleder
- 19.55 Arka har ordet
- 20.05 Ny regionsjef presenteres seg - Tore Sigmundsen
- Ca. 20.15 Jørgens magiske lapskaus serveres
- Ca. 2130 Tore Sigmundsen inviterer til pub tur i Sandnes

Styret 2025 / 26:

Styreleder:	Tore Sigmundsen (Sigmundsen transport)
Nestleder:	Jarl Kvam(Litra)
Styremedlem:	Vegard Solheim (Vegard Solheim transport)
Styremedlem:	Paul Grude (Grude transport)
Styremedlem:	Even Toth (Toth transport)
Styremedlem:	Øyvind Asheim (T B Asheim transport)
Styremedlem:	Sigve Lervik (Hustvedt & Skeie)
Varamedlem:	Mai-Britt Nielsen (Bøviks)
Varamedlem:	Jørgen Herredsvela (Herredsvela Transport)



NOE AV DET VI ARBEIDER MED LOKALT I BILDER

Jubilanter 2025



Politisk debatt under årsmøtet



Utstilling Under Årsmøtet I Mandal



Følg drømmen Aksdal og Sauda







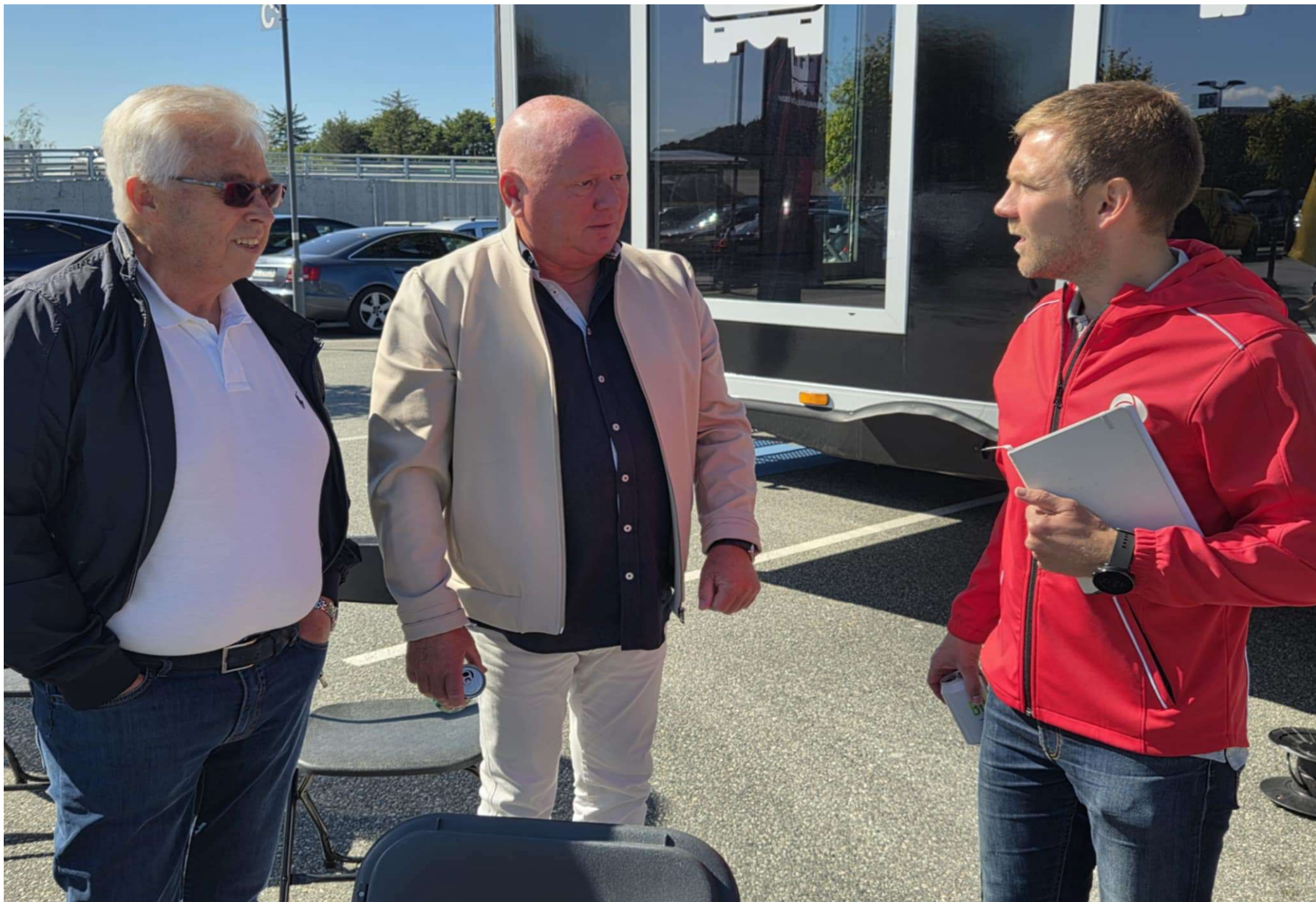
Røldal – første salve sprengt



Møte representant Stortingets transport & kommunikasjon . Hetland hos Omdal transport



Statssekretær Kalsås, Arne I Pedersen og Kjell Haugland



Debatt på Kvadrat før valget 2025



AKSDAL ny døgnhvileplass



Fikset prøveordning tungbilkolonne



Krav tungbilkolonne E134

KONTROLLPUNKT

	Kontrollpunkt	Krav	OK	IKKJE OK
	DEKK	Minst 5 mm mønsterdybde på alle dekk. Merka med snøfnuggsymbol (3PMSF). Ingen synlege skader.	[]	[]
	KJETTINGAR	Tettlenka kjetting utan skader. Kjetting skal vere påmontert riktig.	[]	[]
	BOGGILØFT/AVL ASTNING	Køyetøyet må ha fungerande boggiløft eller moglegheit for trykkavlastning for å auke akseltrykket.	[]	[]
	DRIVSTOFF	Drivstofftanken skal vere minimum 50 % full.	[]	[]
	SLEPEKROK	slepe krokar skal vere montert i orginal innfestning og klar til bruk. Eventuell "kufangar" må vere fjerna.	[]	[]
	SJÅFØRUTSTYR	Sjåfør må vise at dei har: - Varme vinterklær. Mat og drikke for minst 12 timar.	[]	[]

Møte rektor Flekkefjord VGS



LANDSMØTE 2025

90



NORSK LASTEFORDER FORBUND



04c – Saker innsendt fra ion- og fylkesavdelinger



IDS MØTE 202





Regions- Møte 2025

Representantskap 2025



Potensielle sjåfører



Intervjuere





NLF
På Sauda
VGS



LASTEBIL.NO

Møte utekontrollen Krossmoen





I EU parlamentet







Lysbilde 30

RR1

NY DØGNHVILEPlass I VALLE

Reidar Retterholt (NLF region 4; 2023-10-27T06:02:50.011)

Arendalsuka



NLFS TRANSPORT

turné

NLF



UTEN
LASTEBILEN

90

NLF
NORGES LASTEBILEN-FORENING

**UTEN
LASTEBILEN
STOPPER
NORGE**

www.utenlastebilen.no

90

NLF
NORGES LASTEBILEN-FORENING

Ansvarlig transport

NLF skal være den samlede
kraften som styrker konkurranseevnen
til norske transportører

ANSVARLIG
§

KOMPETENT
ANSVARLIG

SAMLENDE
G

KOMPETENT





UTEN LASTEBILEN STOPPER AREN

www



Dag 9:
Transportintensiv næringsvirk-
somhet stopper opp og mange
bedrifter må slenge ned

Dag 1:
Ferskvarer forsvinner

Dag 3:
Dagligvarebutikkene st

Dag 4:
Restauranter og kafeer

Dag 5:
Tomt for drivstoff

Dag 6:
Kalsan







Møte Vegvesenet ang. vintervedlikehold



Møte Rogaland FK ang. bomfritak gass





NLF fikk
fjernet
2+ i
Haugesund



Ny forbundsstyre representant fra Agder og Rogaland
Lars Reidar Grimestad



**UTEN
LASTEBILEN
STOPPER
NORGE**

UTEN LASTEBILEN STOPPER NORGE

En hverdag uten lastebilen vil få store konsekvenser for dagliglivet for veldig mange nordmenn. Lastebilen er et viktig tannhjul i den daglige infrastrukturen i Norge. Noen konsekvenser om lastebilen skulle stoppe noen dager kan være:

DAG 1

- Melk og ferskt brød leveres ikke i butikken
- Morgenavisene uteblir for mange
- Sykehus opplever mangel på rene tekstiler
- Problemer med avfallshåndteringen i helsevesenet
- Brev og post kan ikke sendes
- Mangel på visse legemidler på apoteket
- Kommunens anleggsarbeid stopper opp
- Problemer med matforsyningen til helsevesenet

DAG 2

- Store problemer med medisinforsyning
- Ingen ferskvarer i butikken
- Mangel på diesel på bensinstasjonene
- Restauranter blir ikke kvitt avfall
- Fare for forstyrrelser i kollektivtrafikken

DAG 3

- Avløpslam blir et problem
- Melken kan ikke lenger tas hånd om på gårdene
- Hotellgjester får ikke rene laken/håndklær etc

DAG 4

- Tomt for drivstoff på bensinstasjonene
- Busstrafikken innstilles
- Flytrafikken innstilles
- Søppel i gatene

DAG 5

- Mangel på mat
- Biler står
- Hotellene stenger
- Industriproduksjonen har minimal kapasitet

ÅRSMØTE 2026

20. – 22. MARS

SANDNES

Hvordan ha en god dag :

1. Møt andre med et smil
2. Ikke stress
3. Gi noen en klem
4. Vis omsorg for andre
5. Sett av tid til deg selv
6. Le mye
7. Ønske andre en god dag
8. Vær takknemlig
9. Gjør ting du liker
10. Tenk positivt