



Statens vegvesen

● Møte NLF avd. 4 ---- 7. November



Alt har ein begynnelse og alle har ei fortid.....



Statens vegvesen



Utbygging Rogaland , en del av Utbyggingsområde vest

Prosjektoppstart fra 2022 til 2026

- Rv. 13 Sand-Lovraeidet (Rødsliane)
- E39 Ålgård-Hove
- Rv. 509 Transportkorridor-vest
- Rv. 426 Eigerøy bru
- Rv. 13 Årdalstunnelen

Utbyggingsområde Rogaland
Prosjektkontor Svanholmen 7





Rødslie-
tunnelen



10.oktober 2025

Rv. 13 Sand-Lovraeidet



Statens vegvesen

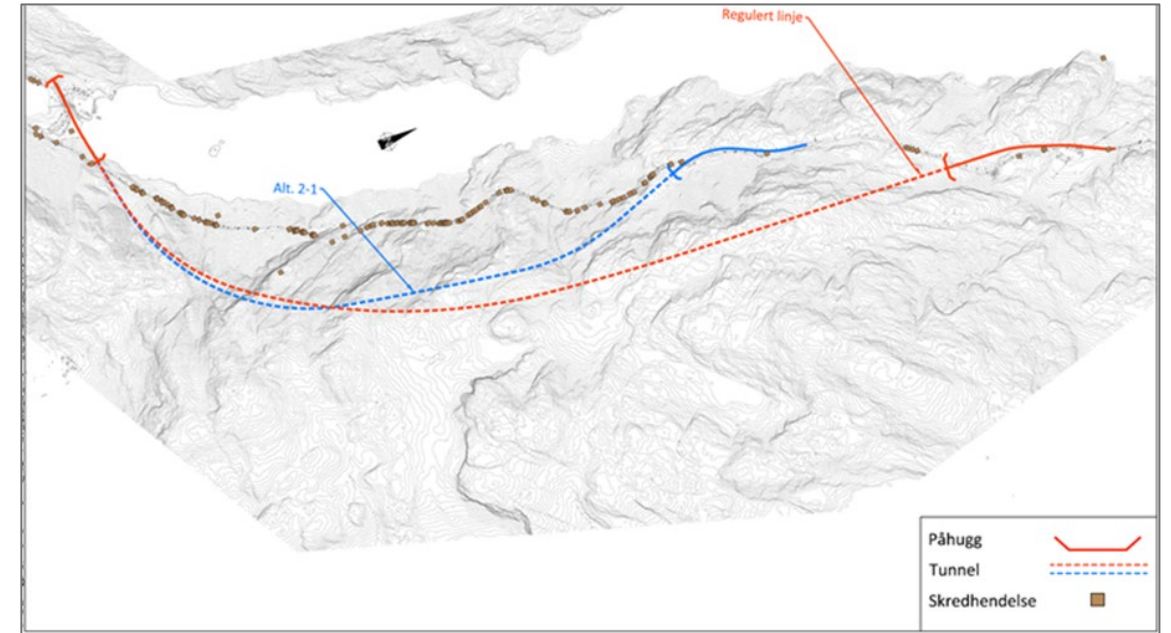


Foto: Statens vegvesen...

Rv. 13 Årdalstunnelen



Statens vegvesen

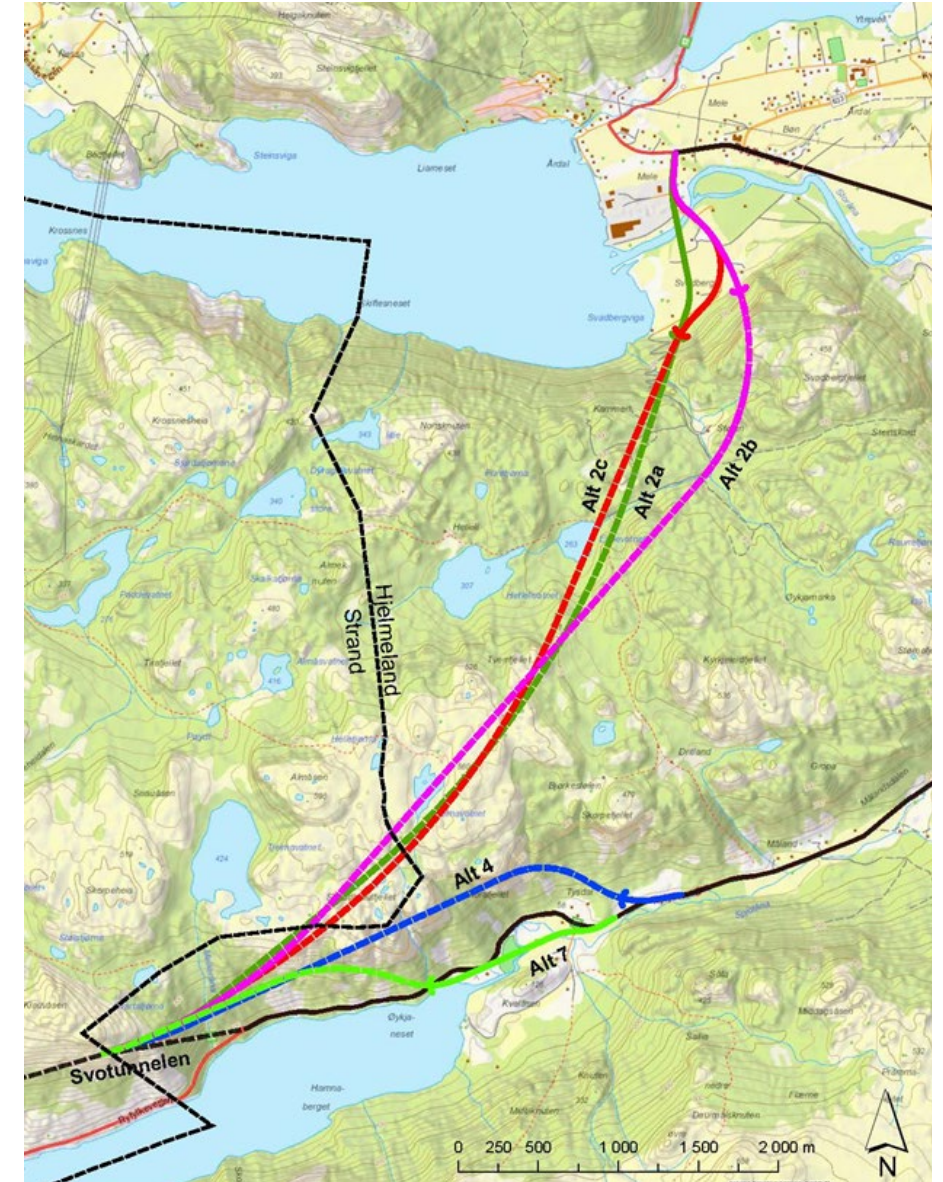


Foto: Statens vegvesen ...



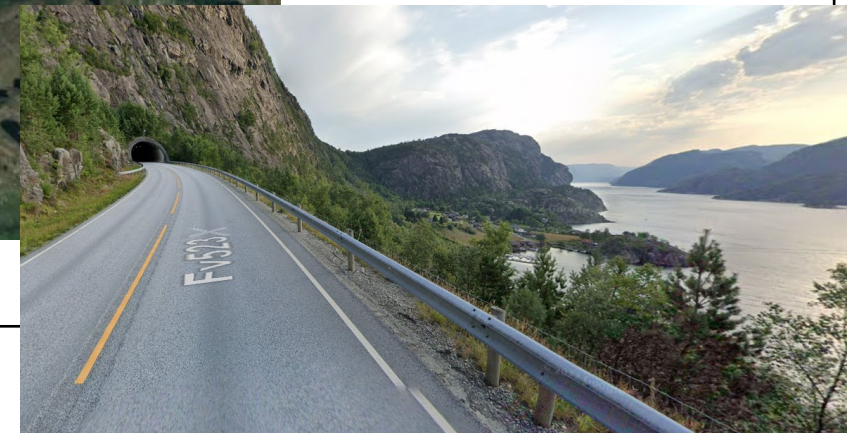
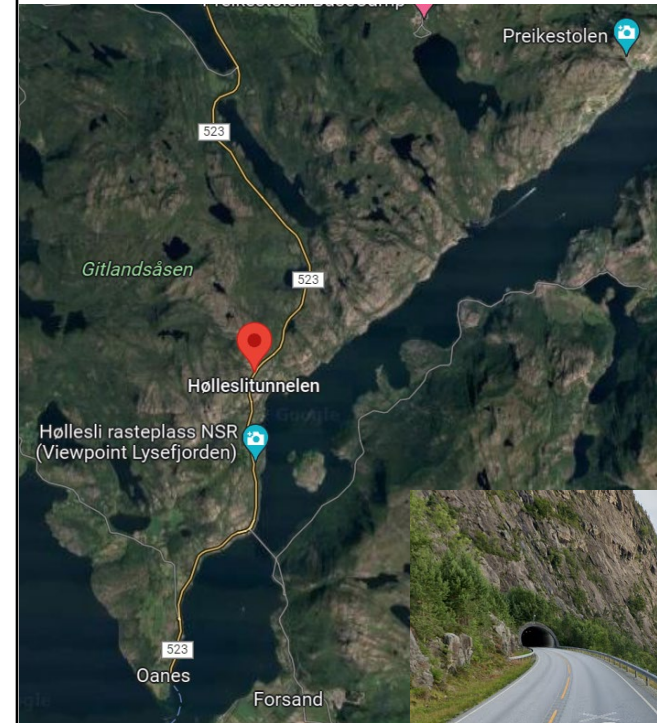
Illustrasjon: ...

Oppstart reguleringsplan fra
Svotunnelen til Årdal kan bli forskjøvet



Tunneloppgradering

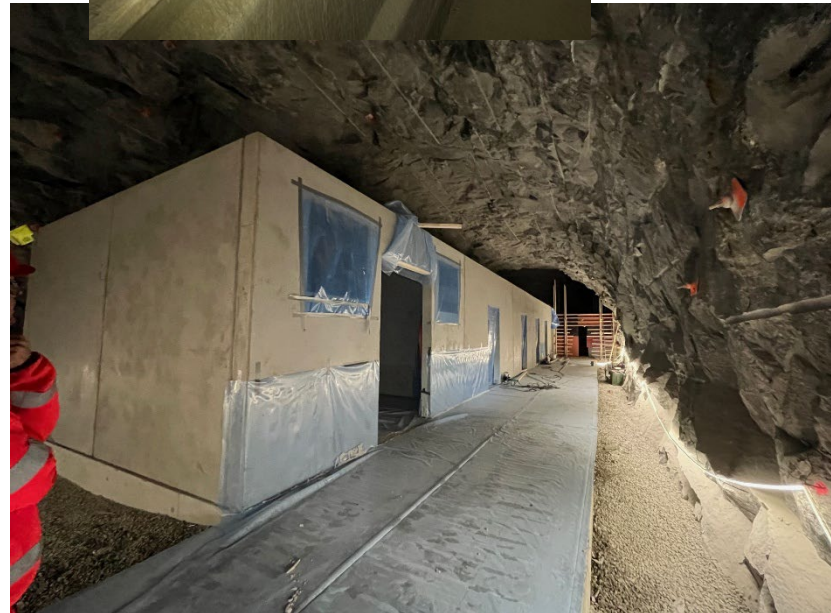
- Tunneloppgraderingsprosjekt - som en del av Ryfastprosjektet
- Byggestart: Januar 2025 – ferdig desember 2026
- Kontraktsform: Utførelsesentreprise



● Høllleslittunnelen

- Ferdigstilling 5.desember

OneCo®

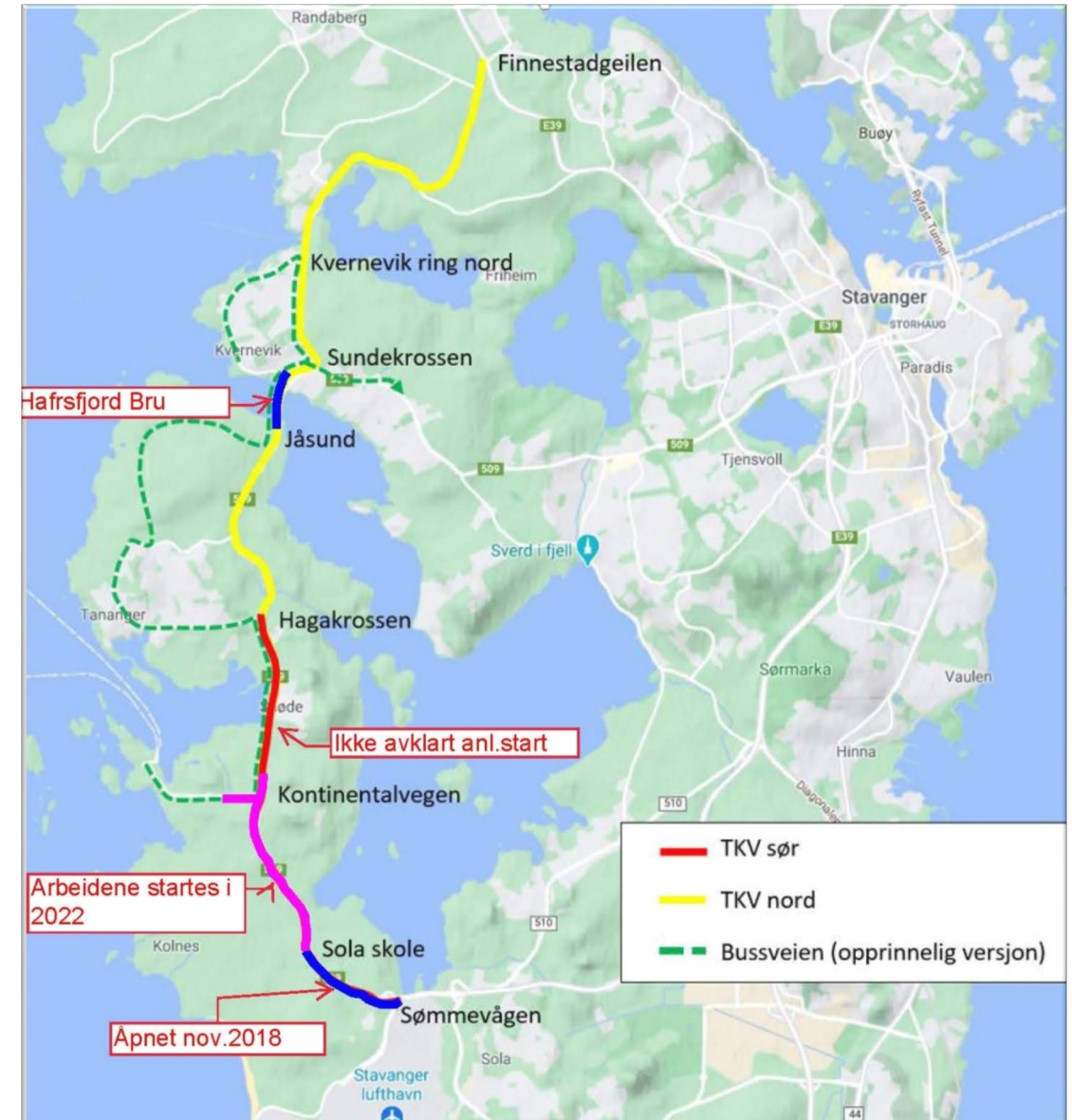


Rv. 509 Transportkorridor-vest



Statens vegvesen

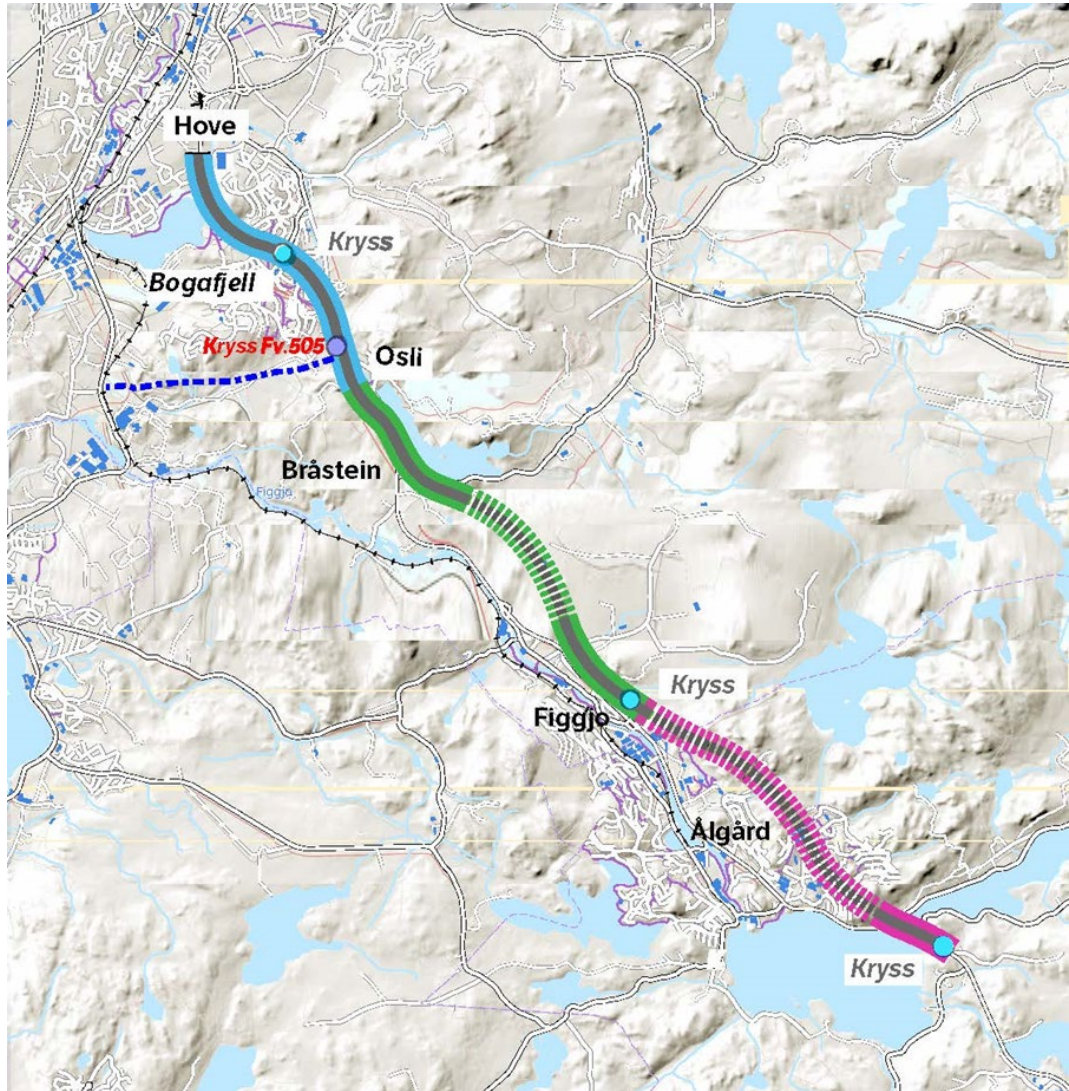
- 1. Byggetrinn fra Sør-Tjora - Kontinentalvegen
- 2. byggetrinn Kontinentalvegen–Hagakrossen - reguleringsplanarbeidet pågår, klar til å kunne lyses ut i 2024
- 3. byggetrinn Hagakrossen – Jåsund , finansiering og prioritering ikke avklart
- 4. byggetrinn ny Hafsrfjord bru , endret konsept foreligger – finansiering ikke klar
- Sundekrossen – Finnestad , Fylkesveg ikke avklart videre framdrift
- Er nå omklassifisert til Fylkesveg og Bussvegen



Godt samarbeid med transportnæringen gir akseptable løsninger med reduserte kostnader for samfunnet



E39 Ålgård-Hove | 3 delstrekninger



Illustrasjon Statens Vegvesen

Hove-Osli

anlegg-start sommeren 2023- åpning mai 2026

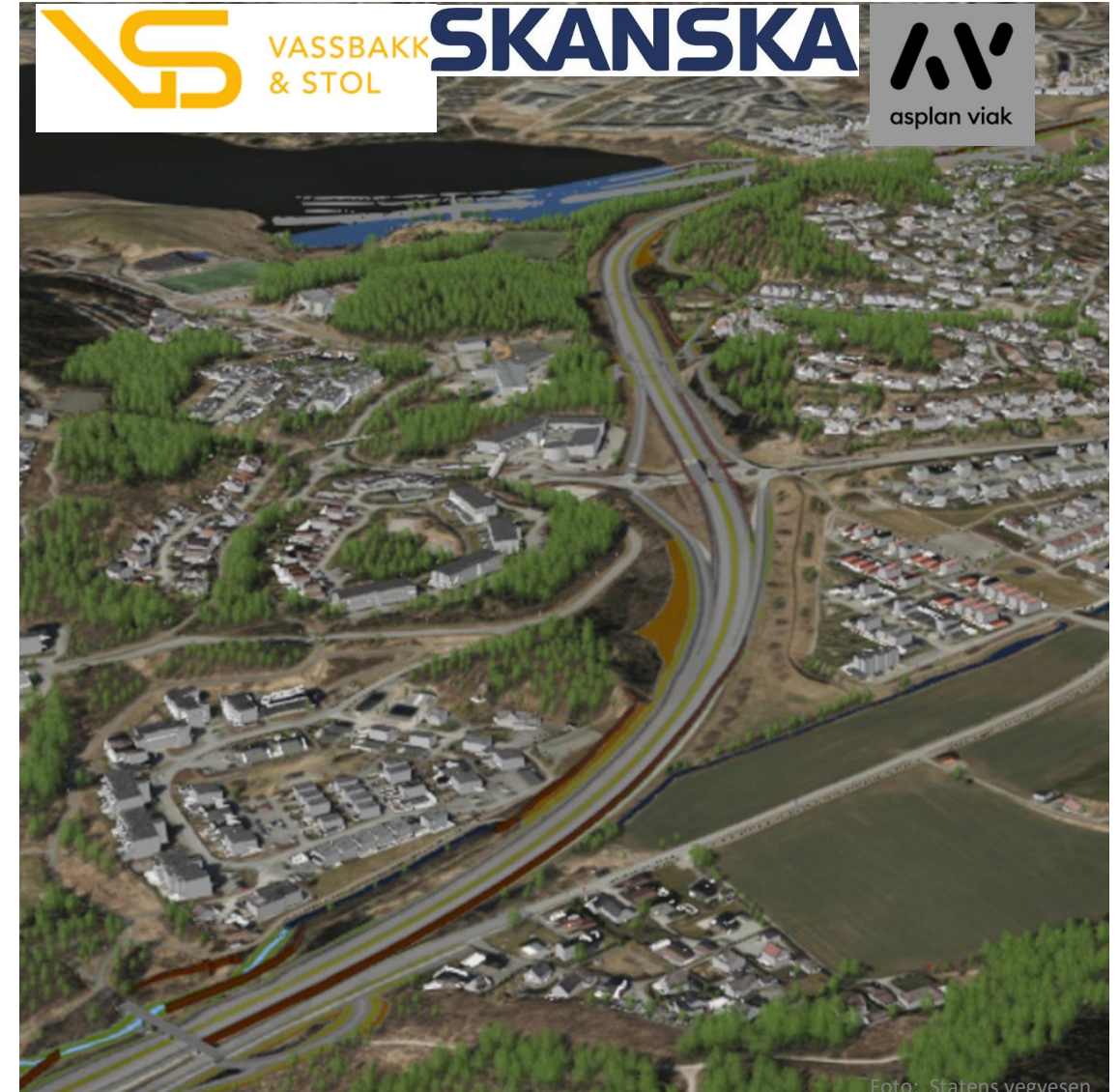


Foto: Statens vegvesen

E39 Hove-Osli

Anleggstart

august-23

Åpning mai - 26



Statens vegvesen



Vegen videre mot Ålgård

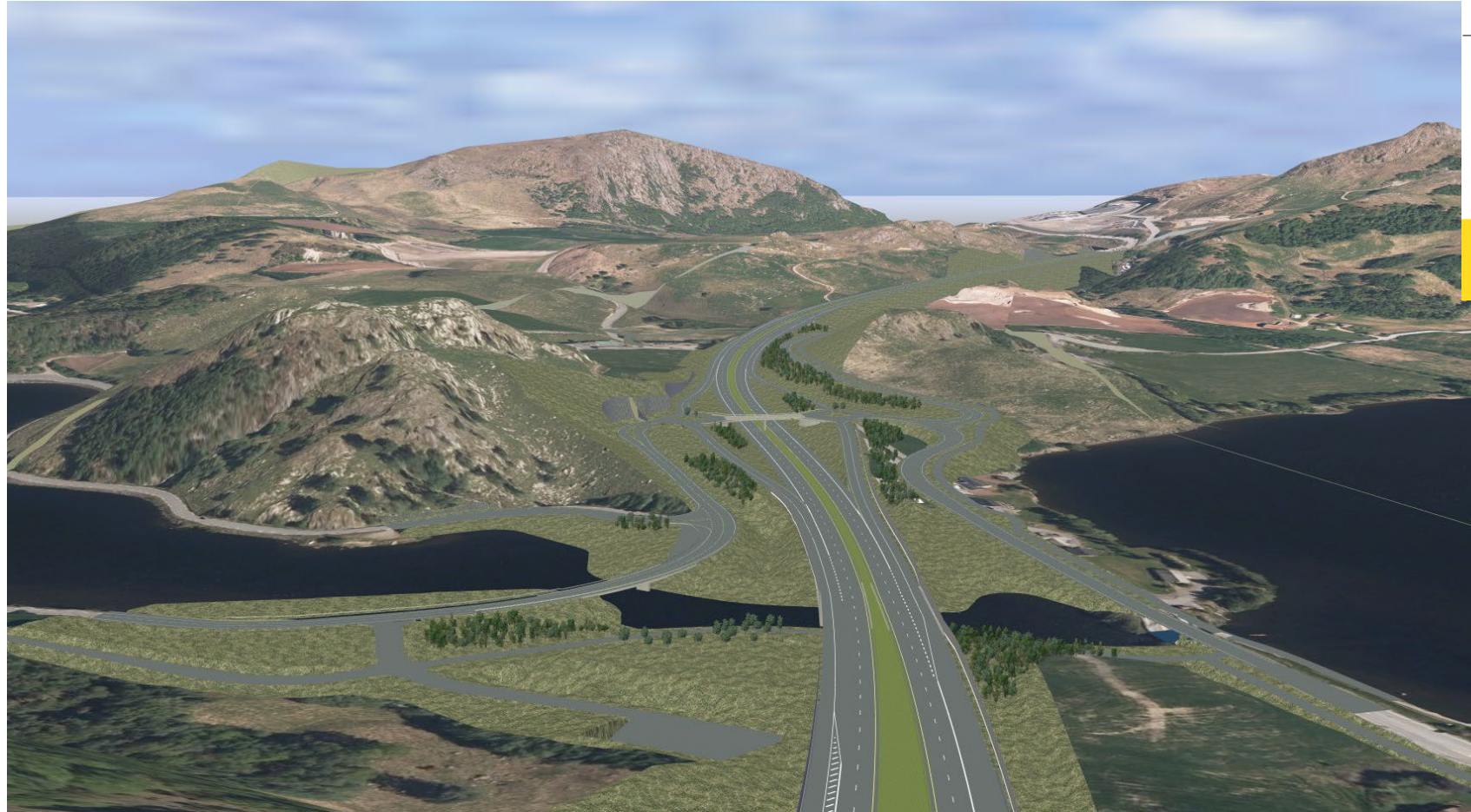


Myrland bru- Osli sletta

Foto SVV/ Ø.Ellingsen

Vegen videre mot Ålgård

Kryss ved Limavatnet



Anleggstart i 2027-2028 ?

Prop. 1 S

(2025–2026)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

FOR BUDSJETTÅRET 2026

Statsbudsjettet

4 E39 Figgjo–Ålgård og E39 Smiene – Harestad



Foto: Viktor Klippen

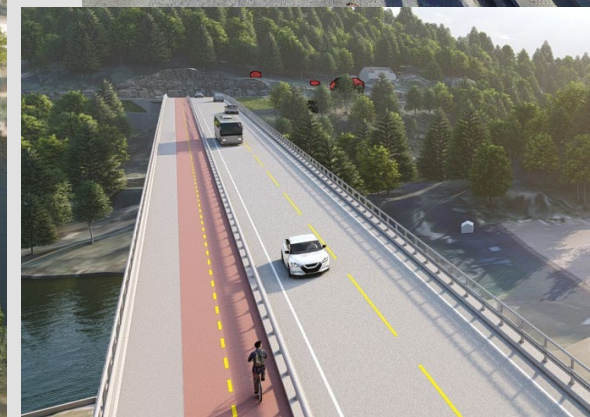
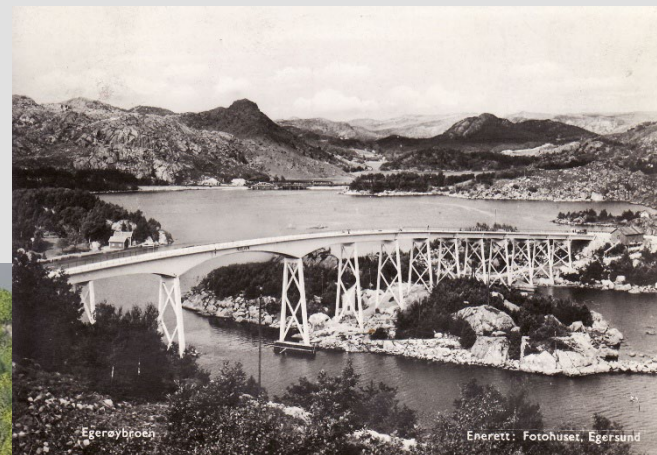
Med budsjettforslaget er det prioritert prosjektstart på E39 Figgjo–Ålgård. For E39 Smiene – Harestad fortsetter arbeidet slik at fremdriften tilpasses åpningen av E39 Rogfast.

Det legges opp til å gjennomføre ekstern kvalitetssikring av kostnadsoverslag og styringsunderlag (KS2) for begge prosjektene i 2026. Oppstart av E39 Figgjo–Ålgård og E39 Smiene – Harestad forutsetter Stortingets tilslutning til kostnadsrammene.

Rv. 426 Eigerøy bru

Utlysning konkurranse 1 kvartal 2026 Inkl. ny veg fram til x Nyåskaivegen , 0,5 mrd

byggestart tidlig 2027



Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050

Toppmålene i Statens vegvesen

Mer for pengene



Effektiv bruk av
ny teknologi



Bidra til oppfylling av
Norges klima- og miljømål



Nullvisjon for drepte
og hardt skadde



Enklere reisehverdag og
økt konkurranseevne for
næringslivet



Mer for pengene , en umulighet ?



Styringsramme (Kr. verdi , år)



Prisvekst

Kostnadsindeks

Stå sammen om valgene



Takk for oppmerksomheten