



Statens vegvesen



Statens vegvesen utbyggingsområde Vest Prosjekter på/nær Haugalandet

NLF Haugesund

November 2025



Geografi utbyggingsområde vest

Område vest, «hovedruter»:

Prosjekt:

E39 Bykjelo - Svarstad

E16 Bergen - Oslo

E16 Lærdalstunnelen

E16 Arna - Stanghelle

E39 Kristiansand - Trondheim

Rv 555 Sotrasambandet

E134 Haugesund - Oslo

E39 Rogfast

Rv 13 Sandnes - Sogndal

Tunneloppgradering TOG

Bypakkar

Planprosjekt



Tunneloppgradering i vest

Tunneloppgradering

- Tunneloppgradering (TOG) i Region vest omfatter rundt 100 tunneler over 500m
- Ca. 50 tunneler på TEN-T nettet (E16 og E39) og ca 50 tunneler resterande riksveger
- Arbeidet er i og for seg ein del av drift og vedlikehold, men vart organisasjonsmessig lagt til Utbygging og samla som eit «område» under TOG
- Rammeverket er oppgradering etter krav i Tunnelsikkerheits-forskrifta basert på ERU-krav
- Spesielle utfordringar;
 - Lærdalstunnelen med sin strategiske plassering på E16 og transportmessige utfordringar.
 - Fløyfjellstunnelen (lagt til eigen organisasjon) med stor trafikk og grensesnitt i forhold til bybanebygging og trafikale forhold i Bergen



Hvorfor ny veg?



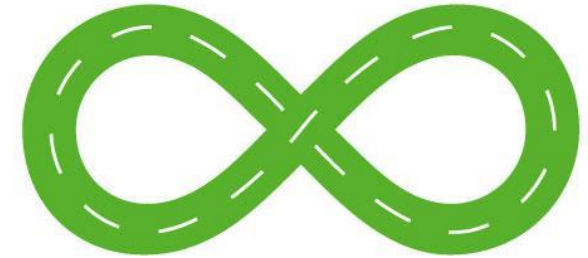
Tryggere

Unngå ulykker



Raskere

Kortere reisetid



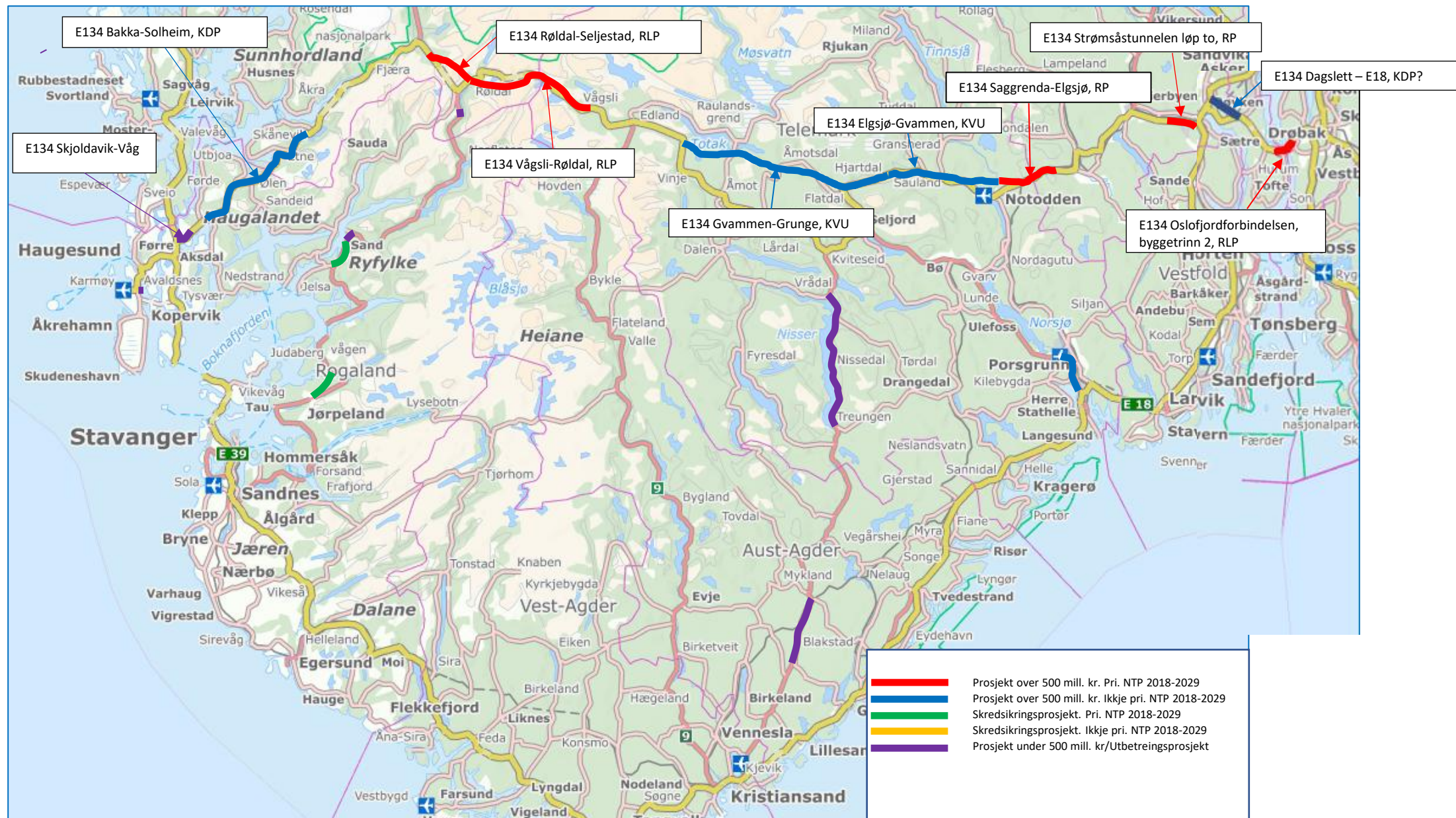
Kapasitet på lang sikt

“Den siste vegen”

E134 Haugesund – Drammen – Vassum (E18)



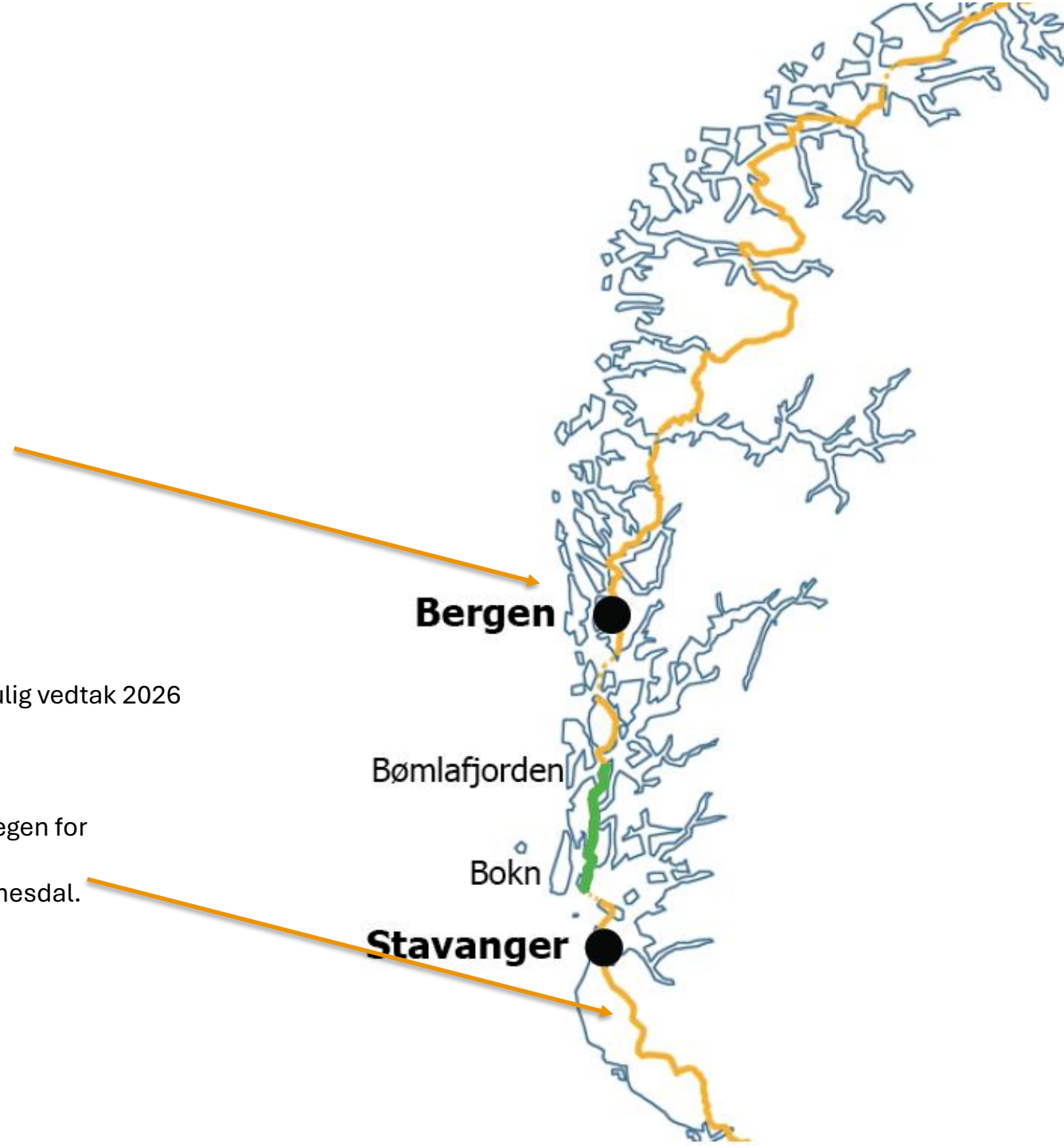
Statens vegvesen





E39 i det store bildet

- E39 Vågsbotn-Klauvaneset første trinn i ringveg øst. Reguleringsplan pågår.
 - E39 Fjøsanger-Arna trinn 2 av ringveg øst
-
- E39 Hove – Osli. 3 km firefelts under bygging.
 - E39 Figgjo-Ålgård. 4,5 km firefelts i tunnel under Ålgård. Mulig vedtak 2026
 - Ny E39 står ferdig mellom Kristiansand og Mandal
 - Ny E39 gjennom Lyngdal er åpnet
 - Ny vei bygges mellom Mandal og Blørstad.
 - Fra Blørstad til Lyngdal jobber Nye Veier med å forberede vegen for anbudskonkurranse.
 - Reguleringsplan er vedtatt for ny vei mellom Lyngdal og Kvinesdal.
 - Ny veg mellom Kvinesdal og Bilstad utredes.
 - Mellom Bilstad og Bue venter oppstart med planarbeid.
 - Ny E39 mellom Bue og Ålgård har vedtatt reguleringsplan.



E39 Stavanger–Bergen

Nr.	Prosjekt	Status
1	E39 Sveгатjørn–Rådal	Åpnet
2	E39 Ådland–Sveгатjørn	Reguleringsplan under arbeid
3	E39 Heiane–Ådland	Kommunedelplan ferdig
4	E39 Bømlafjorden	KVU ferdig
5	E39 Bokn–Bømlafjorden	Kommunedelplan under arbeid
6	E39 Rogfast	Under bygging
7	E39 Smiene–Harestad	Blir en del av Rogfast

Reisetid i 2022

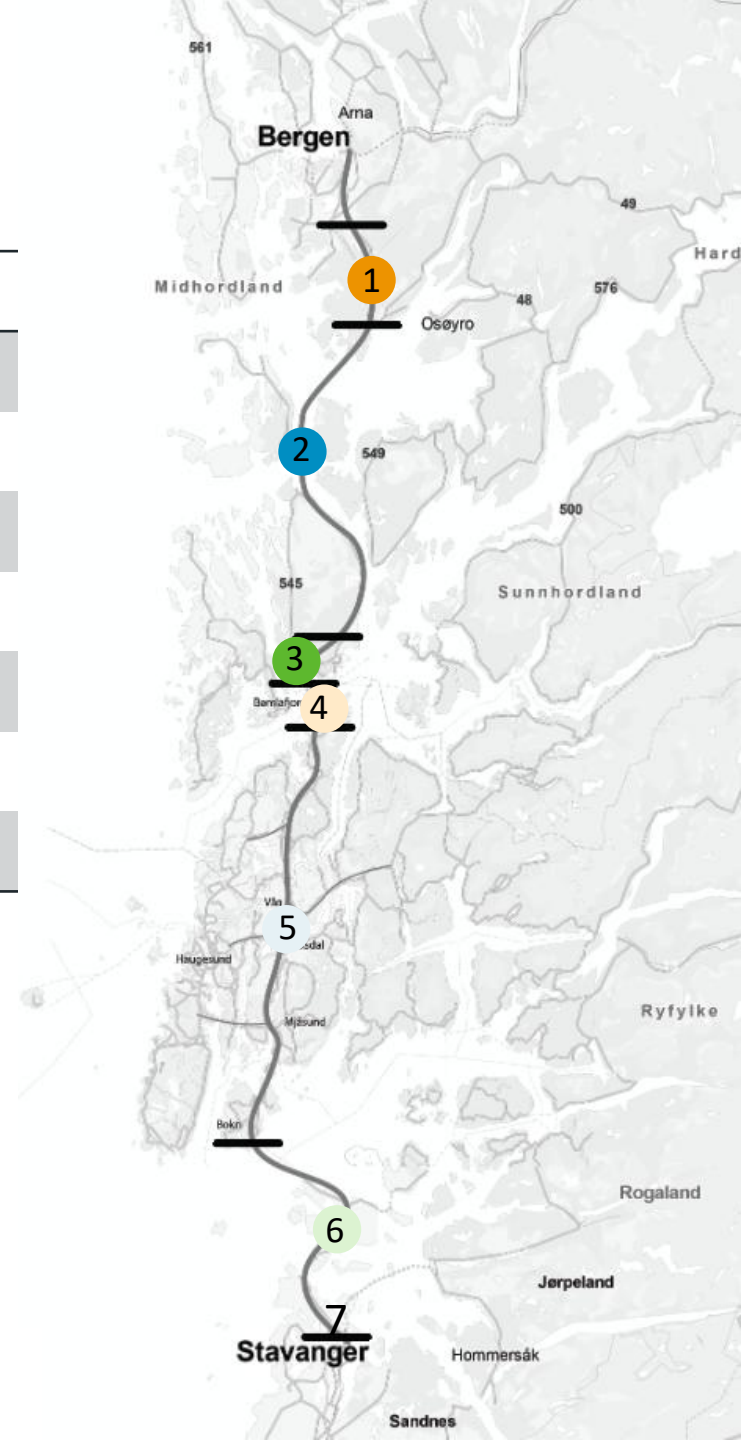


4, 5 timer

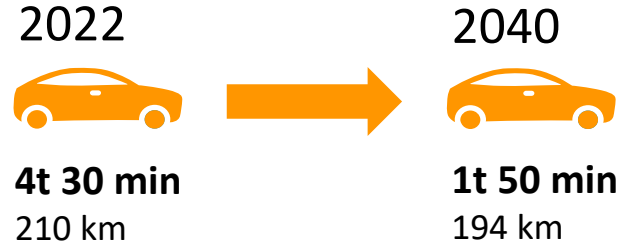
Reisetid etter
utbygging

2 timer

–2,5 timer



Kortere reisetid



Målet er:

- E39 Stavanger–Bergen, cirka 200 km
 - Reisetid 2022: 4,5 timer
 - Reisetid 2040: 2 timer
- E39 Sveгатjørn–Rådal ca 20 km
 - Reisetidsreduksjon: 17 minutter
- E39 Stord–Os, cirka 55 km
 - Reisetidsreduksjon: 60 minutter
- Rogfast cirka 30 km
 - Reisetidsreduksjon: 40 minutter
- E39 Bokn – Bømlafjorden, cirka 67 km
 - Reisetidsreduksjon: 30 minutter

Sveгатjørn – Rådal
Opna

Ådland – Sveгатjørn

Bømlafjorden
KVU

Bokn – Bømlafjorden
Kommunedelplan

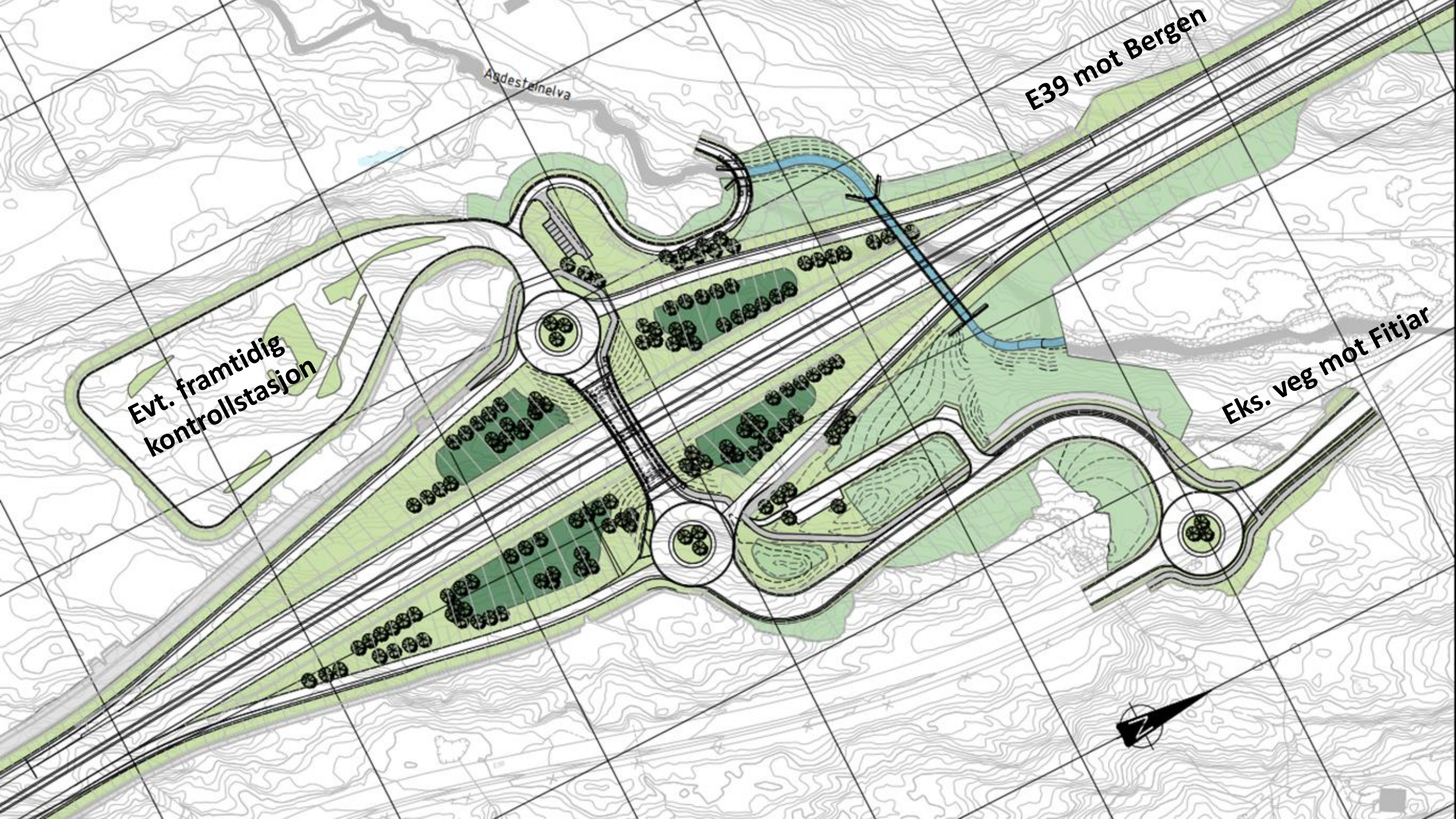
Rogfast
Bygging pågår



E39 Ådland –Svegatjørn 55 km ny veg

- **30-32 km veg i dagen**
- **14 – 16 km tolaupstunnellar**
 - Agdesteintunnelen 1,6 km
 - Skorsåtatunnelen 2,2 km
 - Holmatunnelen 1,7 km
 - Beitehaugtunnelen 470 m
 - Vardfjelltunnelen 1,6 km
 - Gjøvågtunnelen 1,8 km
 - Ostunellen 7,7 km
- **8 km lengre bruer**
 - Langenuen 1,7 km (Norges 3. lengste bru)
 - Bru Søreid 350 m
 - Bru Bårdsundet 400 m
 - Flytebru Bjørnafjorden 5,5 km (Norges lengste bru)
 - Bru Ulvenvatnet
- **5 toplanskryss**





Agdesteinelva

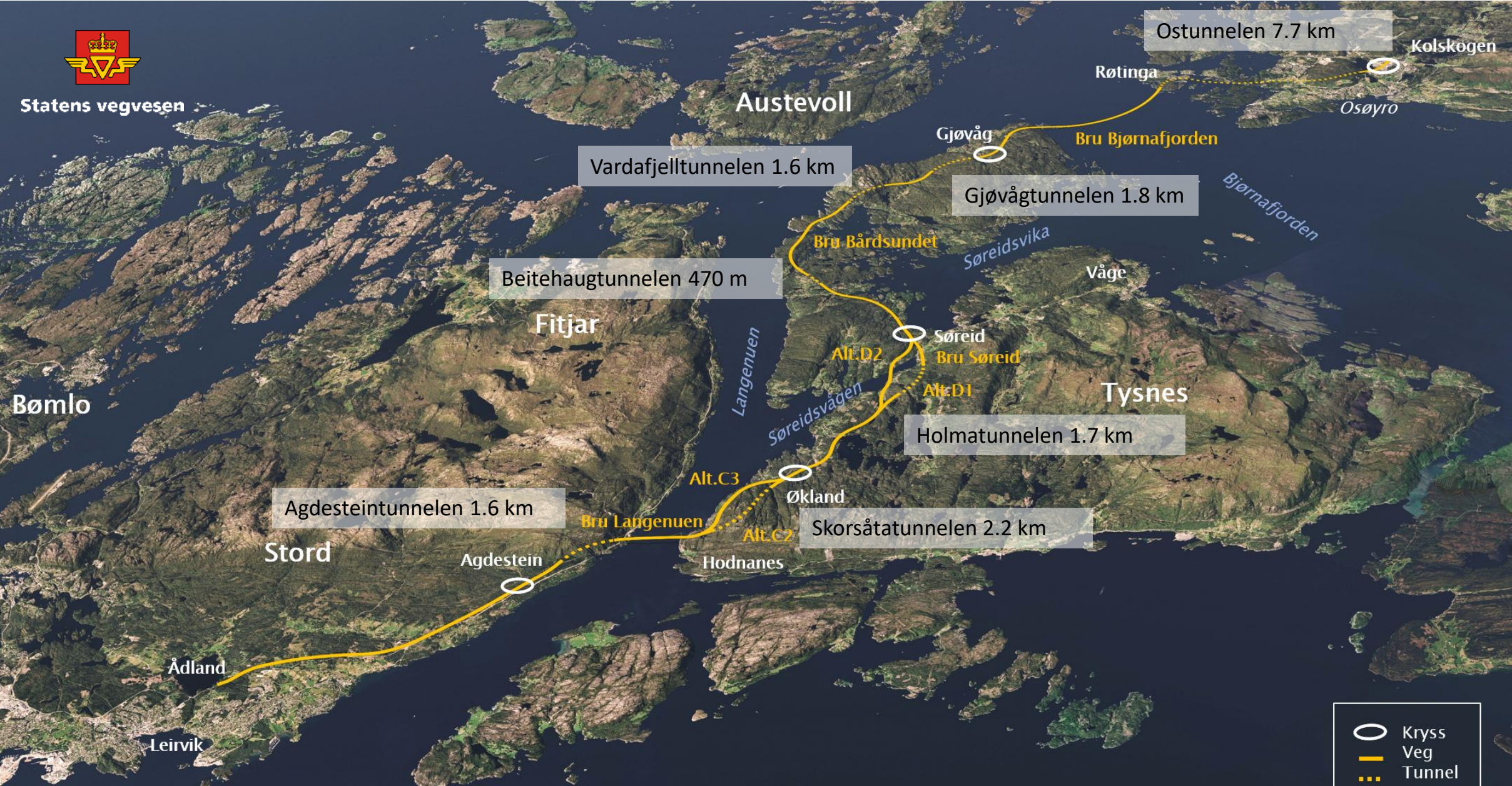
E39 mot Bergen

Eks. veg mot Fitjar

Evt. framtidig
kontrollstasjon



5 - 7 tunnelar



5 lange bruer



Leirvik

Ådland

Agdestein

Jektevik



Statens vegvesen





An aerial photograph of a coastal region with green hills and blue water. A proposed road and bridge project is shown. The road starts near a lake, goes through a forested area, and then crosses a large suspension bridge. A ship is visible in the water. The sky is blue with some clouds.

Flatråkvatnet

Økland

Tornes

Skår

Alternativ C3

Alternativ D1

Våge

Uggdal

Søreid

Epland

Flatråkervatnet

Flatråker



Kryss til eks. fv. 5083

Nytt kryss mellom ny fylkesveg og fv. 549

Anleggskai

Fv. 5086

Ny fylkesveg med parallell g/s-veg

Bussterminal

Søreid

Fv. 549





Gjøvåg

Reksteren

Bjørnafjorden

Våge

Vardafjell

Frøkjedal

Bruntveit

Uggdal

Bårdsundet

Beitehaugane

Færevåg

Søreid

Håland

Landrøyo



Osøyro

Bjørnafjorden

Kaldafoss

Gjøvåg

Gjøvågsfjellet

Fv. 5086 mot
Bruntveit og Søreid



Bjørnafjorden

Gjønvåg

Kaldafoss



Søreid

Stord

Reksteren

Austevoll

Kobbavågen

Røtinga

Ny gang- og
sykkelveg

Brattholmen



Kobbavågen

Søre Øyane

Lepsøya

Gulholmane



Tysnes

Søre Øyane

Liafjellet

Moberg

Ulven

Ulvenvatnet

Kolaskogen

E39 Bokn –Bømlafjorden

Prosess fram til i dag

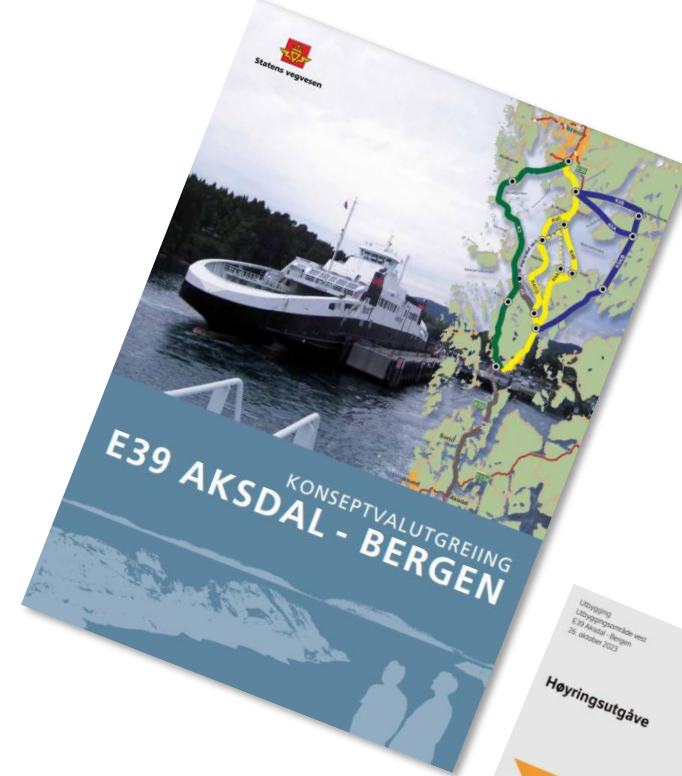
2011 -2013
Konseptvalgutredning Aksdal – Bergen

2021
Restart av planarbeidet

April 2022
Varsel om oppstart kommunedelplan

Oktober 2023
Høring av planprogram
26.10-11.12.23

Juni 2024
Fastsetting av planprogram



Effektmål for E39 Bokn–Bømlafjorden

- Redusere gjennomsnittleg reisetid med 25 minutt mellom Rogfast og Bømlafjordtunnellen
- Null møteulykker og ingen drepne og hardt skadde, 80 % reduksjon i ulykkesfrekvensen frå ti år før ferdigstilling
- Meir føreseieleg reisetid, slik at 95 % av reisene ikkje avvik meir enn 10 % frå det forventa
- Legge til rette for eit attraktivt kollektivtilbod mellom Stavanger og Bergen
- Avgrense negativ påverking av klima og miljø
- Kostnadseffektiv ressursbruk i eit levetidsperspektiv
- Legge til rette for positiv næringsutvikling og utvida bo- og arbeidsmarknad i Bokn, Tysvær og Sveio

SAMFUNNSMÅLET:

I 2040 skal Haugalandet og Sunnhordland vere tidsmessig knytt nærare saman med Midthordland, og Stavanger- og Bergensområdet vere tidsmessig knytt nærare kvarandre.

«Det forutsettes at prosjektet går gjennom kontinuerlig optimalisering for å få ned kostnadene og øke nytten.»

E39 Bokn - Bømlafjorden

Bokn–Bømlafjorden, vegen i mellom

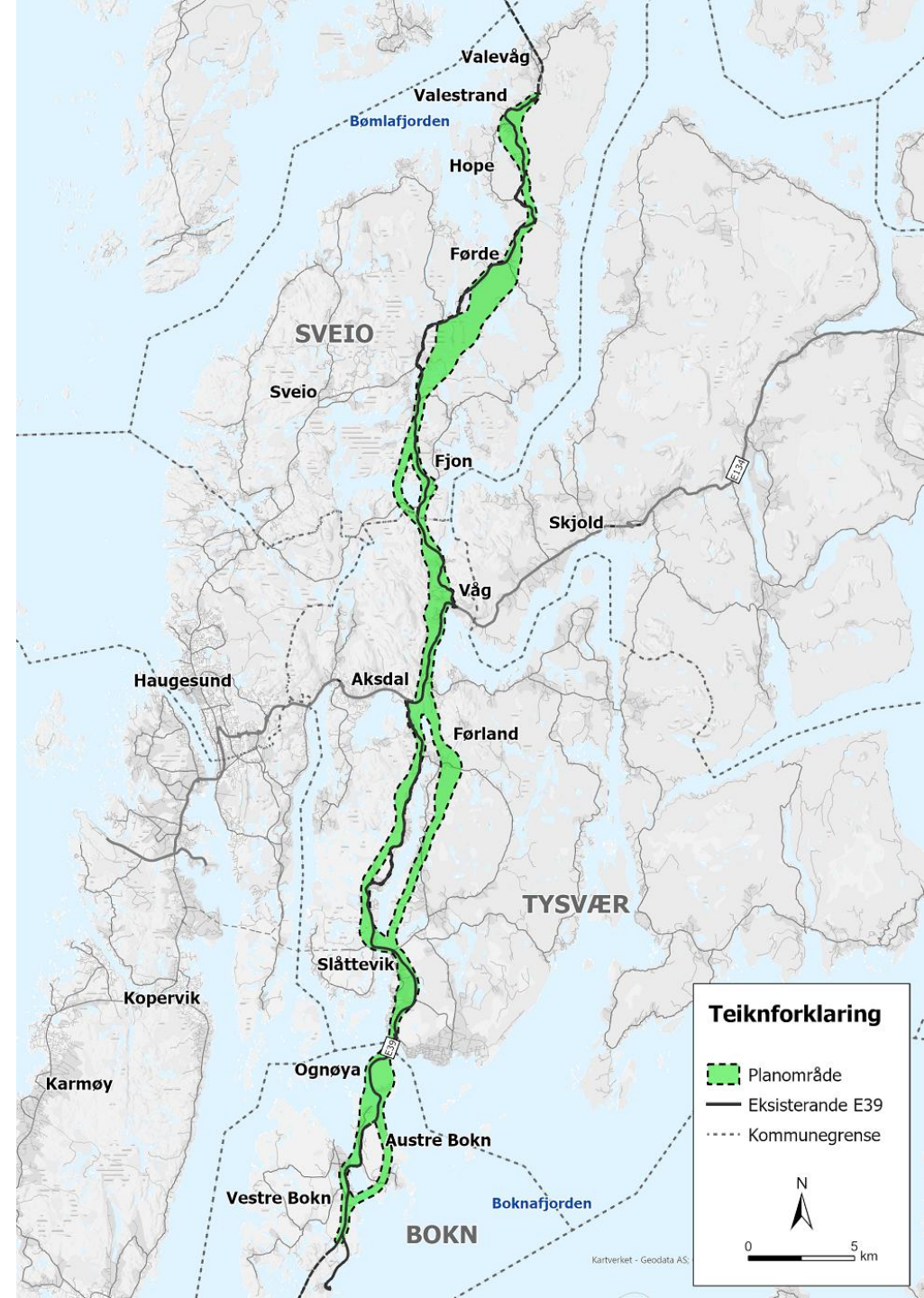
- Nødvendig del av helheten Stavanger–Bergen
- Viktig bidrag til å knytte regionene sammen

Knutepunktet

- Nord–sør E39
- Øst–vest E 134

Regionalt løft for Haugalandet/Sunnhordland

- Raskere transport for næringslivet
- Sikker veg for befolkningen



Haugalandet/Sunnhordland – sterk næringsregion i omstilling

- **E39 og E134 er nasjonale transportkorridorer som**
 - binder Vestlandet sammen
 - viktig øst-vest forbindelse
 - er viktige for regional og nasjonal verdiskaping, sysselsetting og bosetting
- **En attraktiv region for næringslivet**
 - Sterkt næringsliv med store hjørnesteinsbedrifter
 - Viktig bidragsyter til nasjonal verdiskaping
 - Et nasjonalt satsingsområde
- **Kontinuerleg omstilling**
 - Grønn energi
 - Maritim kompetanse
 - Havbruk
 - Havvind
 - Landbruk



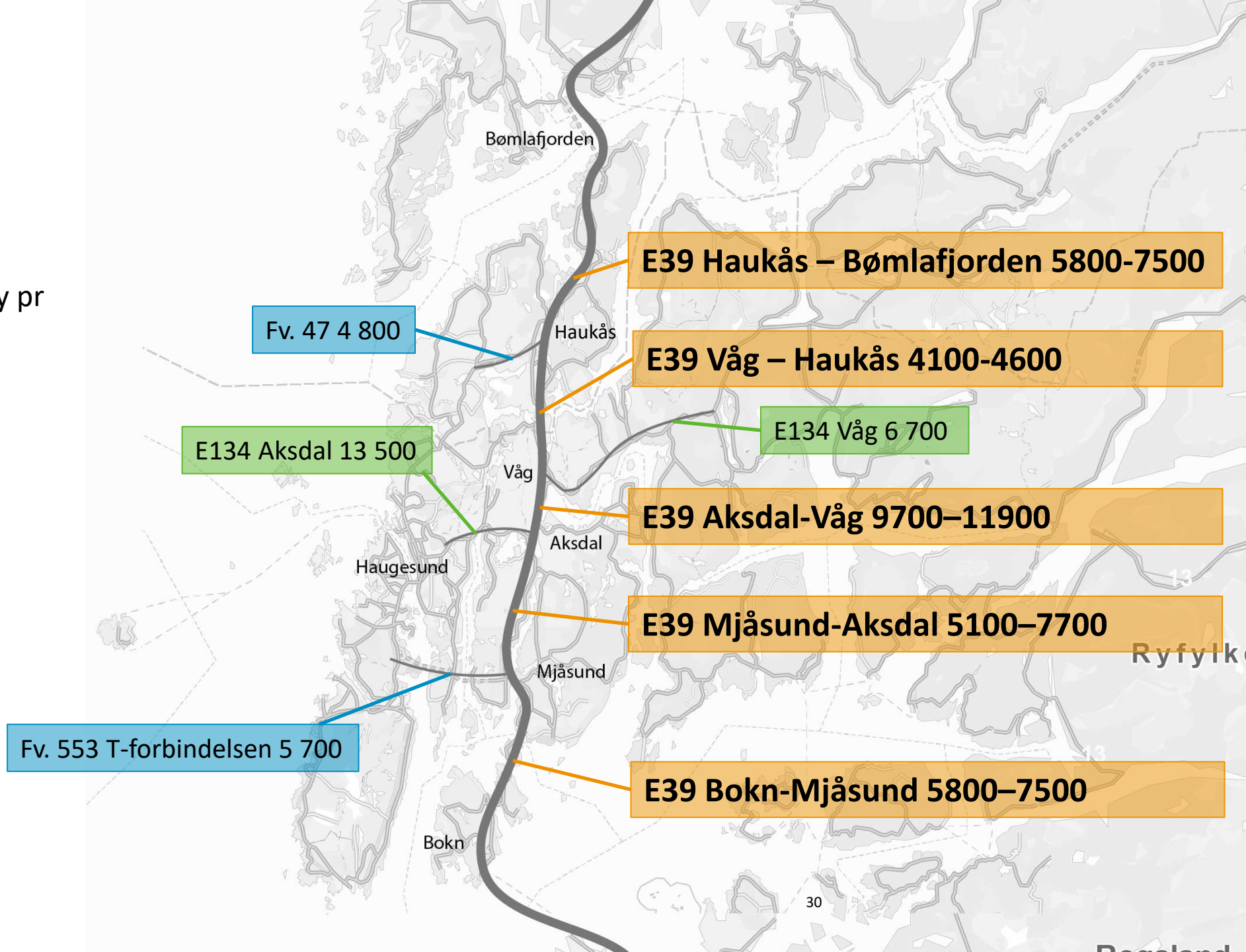
Ny veg – med moderne standard

Dagens E39	Ny E39
67 km med varierende standard og fartsgrense	58 km med lik standard og fartsgrense
Varierende bredde	Fast bredde 4 felt
250 kryss og avkjørsler	6 kryss
Få/ingen omkjøringsmuligheter, fungerer og som lokalveg	Ny stamveg, dagens E39 vil bli lokalveg
Sterkt ulykkesbelasta strekning	Sikker veg uten møteulykker
Kapasitetsbegrensninger allerede i dag	God kapasitet, bygger «den siste vegen»



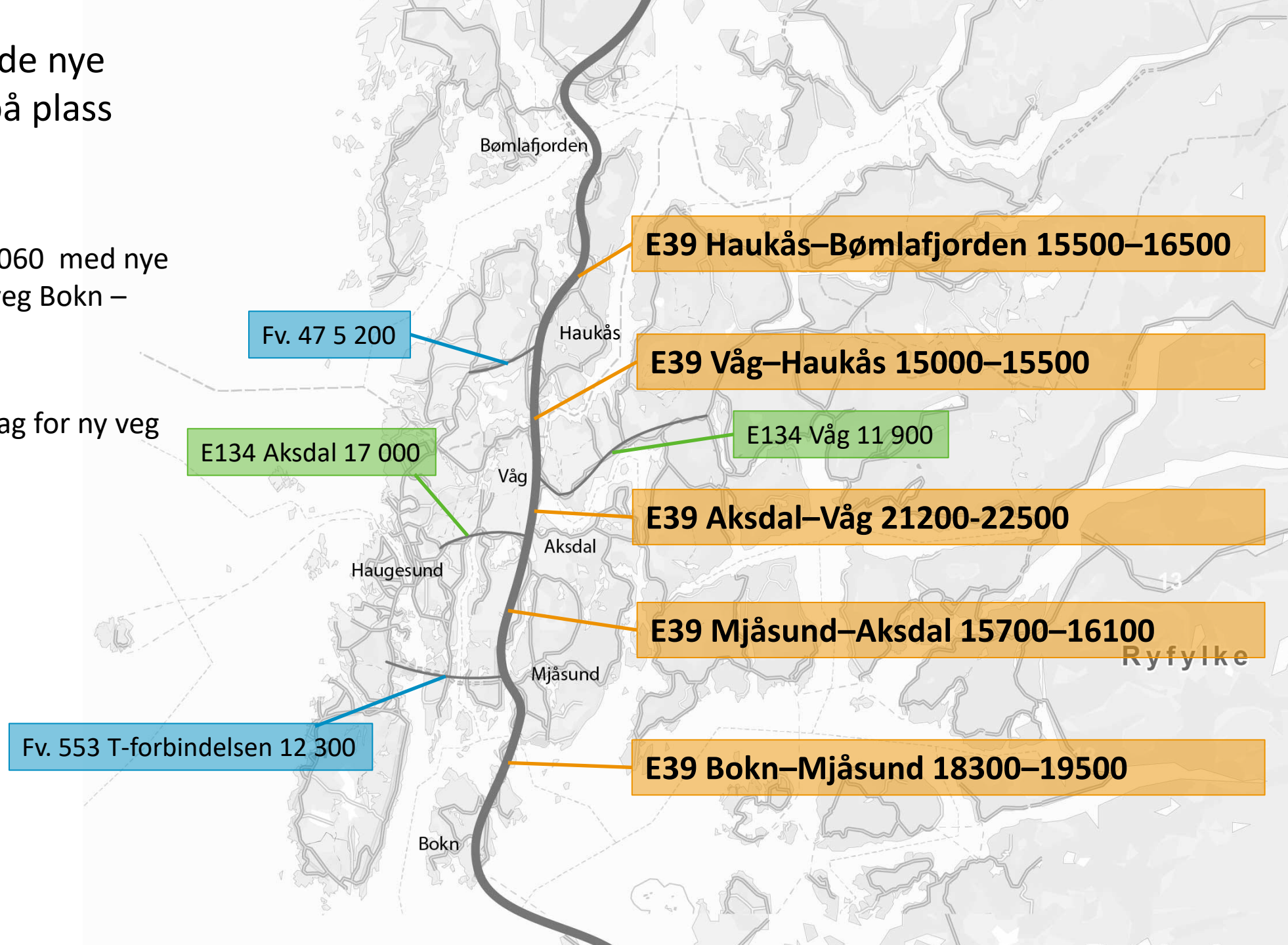
Dagens trafikk (2023)

Gjennomsnittlig antall kjøretøy pr døgn (ÅDT)



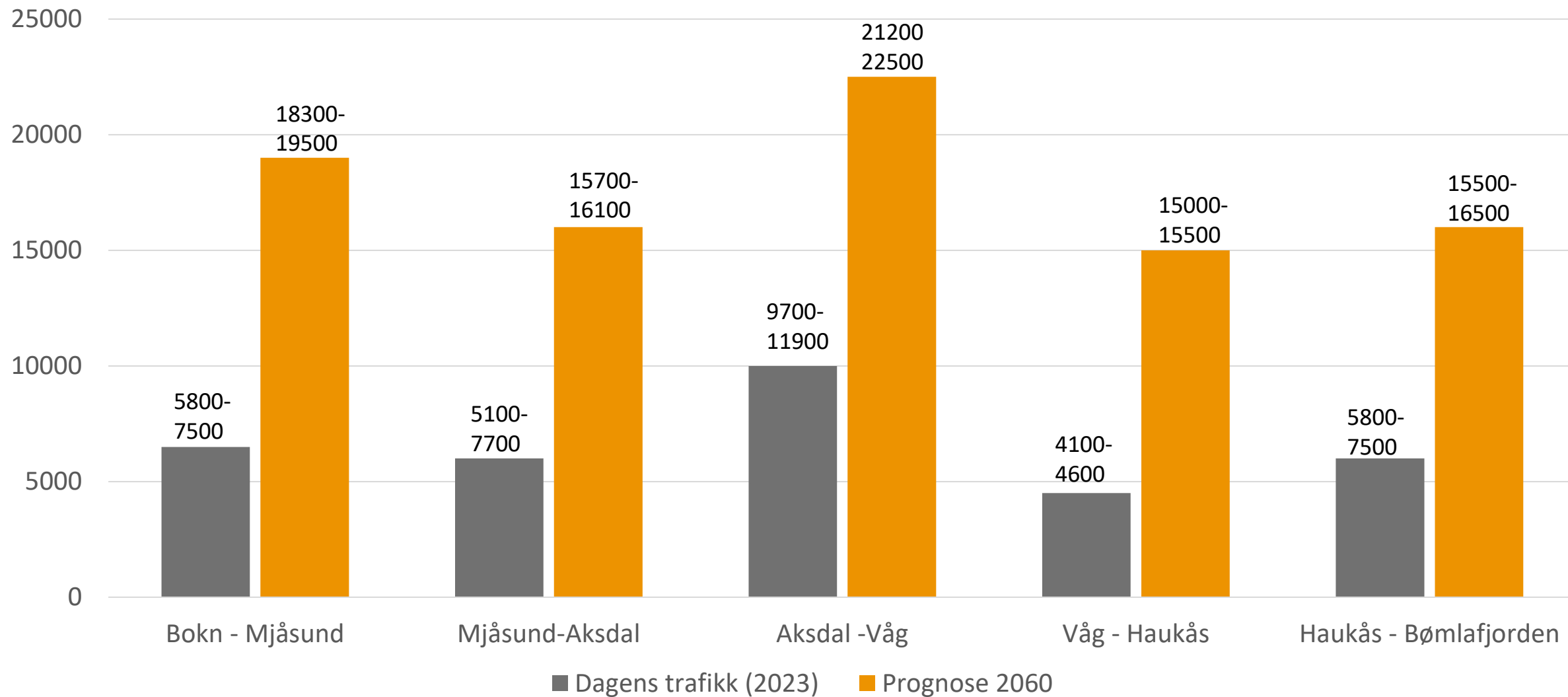
Stor trafikkvekst når de nye fjordkryssingene er på plass

- Trafikkprognoser ÅDT 2060 med nye fjordkryssinger og nye veg Bokn – Bømlafjorden
- Dimensjoneringsgrunnlag for ny veg



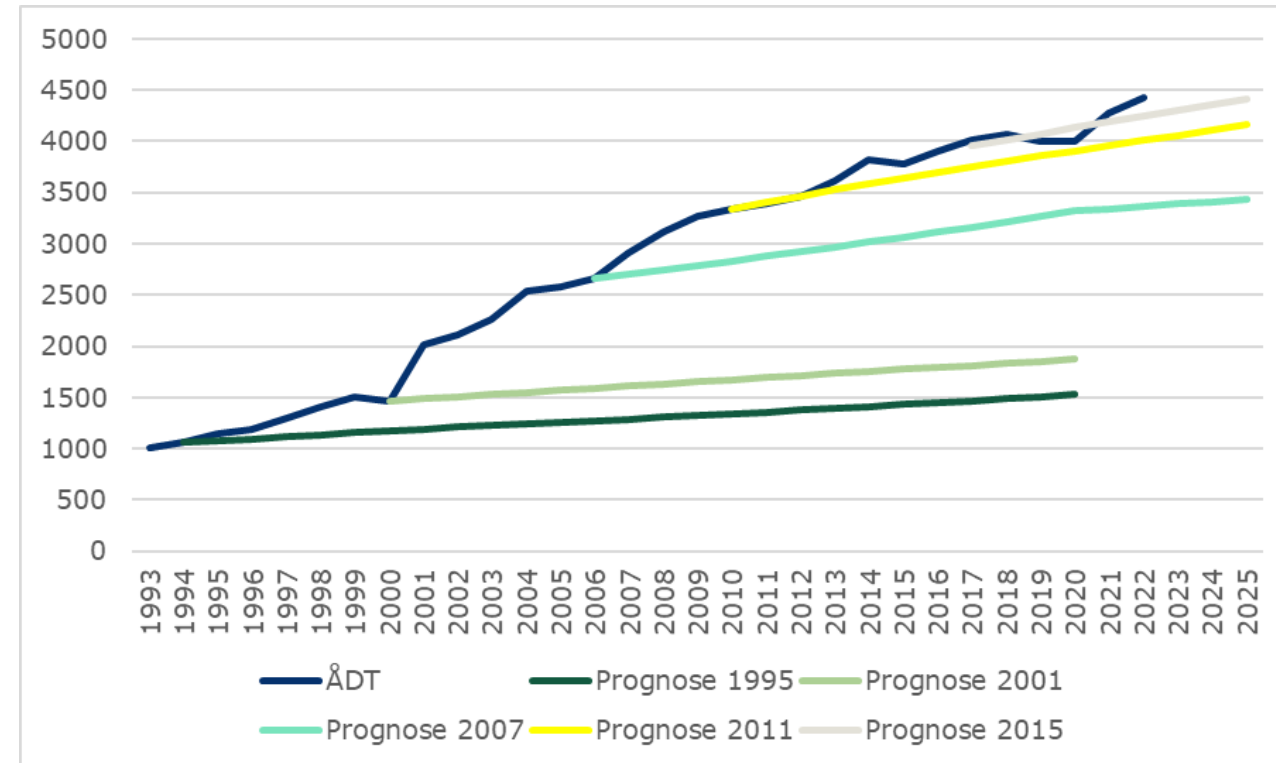
Det er beregnet stor trafikkvekst på E39

Gjennomsnittlig antall kjøretøy pr døgn

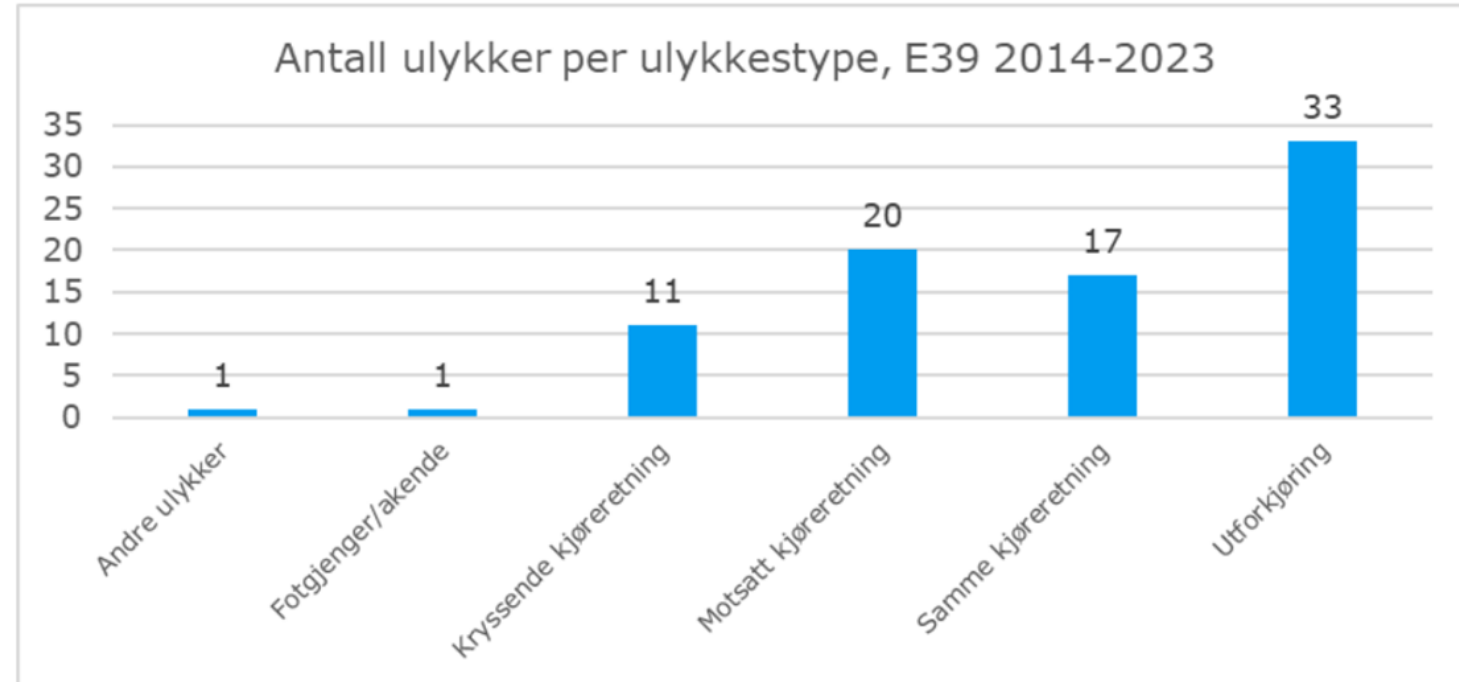


Det er betydelig usikkerhet i beregningene –
og det er større sannsynlighet for at trafikken blir høyere enn
lavere enn beregnet

- Det er lite erfaring med bruk av transportmodeller for så radikale samferdselsgrep.
- Den kraftige regionforstørringen vil trolig gi en utvikling i bosetting, næringsliv og service som ikke transportmodellene fanger opp
- Etterspørselen etter flytrafikk mellom Stavanger og Bergen vil trolig falle bort og gi økt etterspørsel på vei – vanskelig å fange opp godt nok i modellene
- Erfaringsmessig har trafikkprognoser i Norge vært konservative



- **Dagens veg** har
 - blandet trafikk, saktegående kjøretøy sammen med mye tungtrafikk og personbiltrafikk
 - variert standard
 - mange kryss og avkjørsler
- Det øker risikoen for trafikkulykker
- I perioden 2014–2023 ble det registrert 83 politirapporterte personskadeulykker på E39 mellom Bokn - Bømlafjorden



Figur 5-5. Antall ulykker per ulykkestype, E39 2014-2023

Ulykkesfrekvens

- Ulykkesfrekvens måles ofte i antall drepte og hardt skadde pr milliard kjøretøykilometer

	Ulykkesfrekvens Drepte og hardt skadde pr. milliard kjøretøykilometer
E39 Bokn – Bømlafjorden 2014-2023	17,42
E39 for hele strekningen fra Stavanger til Ålesund	10,79
Alle riksveger i Norge	11,51

E39 fra Bokn til Bømlafjorden er en ulykkesbelasta strekning.

De fleste ulykkene på strekningen er møteulykker og utforkjøringsulykker.

Framkommelighet og beredskap på dagens E39

- Smal og svingete
- 250 kryss og avkjørsler
- Få/ingen alternative omkjøringsveger

Konsekvenser:

- Trafikken på hovedvegen stopper helt opp
 - Eksempel: I januar 2025 ble E39 over Bokn stengt i mange timer, og ferjene ble innstilt fordi en lastebil ble stående fast

All trafikk nordover fra Arsvågen står bom fast: Ferjene slutter å gå

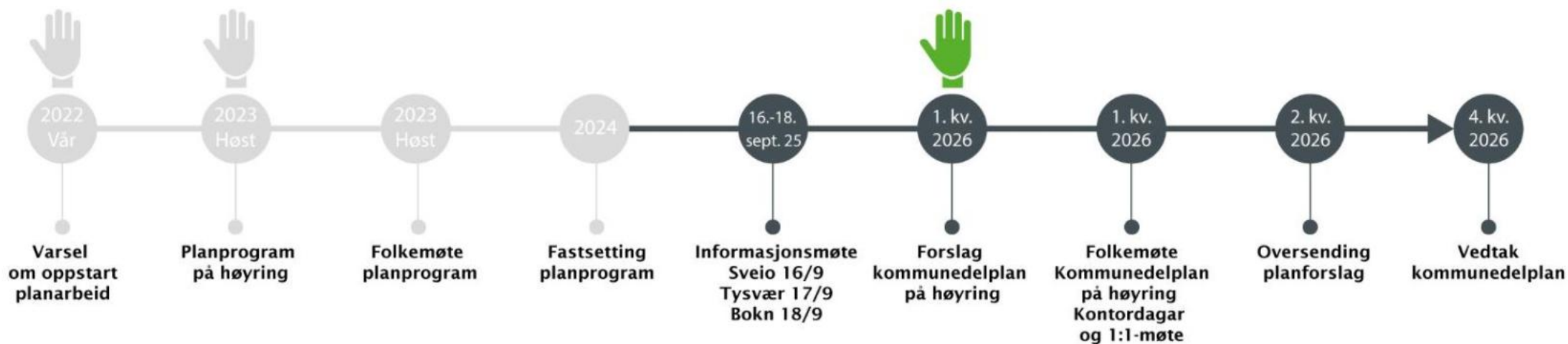


BOKN: Må du ikke kjøre over Bokn mandag kveld, bør du unngå det. Foto: Lars Slettebø

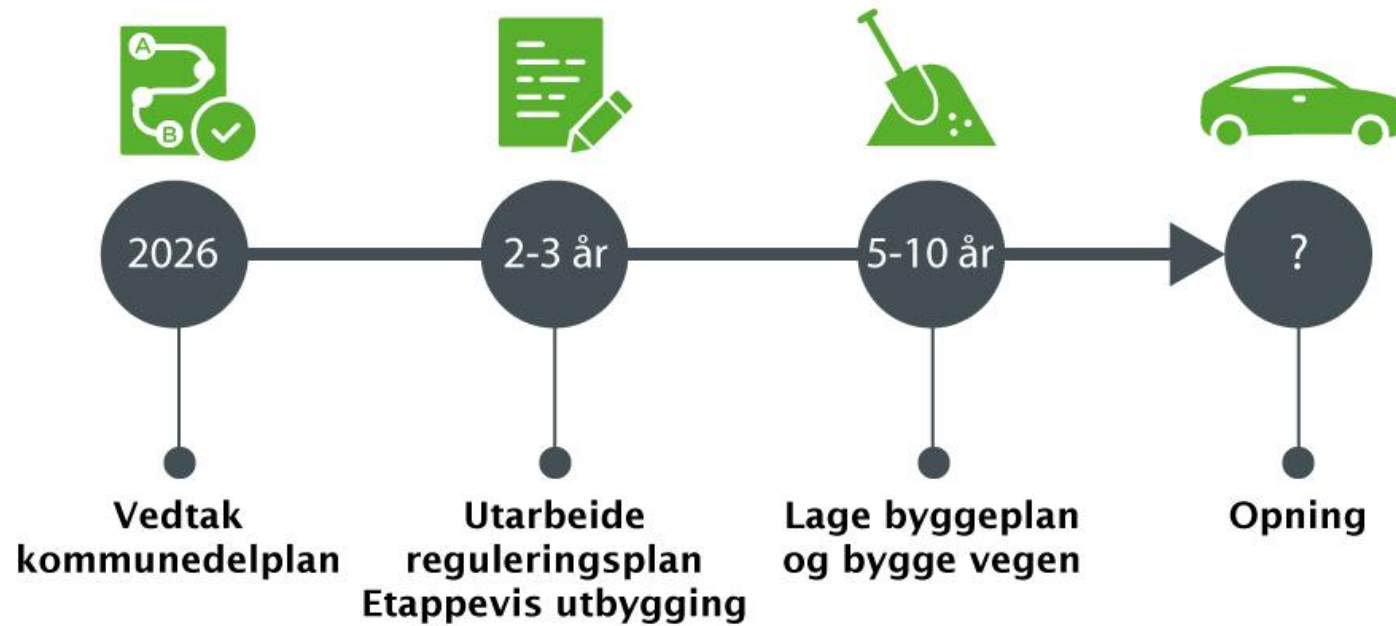
Kommunedelplan E39 Bokn – Bømlafjorden - status og framdrift

- Planarbeidet fortsetter i hele 2025
 - Optimalisering av linjer
 - Konsekvensutredning
- Sammenstilling og anbefaling
- Informasjon og medvirkning
- Forberedelse til offentlig ettersyn

Status i prosjektet



Videre fram mot vegåpning



Veglinjer over Bokn – alternativ 1

- Kryss ved Knarholmen
 - Forbindelse til Føresvik og resten av Bokn
- Tilrettelegging for kollektivtrafikk og park&ride
- Følger langs dagens veg mot Alvestadkroken



Veglinjer over Bokn – alternativ 1

- Alvestadkroken og bru over Boknasundet
- Forbindelse under brua på begge sider av sundet
- Dagens bru beholdes som lokalvegbru
- Lokalvegnettet beholdes



Veglinjer Tysvær– alternativ 1

- Kryss ved Slåttevik



Kryss Aksdal



Veglinjer Tysvær– alternativ 1

- Kryss i Våg



Veglinjer i Sveio– alternativ 1 Krossgott

- Kryss ved Haukås
 - Forbindelse til Fv.47 og Krossgot
- Tilrettelegging for kollektivtrafikk og park&ride
- Følger langs dagens veg mot sør



Veglinjer i Sveio – alternativ 1 Husafjellet



De åpne møtene 16-18 sept

- Kort oppsummering av inntrykk
 - Godt frammøte
 - Stor interesse
 - Gode spørsmål, både i salen og i pausen/etterpå
 - Hyggelig tone, gode tilbakemeldinger om at folk hadde forstått informasjonen
 - Mange som sier at de ønsker ny veg, men....
 - Mange er naturlig nok uenige i løsning og opptatt av egen eiendom
 - Mange er bekymret for tidsaspektet og usikkerheten i perioden fram til vegen kommer
- Kommunenes inntrykk?

- 200 møtte opp i Sveio,
- 450 i Tysvær
- 250 i Bokn
- 1400 innom strømmesendinga fra Tysværtunet



Mediadekning og engasjement

- Noen oppslag i dagene rundt folkemøtene, men ikke veldig stort engasjement i media
- Få leserinnlegg
- Få/ingen kronikker
- Ingen lederartikler
- Lite aktivitet fra organisasjoner
- Ingen innspill fra næringslivet



masse følelser, sier Ognøy mens han ser på huset der han har bodd i mange år. EDDA SOLBAKKEN / NRK

sier flere politiske partier på rødgrønn side at de ikke har noe problem med at prosjektet har vekket stort engasjement i de berørte kommunene. I tillegg kan lokalbefolkningen vil bli rammet.



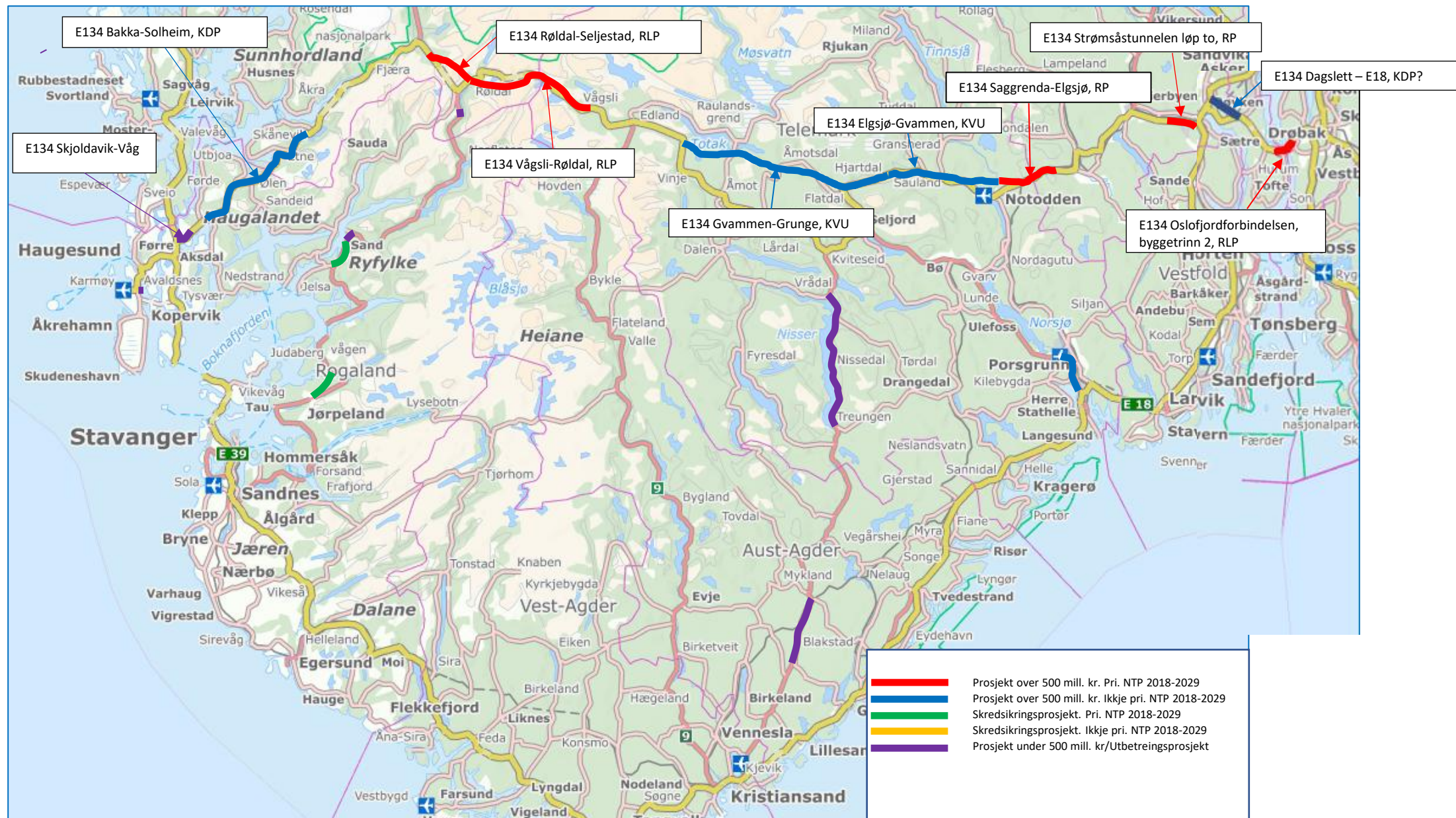
tanke på framtida og komande generasjonar trur Roald Østensjø at folk etter kvart må innsjå behovet for omlegging til ein tryggare livsstil. Her med barnebarnet Augusta Marie på ryggen. Foto: Privat



E134 Haugesund – Drammen – Vassum (E18)



Statens vegvesen



Mange utgreiingar om transport aust–vest



Reguleringsplan for E134 Husøyvegen:

- arm av E 134 ut til Karmsund hamn
- venta vedteken våren 2025
- breiddeutviding av eksisterande veg
- gang- og sykkelveg
- Byggeperiode: 2026-2029

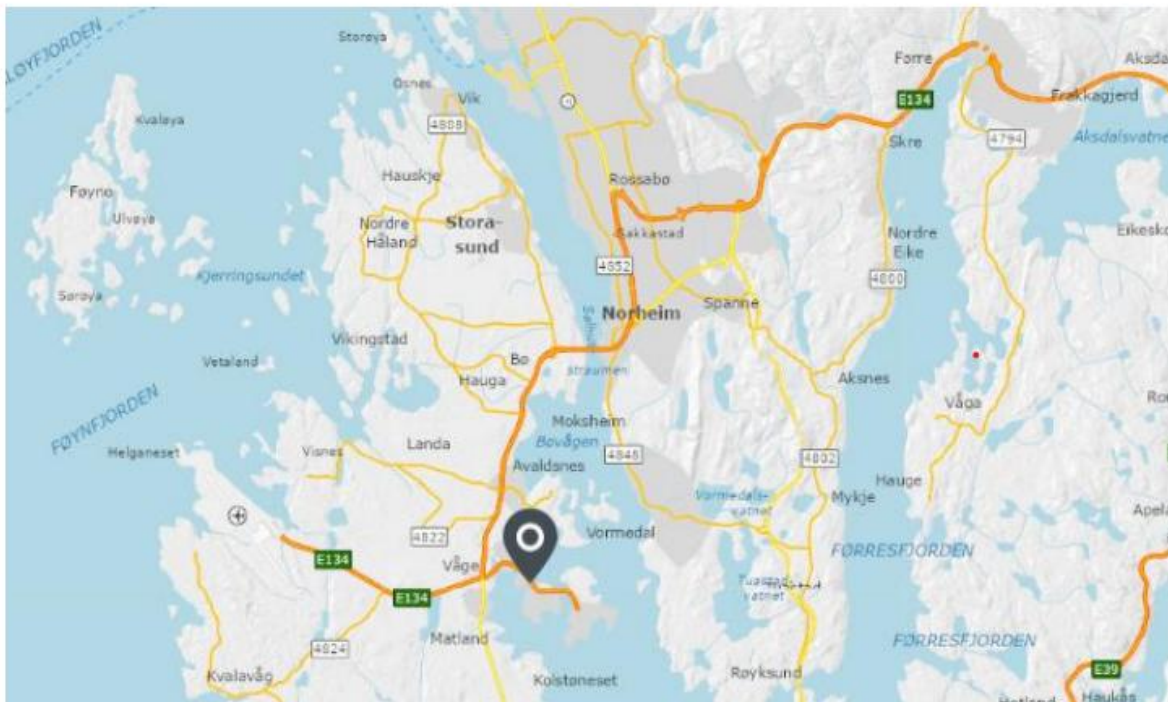


Foto: Statens vegvesen

184 mill.kr

Kostnad (2024-kr)

1 900 m

Lengde

E134 Arm til Husøy hamn

KARMSUND BRU

- Opna 22.oktober 1955
- Lengde: 691 m
- Fri høgde: 46 m
- 70 cm breie fortau – ny gangbane i plast på sida av brua?
- Del av KVV for Haugesundområdet – 2015
 - Gang- og sykkelvegtiltak og kollektivtiltak først
 - Ny Karmsund bru
 - E134 Haugesund-Aksdal etter at E39 ferdig
- Ikkje prioritert i NTP
- Lokalt engasjement



SAMLET PLOKK: Fra venstre: Tor Asle Grønningen (Sp), vararederer May Synnøve Rygh (KrF), Helge Thorheim (KL), Hilde Karine Stoknes (SV), Johannes Sivertsen (BNP), Ruth Mariann Hop (Ap), Angela Stelander (Frp) og ordfører Leiv Arne Marhaug (H). Foto: Jørgen Bigset



?

Kostnad ny gangbane og
forsterking av brua

19 000

Årsdøgntrafikk, ÅDT

E134 Karmsund bru

- Utbetring veg med kurvatur, sideterreng, busshaldeplassar og Hiksdalskrysset på eksisterande veg, 6,4 km
- FMO (forsterka midtoppmerking)
- Samfinansiering statlege midlar og Haugalandspakken
- Håper på oppstart på slutten av året



63 mill.kr

Kostnad (2024-kr)

2,5 år

Byggetid

E134 Mørkeli–Tveit–Ølen

Vegstrekninga har i dag dårleg standard

Mål for prosjektet:

- Trafikksikker gjennomfartsåre
 - Betra forhold for lokaltrafikken
 - Redusere miljøbelastning
- NTP: Oppstart i siste seksårsperiode (2031-2036)
 - Startar regulering i 2026



2400 mill.kr

Kostnad (2024-kr)

8,8 km

Lengde

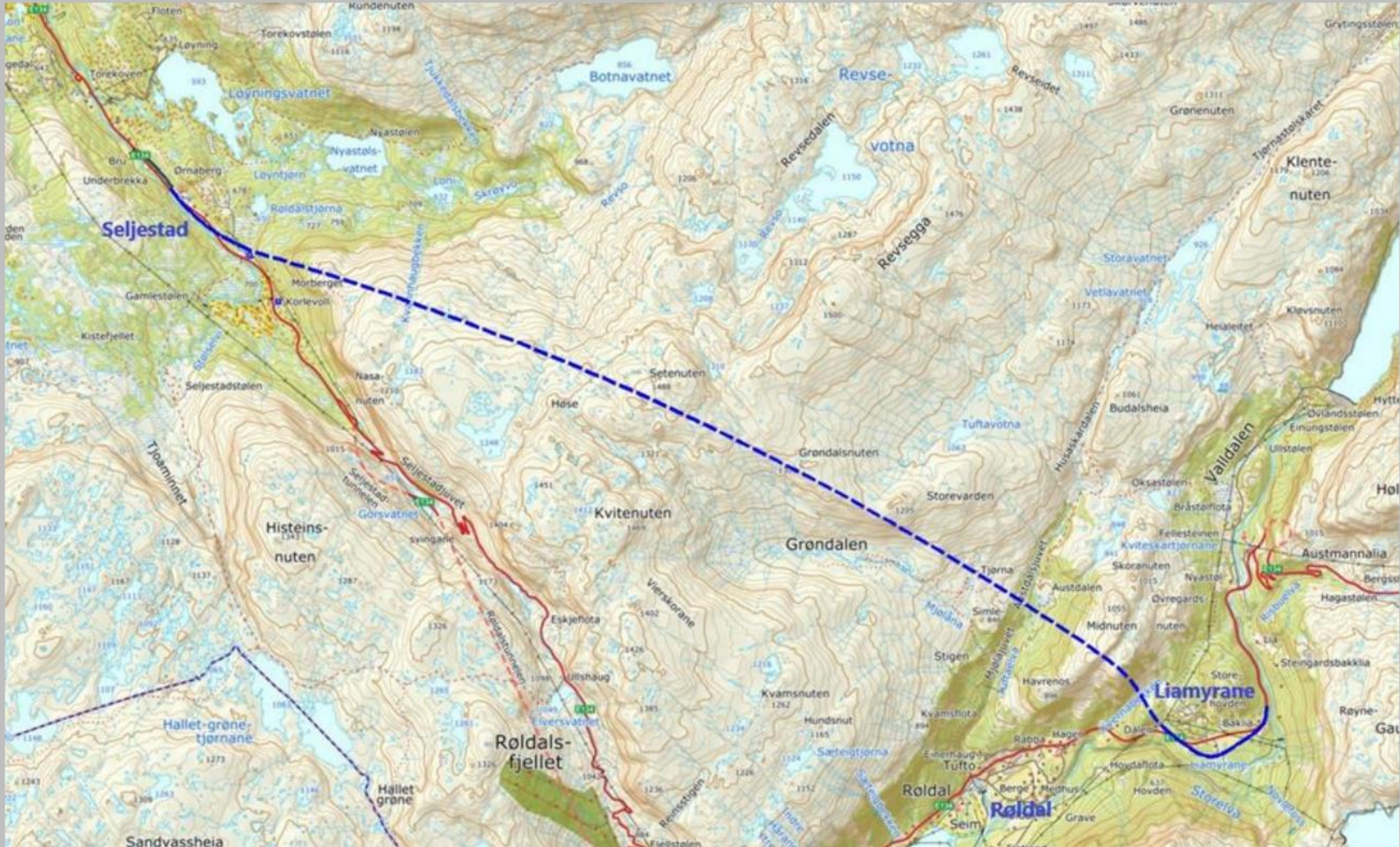
E134 Bakka–Mo



E134 Røldal-Seljestad



Statens vegvesen



Nøkkeltall E134 Røldal-Seljestad



Statens vegvesen

Ny E134 Røldalstunnel, ca. 12,4 km:

Ca. 1 mill. pfm3

Maksimal stigning i ny tunnel er 1,4%

6,5 km kortere strekning fra Liamyrane til Seljestad.

Reisetiden blir redusert med:

-ca. 18 minutter for tunge kjøretøy

-ca. 12 minutter for personbiler

Hovedmengder:

Tunnel: 12,4 km

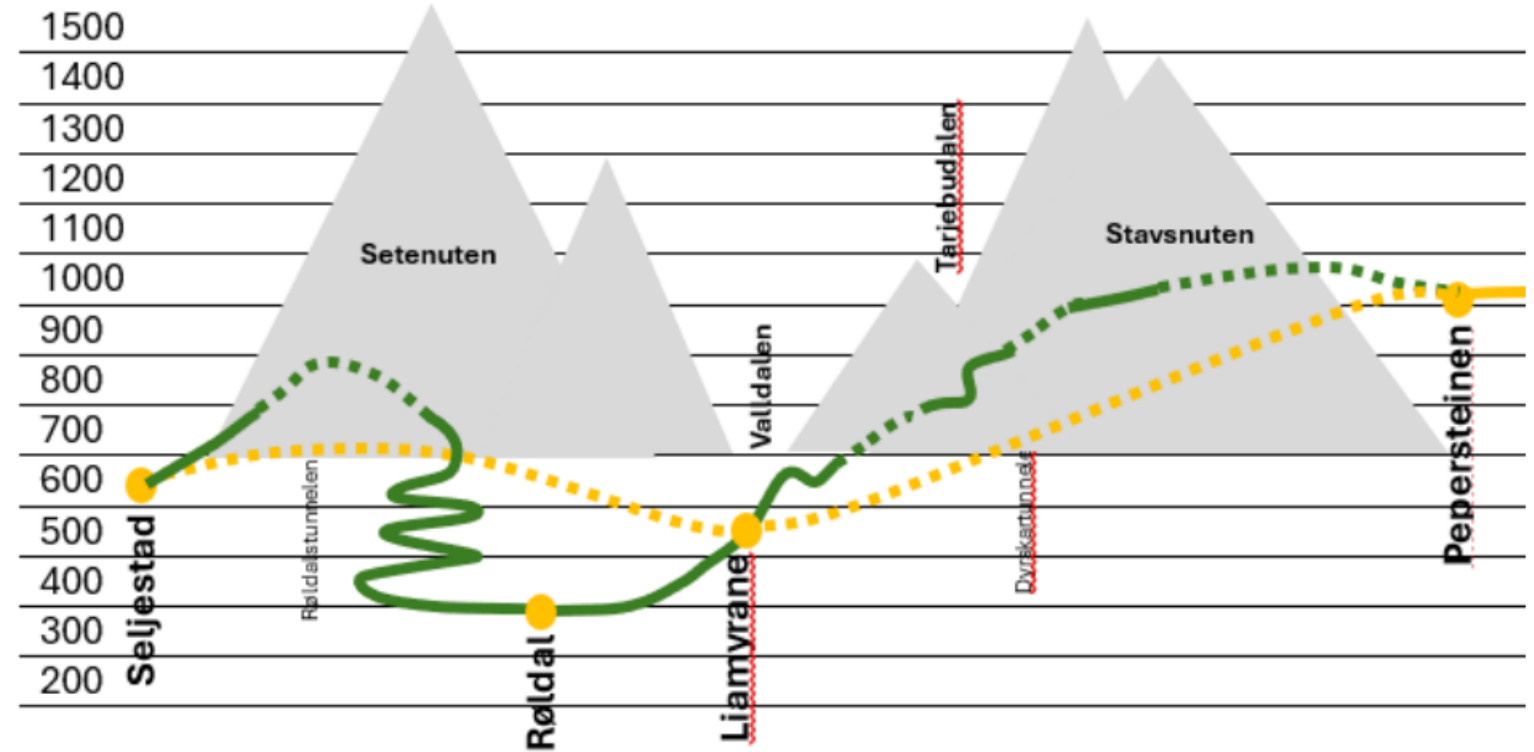
Veg i dagen Liamyrane: 1,7 km

Veg i dagen Seljestad: 1,2 km

Gang- og sykkelveg Seljestad: 0,7 km

Overgangsbru, kulvert to portaler og et par mindre konstruksjoner og teknisk bygg

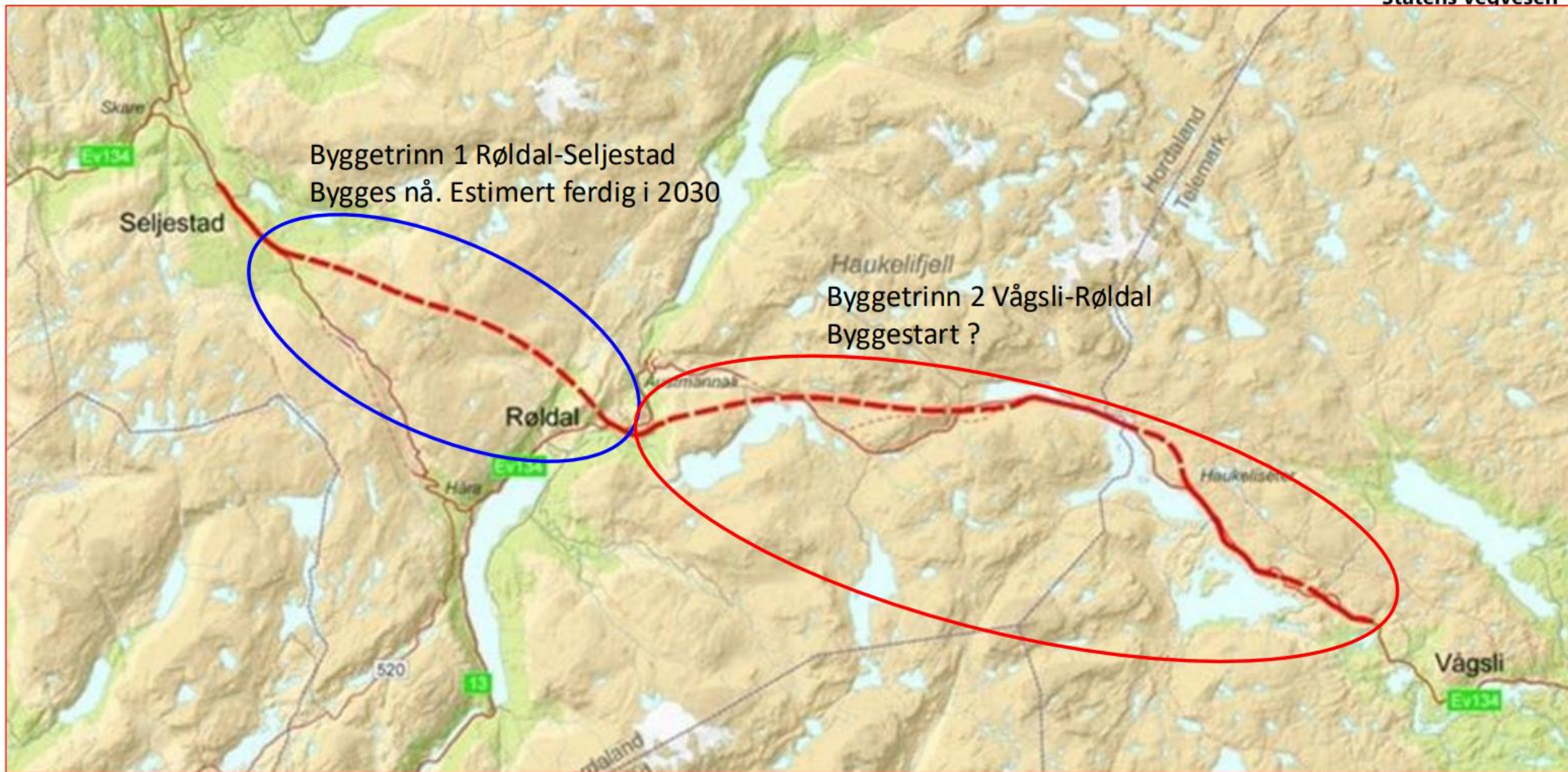
Samt ny kolonneoppstillingsplass, tilkomstveger, parkeringsplasser mv.



Neste byggetrinn Vågsli-Seljestad



Statens vegvesen



E134 Røldal - Seljestad



Statens vegvesen



Byggetrinn 1 Røldal-Seljestad, Ljamyrane i 2031



Statens vegvesen



Vi skal fortsatt jobbe slik med prosjektporteføljen



Statens vegvesen



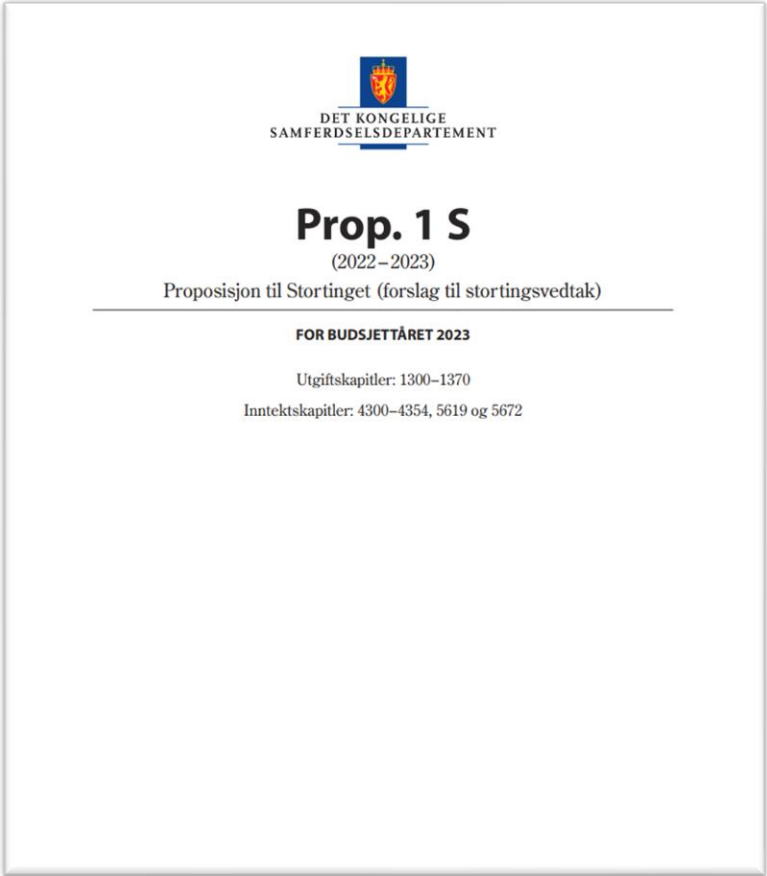
«Statens vegvesen skal gjennom årlige porteføljevisjoner anbefale eventuelle justeringer i prosjektenes omfang og rekkefølge for gjennomføring for best mulig måloppnåelse.»

Porteføljeprioritering 2025

Mai 2025				Lenksomhet		
Corridor	Prosjekt	Prioritet (foreløpig prioritet mai 2025)	Modenhets	NNB	NNV fra NTP 2025-2036, mill 2026-kr	NNV mai 2025, mill 2026-k
5	E16 Hylland-Sten	1		-0,8	-1 922	-1 927
8	Rv. 94 Saragammen-Rypefjord	2		-1,2	-1 128	-1 147
3	E39 Smiene-Harestad	3		-0,1	283	-361
3	E39 Figgo-Ålgård	4		-0,7	-2 063	-2 329
4	E39 Storehaugen-Førde	5		-0,6	-1 823	-2 159
5	Rv. 7 Ørgenvika-Kittilsvik	6		-2,6	-1 988	-1 923
1	Rv. 22 Glommakryssing	7		-0,5	-503	-1 405
8	E10 Nappstraumen-Å	8		-0,3	-182	-339
4	E39 Bjerkset-Astad	9		-0,8	-640	-1 433
8	E6 Olderdalen-Langset	10		-0,5	-695	
6	Rv. 15 Strynefjell	11		-0,9	-4 267	-4 605
8	E6 Sommerset-Mørsvikbotn	12		-0,7	-3 586	-3 891
3	Rv. 291 Holmenbrua	13		-1,1	-1 102	-1 103
7	E6 Sørøya-Borkamo	14		-0,9	-964	

Corridor	Prosjekt	Prioritet (foreløpig prioritet mai 2025)	Modenhets	NNB	NNV fra NTP 2025-2036, mill 2026-kr	NNV mai 2025, mill 2026-k
3	E134 Dagslett-E18, Vikar	15		-0,4	-839	-1 627
5	E134 Saggrenda-Elgsjø	16		-0,5	-435	-573
2	E16 Nymoen-Eggemoen	17		-0,5	-692	-856
4	E39 Vågsbotn-Klauvaneset	18		-0,6	-2 310	-4 411
8	E6 Ulsvåskaret	19		-0,7	-1 200	-1 318
8	E6 Nordkjøsbotten-Hatteng	20		-0,8	-1 036	
8	E6 Høybukta-Hesseng inkl. Langfjordstrømmen bru	21		-1,0	-1 069	-1 075
4	E39 Volda-Furene	22		-1,0	-1 498	-1 597
4	E39 Klakegg-Byrkjelo	23		-1,0	-1 451	-1 817
5	Rv. 5 Erdal-Naustdal	24		-1,0	-2 360	-2 828
8	E8 Flyplass tunnelen Tromsø inkl. F2-lenke	25		-1,0	-2 300	-2 362
5	E134 Bakka-Mo	26		-1,1	-1 966	-2 027
6	Rv. 4 Grua-Roa	27		-1,1	-1 275	-1 224
2	E18 Retvet-Vinterbro	28		-1,2	-8 101	-8 316
3	Rv. 19 Moss	29		-1,8	-3 294	

Statens vegvesen optimalisere og modner. Årlige porteføljevisjoner Neste revisjon våren 2026



Årlige statsbudsjetter

Prioriterte prosjekt

- samlet ramme om lag 100
mrd. kr.



Foto: Kjell Inge Davik

Meld deg på nyhetsbrev

- Scan QR-koden
- Fyll inn opplysninger
- Motta nyheter om prosjektet på e-post

