



Statens vegvesen

NLF Agder

Rolands

Fredag 31. oktober 2025



Hvem er vi:

- Nils Ivar Havrevoll, Kontrolleder
Rige kontrollstasjon.
- Odd Arne Stølen, Kontrolleder
Arendal trafikkstasjon
- Ivar Thorkildsen, Kontorsjef AFA43
Agder, Telemark og Vestfold.

Vi ønsker å være:

Profesjonell, inkluderende og framtidsrettet
Statens vegvesen verdier

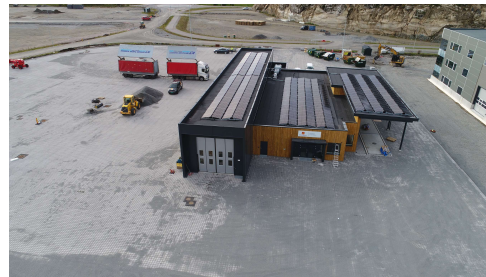


Hoved lokasjoner AFA43

Agder, Telemark og Vestfold



Kristiansand
Rige
kontrollstasjon



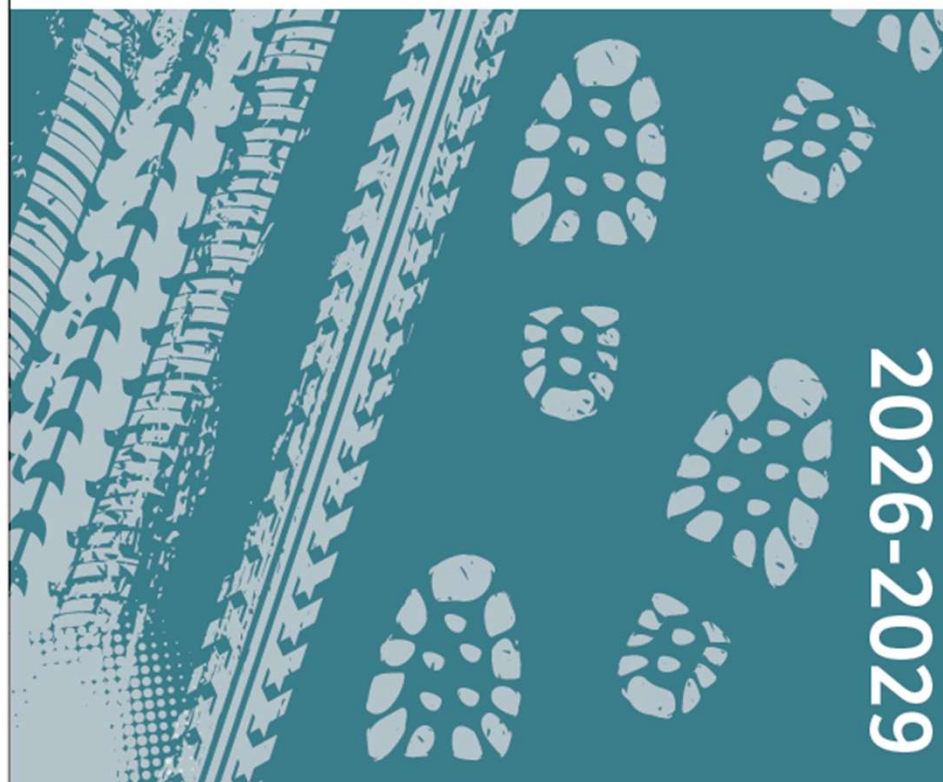
Porsgrunn
Langangen
kontrollstasjon



Arendal
Stoa
Trafikk- / kontrollstasjon

HØRINGSUTKAST

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei



2026-2029

Forord

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026-2029 utarbeides av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og åtte storbykommuner. I tillegg involveres en rekke øvrige statlige aktører og interesseorganisasjoner i arbeidet.

Dette utkastet er sendt på høring til alle aktører som har bidratt til planen, samt til andre aktører vi mener det er naturlig å involvere i et slikt arbeid. Frist for å gi merknader og innspill er 31. desember 2025. Det legges til grunn at endelig utgave av tiltaksplanen skal oversendes til Samferdselsdepartementet innen 1. mars 2026.

Mandat for utarbeidelse av tiltaksplanen er gitt i *Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036* (NTP). Formålet med tiltaksplanen er å operasjonalisere målene og innsatsområdene i NTP. Planen viser et bredt spekter av omforente og faglig forankrede tiltak, som vil bidra til at vi når etappemålet i NTP om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, hvorav maksimalt 50 drepte.

Del I - Grunnlag

1. Visjon, mål og oppfølging
2. Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge i et internasjonalt perspektiv
3. Kunnskapsgrunnlag
4. Sentrale forutsetninger for måloppnåelse
5. Valg av innsatsområder

Del II – Innsatsområder

6. Fart
7. Rus
8. Beltebruk og riktig sikring av barn i bil
9. Uoppmerksomhet
10. Barn (0-14 år)
11. Ungdom og unge førere
12. Eldre trafikanter
13. Gående og syklende (inkludert el sparkesykkel)
14. Motorsykkel, moped og ATV
15. Næringstransport på vei
16. Investeringer, drift og vedlikehold
17. Teknologi for bedre trafiksikkerhet
18. Trafiksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter
19. Arbeid for å styrke kunnskapsgrunnlaget

Del II – Innsatsområder

15. Næringstransport på vei

15.1 Tilstandsutvikling og grunnlag for prioritering

15.2 Tiltak rettet mot godstransport på vei

15.3 Tiltak rettet mot persontransport på vei

15.4 Kontroll

15.5 Tiltak rettet mot traktorulykker

Oppfølgingstiltak

- 15.1 Norges Lastebileier-Forbund vil videreføre programmene *Fair Transport* og *If Aktiv Sikkerhet*.
- 15.2 Storbykommunene vil utarbeide rutiner for varelevering til kommunale virksomheter.

Oppfølgingstiltak:

- 15.3 Statens vegvesen vil utvide bruken av teknologi for å målrette kontrollinnsatsen ytterligere.
- 15.4 Statens vegvesen, Arbeidstilsynet, Tolletaten, Skatteetaten og politiet vil videreføre samarbeidet i samsvar med årlige handlingsplaner og fortsette med felles kontrollvirksomhet i regionale tverretatlige samarbeidsgrupper.

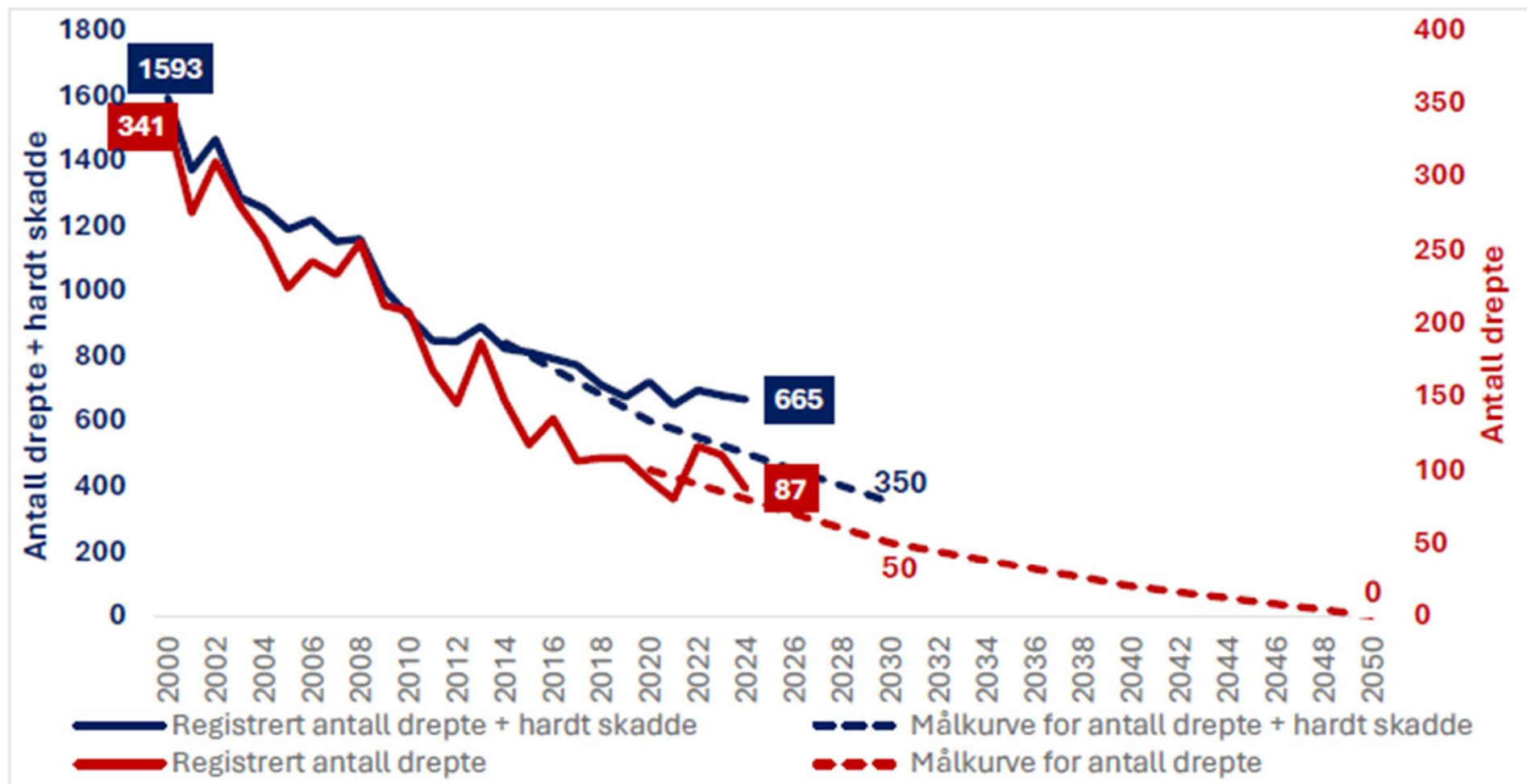
Oppfølgingstiltak:

- 15.5 Norsk Landbruksrådgiving vil oppdatere og aktivt tilby kurset *Traktor, tryggleik og trafikkreglar* til traktorbrukere over hele landet.
- 15.6 Norsk Landbruksrådgiving vil etablere og markedsføre kurs i traktorkjøring for uerfarne.

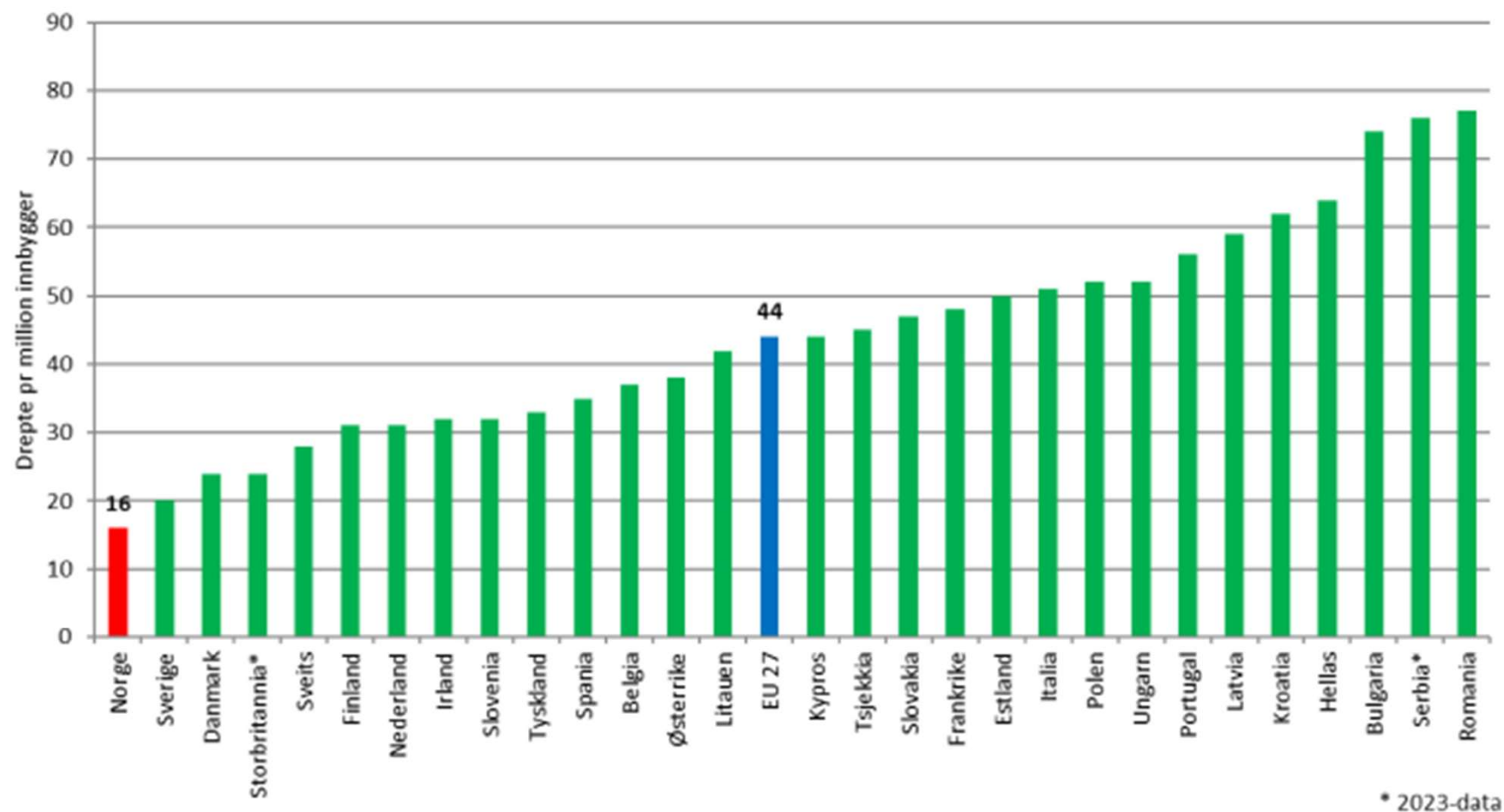
Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050



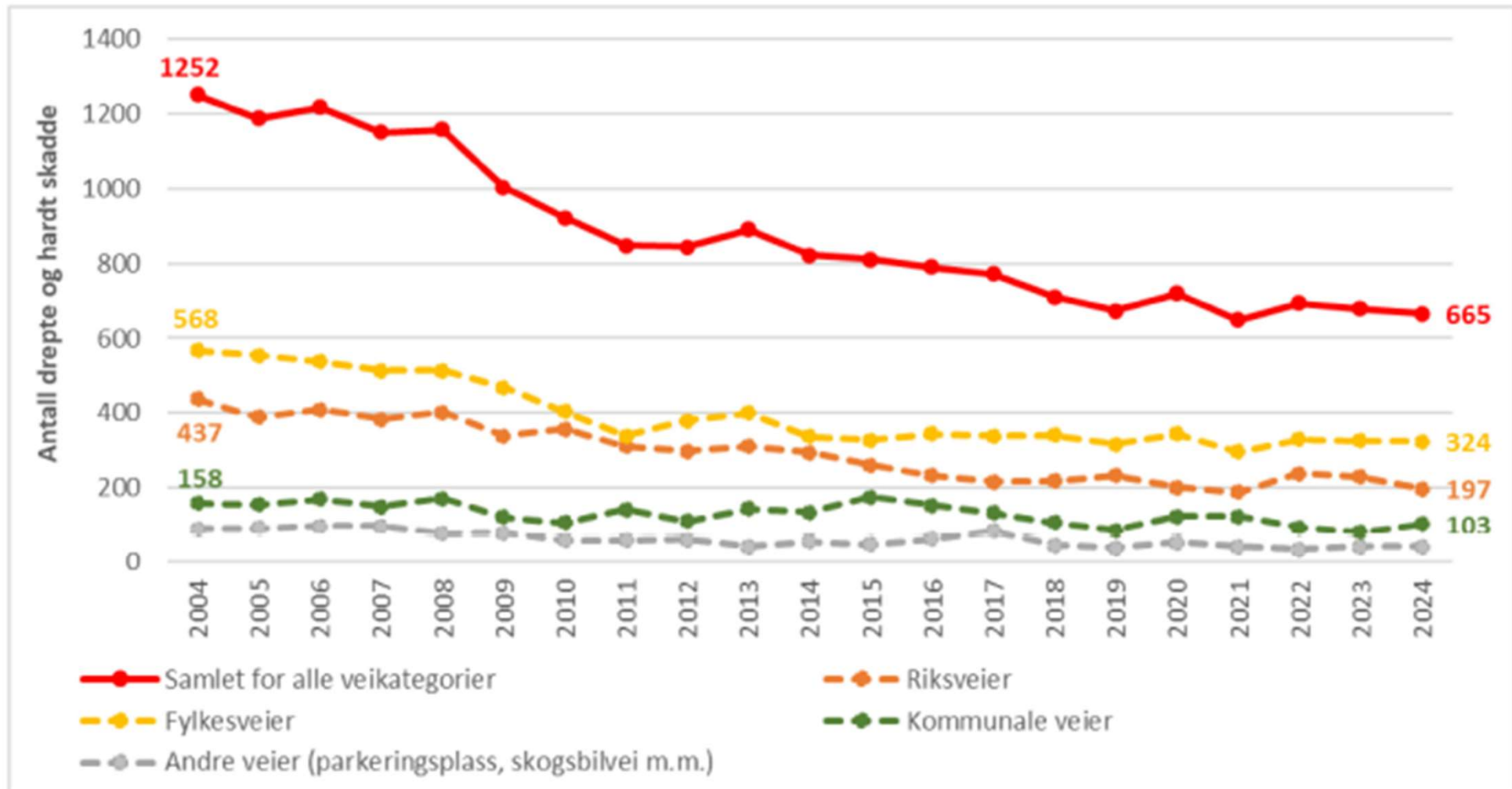
Figur 1.1 – Mål for transportsektoren hentet fra Meld. St. 14 (2023-2024) NTP 2025-2036



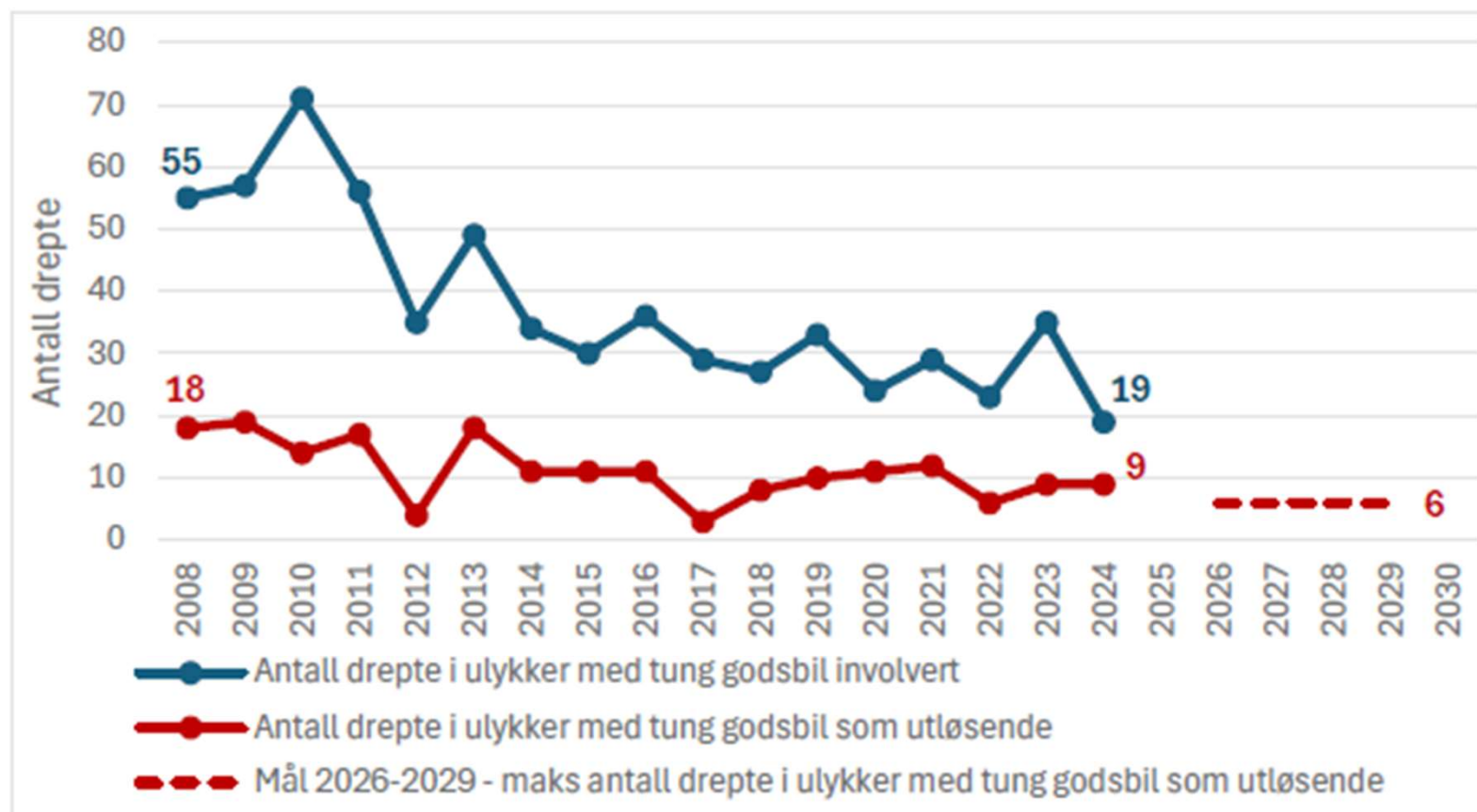
Figur 1.2 – Utvikling i antall drepte og hardt skadde sett opp mål for 2030 og 2050.



Figur 2.2 – Antall drepte i veitrafikken per million innbyggere i 2024 i Norge sammenlignet med øvrige europeiske land (Statistikk fra European Transport Safety Council – ETSC)

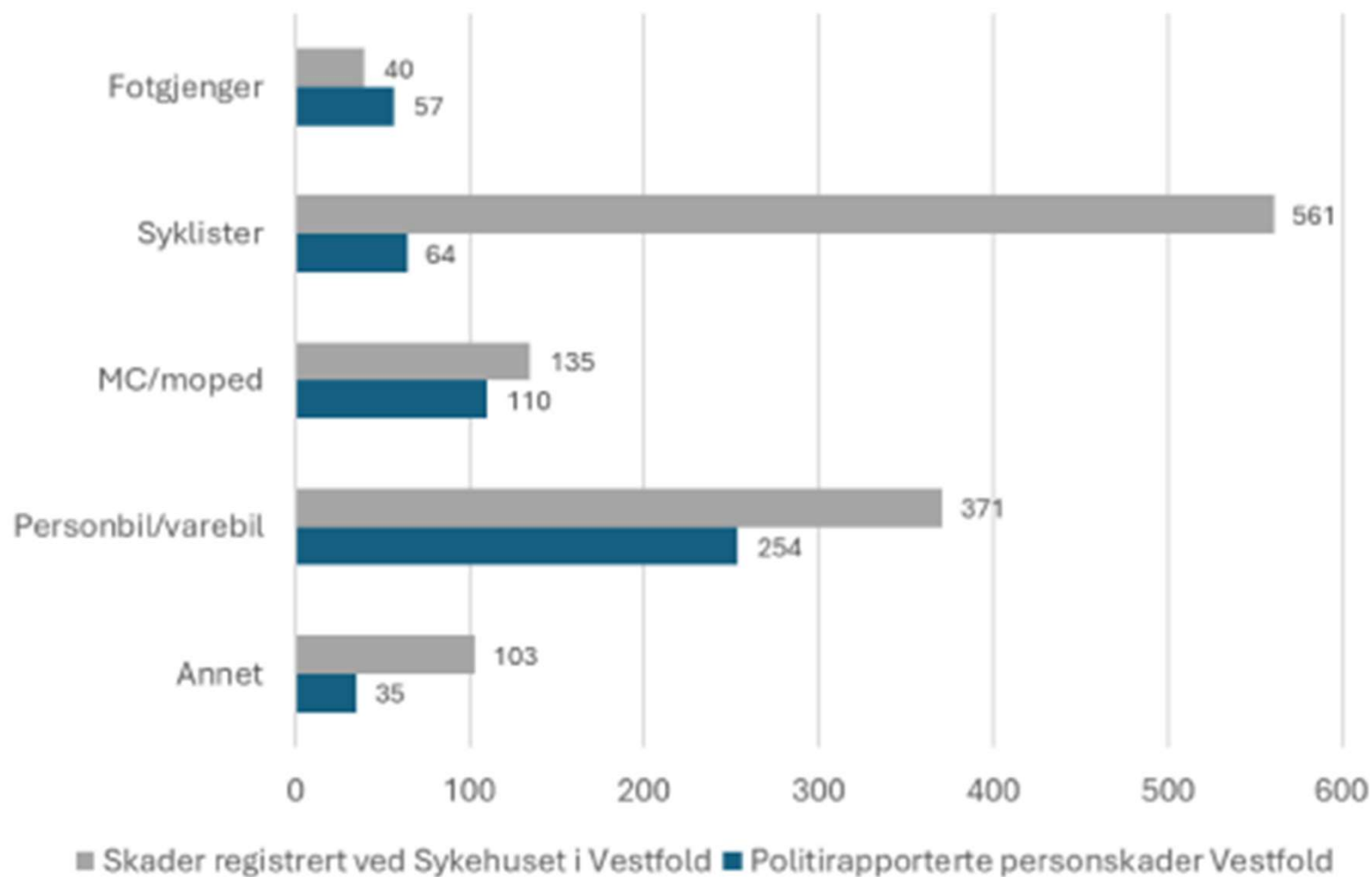


Figur 3.2 – Utvikling i antall drept og hardt skadet fordelt på veikategori.¹¹



Figur 15.1 - Utvikling i drepte i ulykker med tunge godsbiler og i ulykker der den tunge godsbilen var utløsende part.

Sykeshusregistrerte versus politiregistrerte ulykker Vestfold



Hva finner vi av feil?

- 4946 mangellapper\rapporter.
- 1359 gebyr.
- 104 anmeldelser.
- 337 kjøretøy med bremsefeil.
- 140 kjøretøy fikk bruksforbud pga bremsefeil.
- 625 overlast - 370 overlastgebyr.



**70 000 kjøretøy har trillet
over kontrollplassene.**



Vinterutrustning!

- 1.november – 5 mm og rett antall kjettinger.
- 15. november vintermerking.
- Kontrollene begynner 1. november.
- Ikke kjør med feil på ABS\EBS systemet.
- Lastoverføring \ boggiløft – slipp ned boggien når du er over kneika.



Kabotasje

- Kabotasjekontroll - alle kontroller.
- Høye gebyrsatser 6 000 – 60 000 kr
- Vi finner en del feil på utfylling av fraktbrev.
- Lite feil på antall dager, turer og cooling off perioder.
- 139 kontroller av kabotasje har resultert i gebyr i 28 av kontrollene.
- Alle gebyr til utenlandske foretak på over 5 000 kr må betales på stedet.



Varebiler.

- Varebiler som transporterer gods mot vederlag innenfor Norge og har tillatt totalvekt mellom 2,5 og 3,5 tonn skal ha nasjonalt varebilløyve fra 1. januar 2026.
- NB: Varebil med tilhenger = over 3500 kg må ha fellesskapsløyve for godstransport, samme som lastebiler.
- Krav om fartsskriver i varebil kommer.
- Vi har samarbeidskontroller med Skatteetaten rettet mot varebilnæringen.



Trygg Trailer

Bedrifter som er medlemsbedrift i Trygg Trailer, vil få besøk av Trygg Trailer kontrollører fra Statens vegvesen og får informasjon/opplæring i enkel sjekk av:

- Dekk (mønsterdybde, merking for vinterdekk)
- Kjetting (antall, og om de passer hjulene)
- Informasjon om lastsikrings/lastsikringsutstyr

Kriterier for å være en Trygg Trailer medlemsbedrift er at bedriftene må som et minimum besøkes annen hvert år

Together we will make the roads safer

vegvesen.no

vegvesen.no/tryggtrailer





Statens vegvesen

Foto: Bernt Nilsen

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag