

Velkommen til ROLANDS!



- 18.00 Velkommen - Kjetil Dale
- 18.05 Presentasjon nytt forbundsstyre medlem - Lars R Grimestad
- 18.15 Risiko klassifisering - Jone Klingsheim
- 18.35 Utekontrollen - Kontorsjef Ivar Thorkildsen m.fl.
- 18.55 Neste generasjon lastebil - Lasse Sætre Volvo
- 19.10 Neste generasjon lastebil - Arild Netland Scania
- 19.25 Rikets tilstand - Roar Osen / Reidar
- 19.40 Rolands har ordet
- 19.50 Ny regionsjef presenterer seg - Roar Osen

Ca. 20.00 serveres Kjetils magiske lapskaus



NOE AV DET VI ARBEIDER MED LOKALT I BILDER

**EN STOR TAKK TIL KAI WERDAL,
KJELL N. NILSEN OG KJETIL DALE SOM
STARTET «ROLANDS» I 2013**























Fikset prøveordning tungbilkolonne



KONTROLLPUNKT

	Kontrollpunkt	Krav	OK	IKKJE OK
	DEKK	Minst 5 mm mønsterdybde på alle dekk. Merka med snøfnugg-symbol (3PMSF). Ingen synlege skader.	[]	[]
	KJETTINGAR	Tettlenka kjetting utan skader. Kjetting skal vere påmontert riktig.	[]	[]
	BOGGILØFT/AVL ASTNING	Køyetøyet må ha fungerande boggiløft eller moglegheit for trykkavlastning for å auke akseltrykket.	[]	[]
	DRIVSTOFF	Drivstofftanken skal vere minimum 50 % full.	[]	[]
	SLEPEKROK	slepe krokar skal vere montert i orginal innfestning og klar til bruk. Eventuell "kufangar" må vere fjerna.	[]	[]
	SJÅFØRUTSTYR	Sjåfør må vise at dei har: - Varme vinterklær. Mat og drikke for minst 12 timar.	[]	[]



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND





Møte rektor Flekkefjord VGS











LANDSMØTE 2025

90



NORSK LASTEBILFORDENING



Møte sjef drift og vedlikehold Sør



NLF på landbrukests dag



8-10 august 2025

VELKOMMEN TIL

Landbrukets Dag på Evjemoen

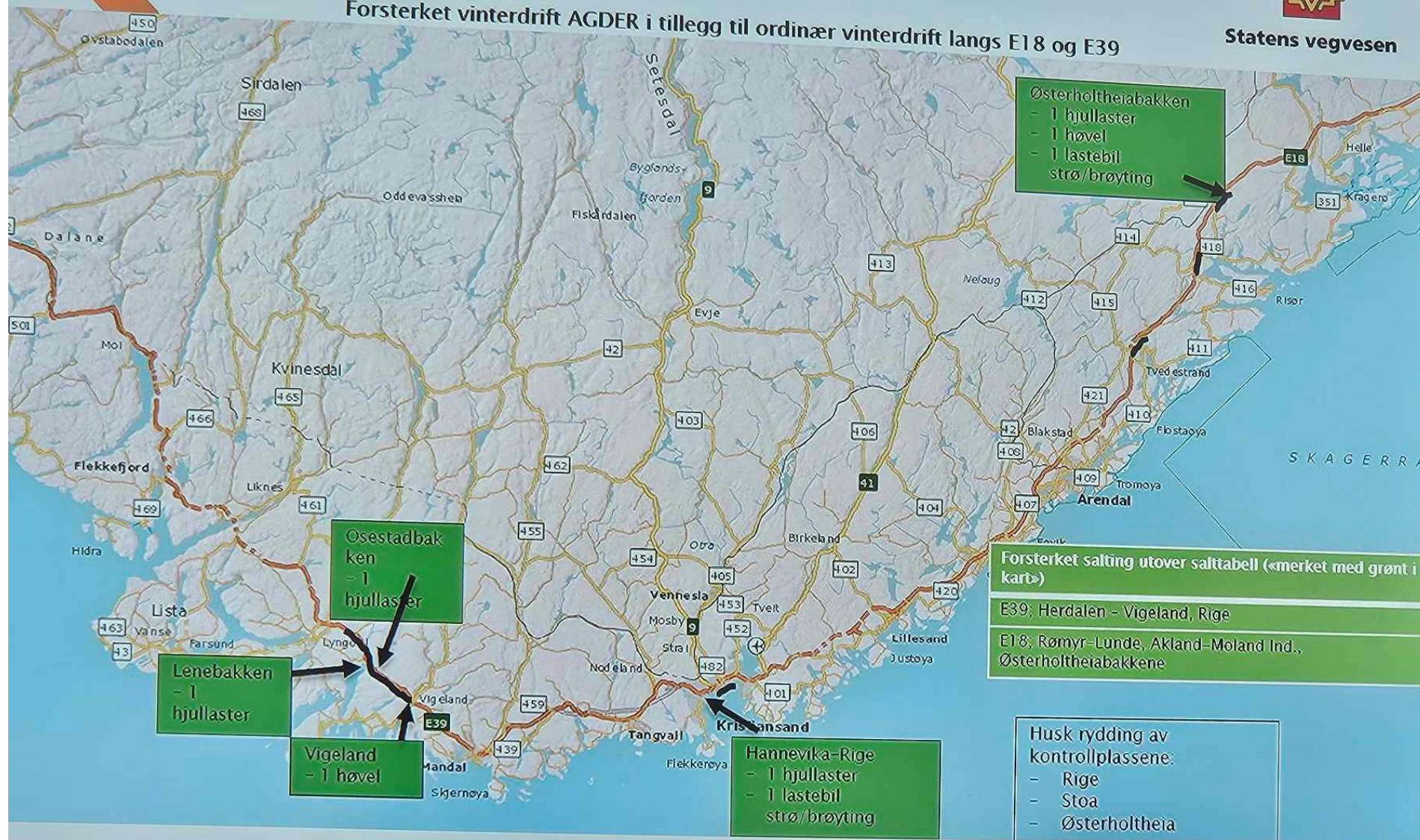
Det beste innen landbruk, lokal mat og
håndverk – for hele familien.





Statens vegvesen

Forsterket vinterdrift AGDER i tillegg til ordinær vinterdrift langs E18 og E39











Kommer døgnhvile på Evje



CK Mjåvann



Lysbilde 32

RR1

NY DØGNHVILEPlass I VALLE

Reidar Retterholt (NLF region 4; 2023-10-27T06:02:50.011)

**UTEN
LASTEBILEN
STOPPER
NORGE**

UTEN LASTEBILEN STOPPER NORGE

En hverdag uten lastebilen vil få store konsekvenser for dagliglivet for veldig mange nordmenn. Lastebilen er et viktig tannhjul i den daglige infrastrukturen i Norge. Noen konsekvenser om lastebilen skulle stoppe noen dager kan være:

DAG 1

- Melk og ferskt brød leveres ikke i butikken
- Morgenavisene uteblir for mange
- Sykehus opplever mangel på rene tekstiler
- Problemer med avfallshåndteringen i helsevesenet
- Brev og post kan ikke sendes
- Mangel på visse legemidler på apoteket
- Kommunens anleggsarbeid stopper opp
- Problemer med matforsyningen til helsevesenet

DAG 2

- Store problemer med medisinforsyning
- Ingen ferskvarer i butikken
- Mangel på diesel på bensinstasjonene
- Restauranter blir ikke kvitt avfall
- Fare for forstyrrelser i kollektivtrafikken

DAG 3

- Avløpslam blir et problem
- Melken kan ikke lenger tas hånd om på gårdene
- Hotellgjester får ikke rene laken/håndklær etc

DAG 4

- Tomt for drivstoff på bensinstasjonene
- Busstrafikken innstilles
- Flytrafikken innstilles
- Søppel i gatene

DAG 5

- Mangel på mat
- Biler står
- Hotellene stenger
- Industriproduksjonen har minimal kapasitet



NLF Rogaland
Tore Sigmundsen



SAKSODOKUMENT
Møte i Representant
13.-14. Juni 20

NLF
AGDER



Ny forbundsstyre representant fra Agder og Rogaland



JULETALLERKEN

28. NOVEMBER

ARENDAL

ÅRSMØTE 2026

20. – 22. MARS

SANDNES

Hvordan ha en god dag :

1. Møt andre med et smil
2. Ikke stress
3. Gi noen en klem
4. Vis omsorg for andre
5. Sett av tid til deg selv
6. Le mye
7. Ønske andre en god dag
8. Vær takknemlig
9. Gjør ting du liker
10. Tenk positivt