

Arbeids- og hviletid

Jone Klingsheim

Bedriftsrådgiver NLF



NORGES LASTEBILEI-FORBUND

Oppsummert G2V2 fartsskriver

Biler registrert
etter 21.08.2023



NORGES LASTEBILFØRER-FORBUND

VDO

Når kort settes inn



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

VDO

Når kortet settes inn



NORGES LASTEBILEI-FORBUND

VDO

Når kort settes inn



NORGES LASTEBILEI-Forbund

VDO

Endre aktivitet



VDO

Når kortet tas ut



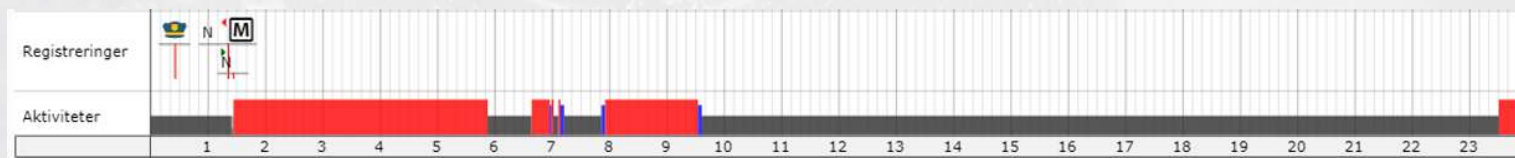
NORGES LASTEBILEI-FORBUND



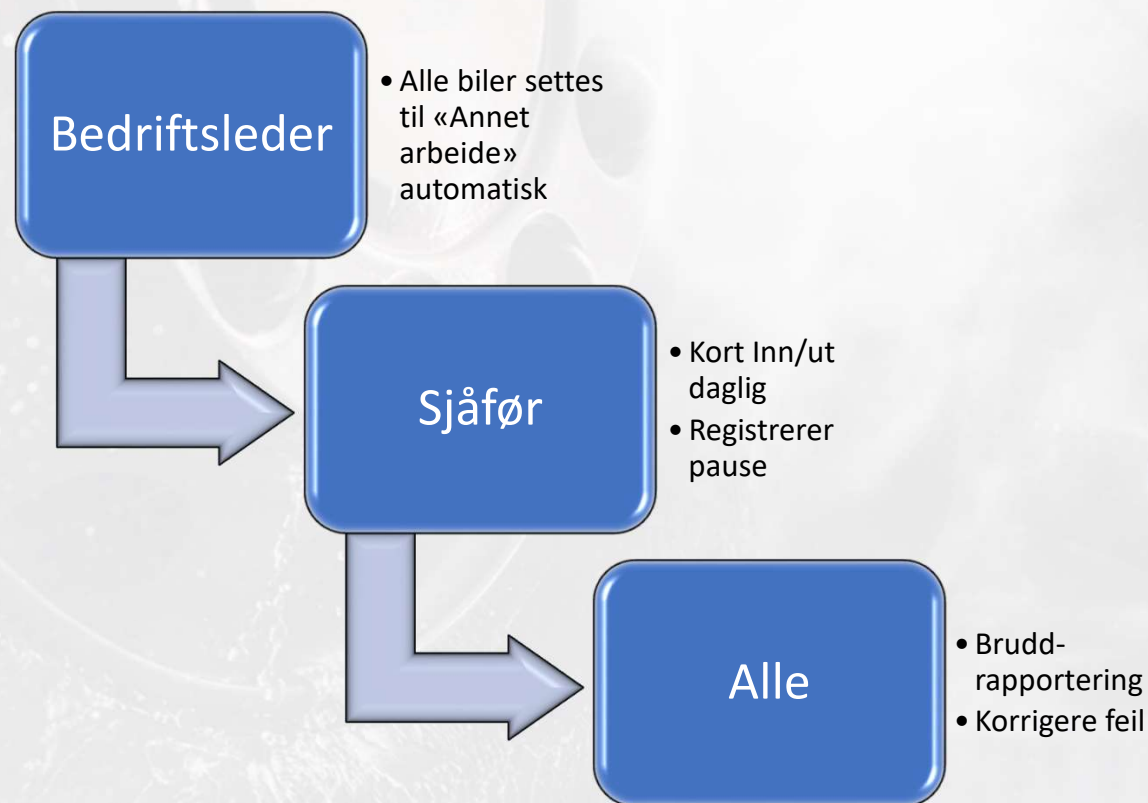
NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Ta ut kortet HVER DAG

- Nei det står ikke i loven
- MEN du skal HVER DAG legge inn
 - Start tid for arbeidsdagen (landkode)
 - Slutt tid for arbeidsdagen (landkode)
- «Førerne skal bruke diagramskiver eller sjåførkort hver dag de kjører, fra det tidspunktet de overtar kjøretøyet. Diagramskiven eller sjåførkortet **skal ikke tas ut før den daglige arbeidstiden er over**, med mindre det er tillatt å ta det ut på et annet tidspunkt, eller det er nødvendig for å kunne legge inn landets nasjonalitetsmerke etter å ha passert en grense.»



En forutsetning for å kunne ha troverdighet/kontroll



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Arbeidstid er ikke det samme i AML som i FATS

AML

- Timer en tilbringer på arbeidsplassen.

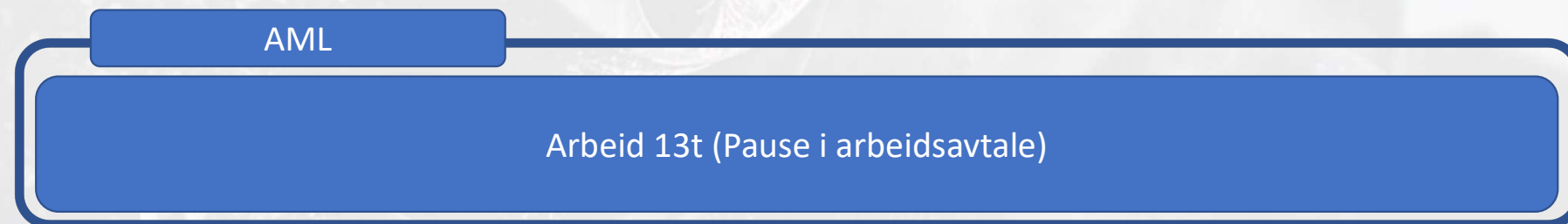
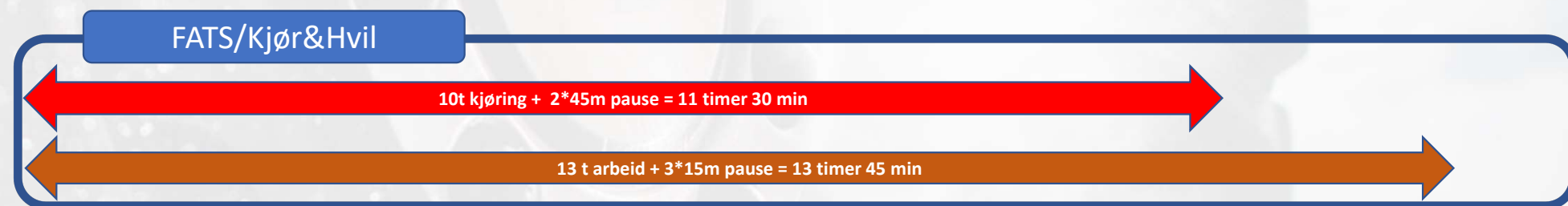
FATS

- Timer en har arbeidet.



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

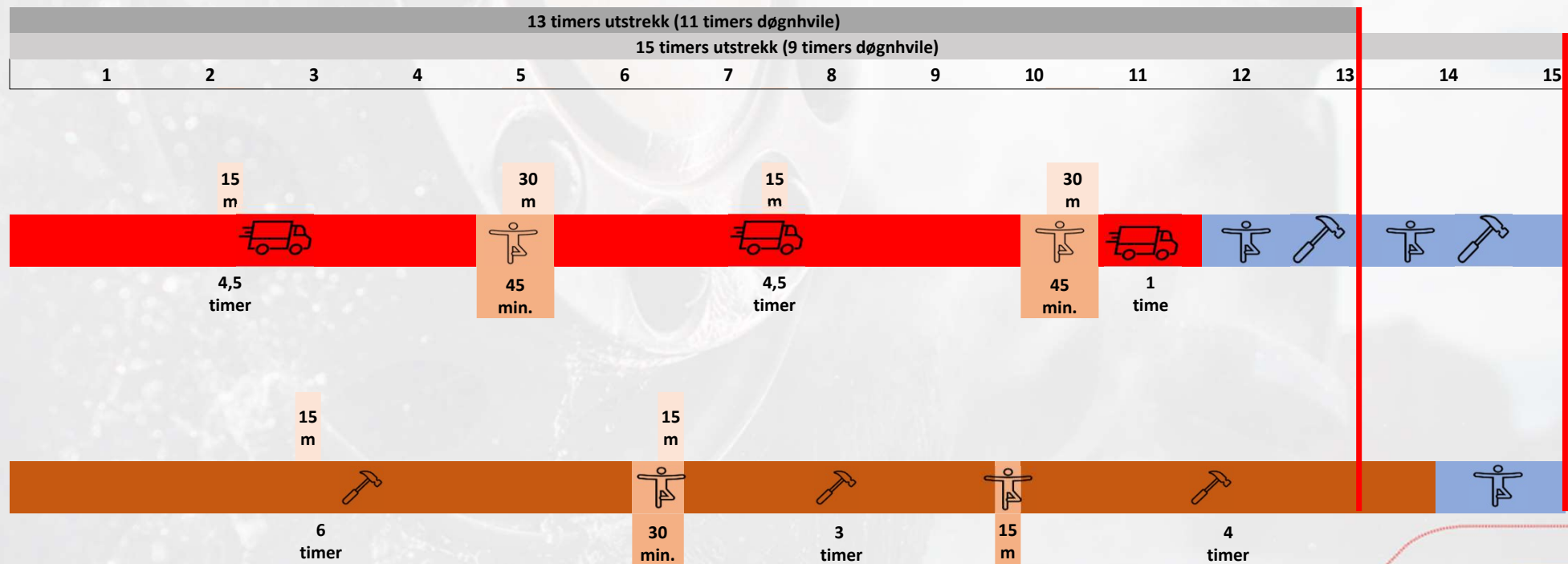
Fleksibilitet



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

K&H og FATS

(Forskrift om Arbeidstid for sjåfører)



Hva skal registreres med fartsskriveren?

561/2006 endret med 2020/1054 Artikkel 6 Nr. 5

- En fører **skal registrere** som **«annet arbeid» all medgått tid** i henhold til beskrivelsen i artikkel 4 bokstav e) og **all tid benyttet til kjøring i kommersiell hensikt av et kjøretøy som ikke omfattes av denne forordningens virkeområde, og skal registrere all «tid føreren står til rådighet»**, som definert i artikkel 3 bokstav b) i direktiv 2002/15/EF, i samsvar med artikkel 34 nr. 5 bokstav b) iii) i europaparlaments- og rådsforordning (EØF) nr. 165/2014(*). Denne registreringen skal gjøres enten for hånd på en diagramskive eller utskrift eller ved bruk av funksjonen for manuell registrering i fartsskriveren.



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Hvem skal registrere?

Sjåføren

- Betjene fartsskriveren for og registrere tidsbruk på gyldig sjåførkort

- fra det øyeblikk kjøretøyet overtas
- «annet arbeid» all medgått tid
- «tid føreren står til rådighet»

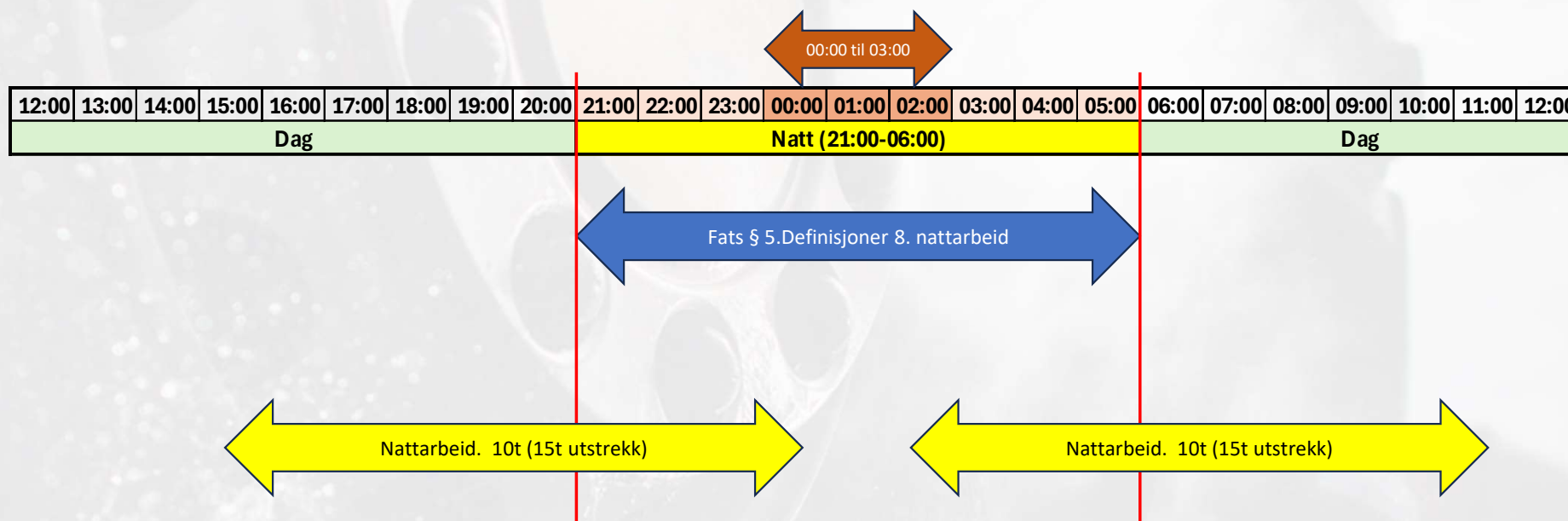


- Etterregistrering av aktivitet når fører ikke kan betjene fartsskriveren

- tid som er medgått siden siste døgn- eller ukehvil.
 - på en utskrift
 - manuelt registreringsutstyr på en fartsskriver



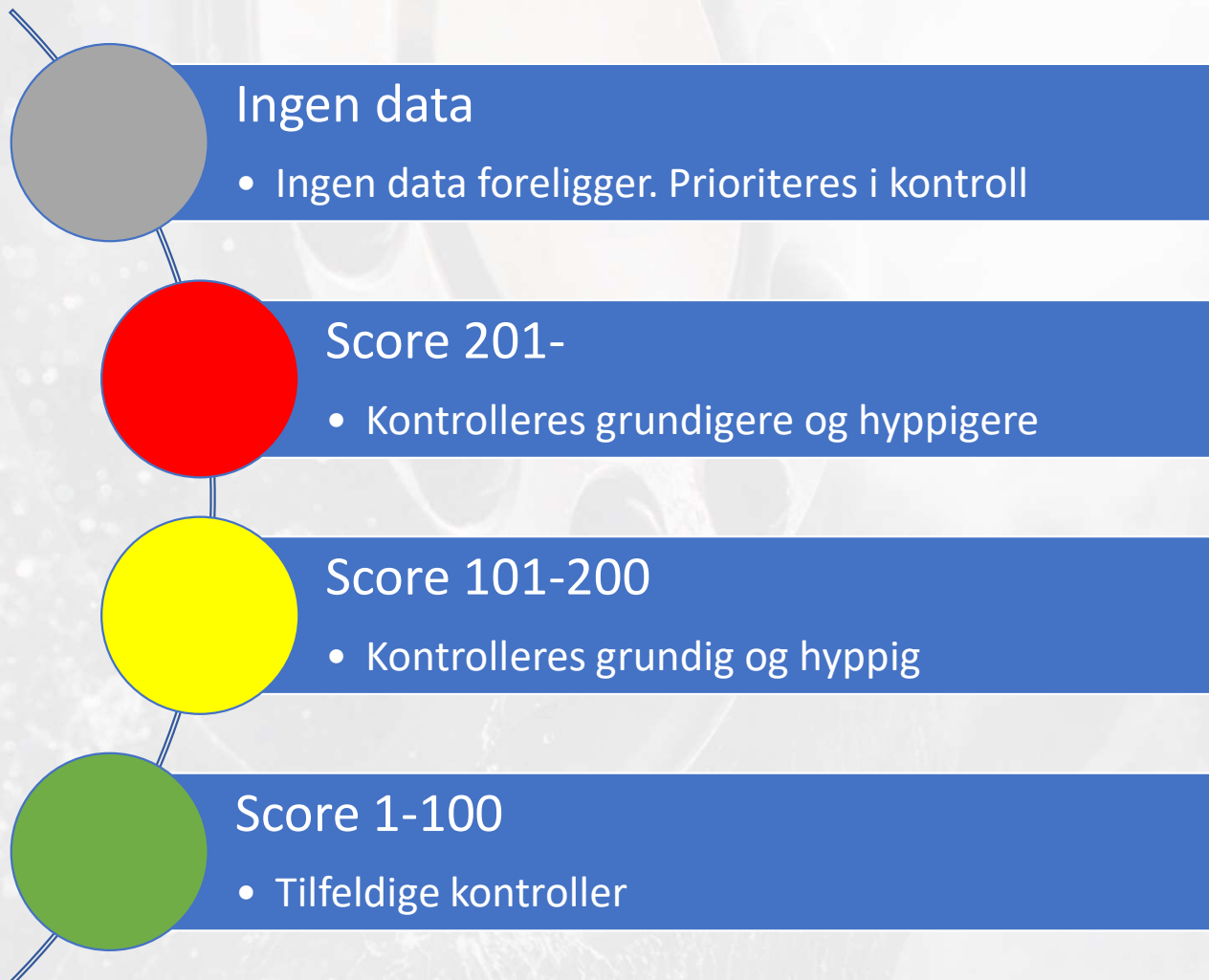
Nattarbeid



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NLF appen





NORGES LASTEBILEI-FORBUND

Alvorlighetsgrad

Minor infringement (MI)	Serious infringement (SI)	Very Serious infringement (VSI)	Most Serious infringement (MSI)
• 1 poeng pr. hendelse • Ikke gebyr	• 10 poeng pr. hendelse • Gebyr sjåfør/bedrift	• 30 poeng • Anmeldelse	• 90 poeng • Anmeldelse



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Kjøre- og hviletid ERRU og gebyrer



Kjøretid
4,5 timer



Over 4,5t
Inntil 5t



Over 5t
Inntil 6t

S: 1.000,-
E: 2.000,-



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Kjøre- og hviletid ERRU og gebyrer



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Kjøre- og hviletid ERRU og gebyrer



Ukentlig
kjøretid 56
timer



Over 56t
Inntil 60t



Over 60t
Inntil 65t

S: 2.000,-
E: 4.000,-



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Kjøre- og hviletid ERRU og gebyrer



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Kjøre- og hviletid ERRU og gebyrer



Døgnhvile
11 timer



Under 11t
Mer enn 10t



Under 10t
Mer enn
8,5t

S: 1.000,-
E: 2.000,-



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Kjøre- og hviletid ERRU og gebyrer



Ukehvile
24 timer



Under 24t
Mer enn
22t



Under
22t
Mer enn
20t

S: 1.000,-
E: 2.000,-



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Kjøre- og hviletid ERRU og gebyrer



Ukehvile
45 timer



Under 45t
Mer enn
42t



Under
42t
Mer enn
36t

S: 1.000,-
E: 2.000,-



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

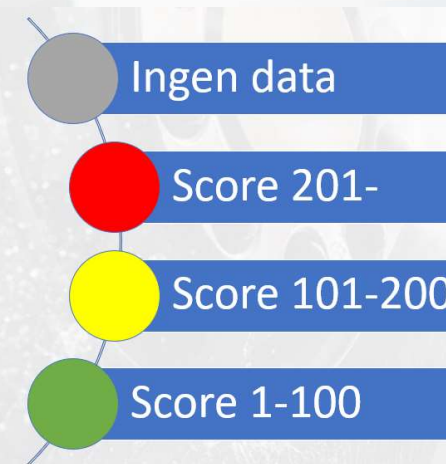
Bruk poengene klokt

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
Ikke landkode start	Ikke landkode start	Ikke landkode start	Ikke landkode start	Ikke landkode start
Ikke landkode stopp	Ikke landkode stopp	Ikke landkode stopp	Ikke landkode stopp	Ikke landkode stopp

POENG

Uke
 $10 \times 1 = 10$

56 dg
 $40 \times 1 = 40$
(400)



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Bruk poengene klokt

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
Landkode start	Landkode start	Landkode start	Landkode start	Landkode start
Landkode stopp	Landkode stopp	Landkode stopp	Landkode stopp	Landkode stopp
Kjørt 10t	Kjørt 10t	Kjørt 9t	Kjørt 9t	Kjørt 10t

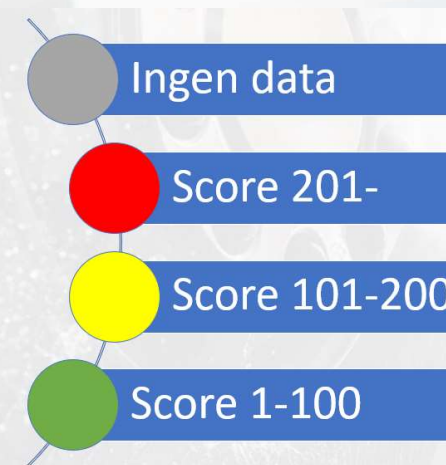
POENG

Uke

$$1 * 1 = 1$$

56 dg

$$8 * 1 = 8$$



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

I møte med utekontrollen

 Statens vegvesen	Kontaktadresse: Statens vegvesen Postboks 1010 Nordre Ål 2805 Lillehammer Norge Tlf. (+47) 22 07 30 00	Kontrollrapport Kjøre- og hviletid Forordning (EF) 561/2006 og (EU) 165/2014 AETR-avtalen	11. Resultat av kontroll Advarsel	Kontrollreferanse: 5060224
				Saksreferanse: 25/59756
Kontrollsted				
12. Merknader				
561-6-1-1 - - Kjøreperioder - B1 Daglig kjøretid fra 9 timer til 10 timer der det ikke er tillatt å forlenge til 10 timer				
561-6-1-2 - - Kjøreperioder - B5 Daglig kjøretid fra 10 timer til 11 timer der det er tillatt å forlenge til 10 timer.				
Eventuell fortsettelse på side 2 eller på eget ark.				
Nedlastet data eller beslaglagte skiver fra fører eller kjøretøy				
Kvittering for:	☐ Antall diagramskiver	☐ Antall Utskrifter signert	☒ Digitale data fra fartskriveren	☒ Digitale data fra sjåferkort
				☐ Annet (Spesifiser ovenfor)

Merknader fortsettelse fra side 1

165-34-3 - - Bruk av fartsskriver, sjåførkort eller diagramskive - H16 Påkrevede manuelle registreringer er ikke utført.

Fører har ved et par anledninger blitt møtt av en personbil som har avløst seg. Fører har satt seg i personbilen og kjørt denne tilbake til stasjoneringssted eller hjem. Dette er ikke tillatt hvis det ikke føres opp som "annet arbeid". Det er et forhold som isolert sett normalt skal anmeldes. Fører er informert om dette i dag uten anmeldelse. Fører må også i langt større grad legge inn "annet arbeid"; sikkerhetskontroll, lasting, lossing mm. Trene på dette til neste kontroll.

- - Bruk av fartsskriver, sjåførkort eller diagramskive - N22 Mangler registrering av start- og slutt land.
32 registreringer mangler

VIKTIG INFORMASJON TIL FØREREN

Brudd på kjøre- og hviletidsbestemmelsene kan sette trafiksikkerheten i fare, redusere beskyttelse av arbeidstakere og være konkurransevridende. Dette skjemaet er utferdiget i overensstemmelse med artikkel 20 nr. 1 i Forordning (EF) 561/2006.

Ved forespørsel fra kontrollerende tjenestemann, plikter du å fremlegge dette skjemaet jf. artikkel 20 nr. 2 i Forordning (EF) 561/2006. Du plikter å gi kopi av dette skjemaet til transportforetaket som er ansvarlig for transporten.



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Mobilitetspakken

Under ekstraordinære omstendigheter kan...



- Forlenge daglig og/eller ukentlig kjøretid **med én time**.
- Forlenge daglig og/eller ukentlig kjøretid med **to** timer, forutsatt at det er **avholdt en pause på minimum 30 minutter** før den siste kjøringen.
- IKKE 90 timer/to uker

Viktige varebil datoer (over 2500kg)



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Bestemmelse	Varebil Diesel (3.5t)	Varebil elektrisk (4,25t)
Førerkort klasse B	Ja	Ja
Unntatt kjøre- og hviletid	Ja	Ja
Krav om HMS kort fra 1/1-2026	Ja	Ja
Nasjonalt varebilløye	Ja	Nei
Fellesskapsløye for godstransport	Nei	Ja
Krav om teori førerkort C1 eller D1 for å avlegge løyveprøve	Nei	Ja
Garantisum første løye om du har en varebil	21.000,-	106.000,-
Krav om kjetting	Nei	Ja
Krav om dekkmønster	1,6mm/3mm	1,6mm/5mm
Krav til vinterdekk «3 peak mountain snowflake»	Nei	Ja
Krav om bombrikke	Nei	Ja
Overlastgebyrer	Nei	Ja
Sikring av gods	Nei	Ja
Forskrift om kontroll langs veg	Nei	Ja
PKK (EU kontroll) første gang	Fire år	1 år
PKK (EU kontroll) deretter	2 år	1 år

Elektrisk



Diesel



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND



NORGES LASTEBELEIER-FORBUND