

– Våre medlemmer driver små bedrifter med små marginer. Skal vi få fart på omstillingen kan ikke lastebileierne bære merkostnaden alene. Transportkjøper må ta sin del av ansvaret og regninga, sier NLF-direktør Knut Gravråk. **Side 6**

NLF med fem krav til ny regjering

Side 14

VALG
2025

- FLERE DØGNHIVLEPLASSER
- VEDLIKEHOLD AV FYLKESVEINETTET
- ØKTE VEKTER OG DIMENSJONER

- NY ORDNING FOR KJØRETØYGODKJENNING
- BEDRE STØTTEORDNINGER FOR GRØNN OMSTILLING



10

Medlemsmøte i Arendal:
**TYDELIGERE
STEMME FRAMOVER**



16

Valgår på hjul:
**TRANSPORTNÆRINGEN
MÅ BLI HØRT**



22

Arbeidstilsynet:
**FRA USIKKERHET
TIL TRYGGHET**

SCANIA 1945 – 2025 SUPER80

I 2025 feirer Norsk Scania AS 80 år. Dette skal markeres med en turné og en helt egen lastebil.

Scania Super 80 er en bil som representerer Scanias mange års utvikling innenfor mekanikk, teknologi og sikkerhet for å gi sjåføren en trygg og komfortabel arbeidshverdag.

De lages i en eksklusiv og begrenset serie på 80 biler, bygget på R- eller S-serie lastebiler med sovehytte og høyt tak. Bilene blir tilgjengelig i alle typer chassis, og kan brukes på de fleste typer kjøring.

Super 80-lastebilen har svart hytte med dekor i gull, og et interiør med detaljer som reflekterer utsiden. Bilen har store 80-tall på sidene og Scania Super 80-logo i takfronten.

- Pulverlakkert bøyle på taket med seks ekstralys fra Lazer.
- Oppgradert interiør, med Scania Super 80-logo brodert på tepper over motortunnelen og lyssatt bakvegg.
- Oppgradert stereoanlegg med to høyttalerelementer med subwoofere i dørene.
- Stigtrinn og listene over fjernlysene i fronten er lakkert i gull.
- Plating i gull på trekkvogner.



Les mer om
Scania Super 80





SCANIA



6



16

5 Leder

6 NLF i Samferdselsteltet under Arendalsuka

10 Gode diskusjoner på medlemsmøte på Stoa

12 Valg: Hvilke partier er på lag med transportnæringen?

14 Valg: NLF med fem krav til regjeringen

16 Stemningsrapport fra Transportturneen

22 Slik gikk det da Halseth Transport fikk besøk av Arbeidstilsynet

26 To nye støtteordninger fra Enova

28 Ung i transport

32 Nyansettelser

34 Slik blir nye Lastebil.no

38 NLF på Trøkk'n Truck

40 Jubilanter

42 En enklere hverdag med GS FleetManager

44 Smånytt

48 Regionsider

63 Gule sider



12

“ Det at Enova relanserer ordningen med bedrifts-lading for tungekjøretøy til høsten, sammen med et nytt program, er et tydelig bevis på at NLFs kamp gir resultater. Side. 26



28



LEDER

Administrerende direktør NLF,
Knut Gravråk

8. september går stortingsvalget av stabelen

Når politikerne driver valgkamp for å vinne min og din stemme, har NLF en gylden mulighet til å sette transportnæringas utfordringer og behov på dagsorden. Derfor har vi gjennomført politiske debatter over hele landet, tatt med oss politikerne inn i lastebilen og møtt folk ute i bybildet med turnétralla vår som et blikkfang. Vi skal ikke overbevise noen om å stemme på et bestemt parti, men vi har økt kunnskapen og bevisstheten om vår næring blant politikere og befolkninga generelt.

I dette magasinet kan du lese mer om hvordan NLFs transportturné har bidratt til å sette våre viktigste saker på den politiske dagsordenen.

Vårt mål har vært at politikerne som velges inn på Stortinget, uansett partitilhørighet, skal kjenne til NLF og hva vi jobber med. Kun slik kan vi få politikere som vil prioritere utbygging av døgnhvileplasser og ta tak i vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene. Politikere som forstår at dersom det grønne skiftet skal oppnås må det være en rettferdig klimaomstilling med realistiske løsninger. Ikke symbolpolitikk som kun gir rød bunnlinje til våre medlemsbedrifter.

I de neste fire åra står næringa overfor både store muligheter og betydelige utfordringer. Vi forventer at den nye regjeringa lytter til bransjen og tar ansvar for å sikre forutsigbare og rettferdige rammevilkår. NLF står klare til å samarbeide, men også til å si tydelig ifra dersom politikken ikke fungerer.

Demokratiet vårt ikke er en selvfølge. Det bygges og vedlikeholdes gjennom deltakelse i organisasjoner som NLF, og ved å bruke stemmeretten. Husk: Hvis du ikke stemmer, er det andre som bestemmer.

Godt valg!



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Opptrykk eller gjengivelse, helt eller delvis
fra dette magasinet er i strid med åndsverksloven
og kan ikke gjøres uten tillatelse fra utgiver.

NLF-MAGASINET

Postboks 7134 St. Olavs plass
Besøksadresse: St. Olavs gt. 25, 0130 Oslo
Telefon: 415 44 100
E-post: redaksjon@lastebil.no

*NLF-Magasinet er organ og talerør
for Norges Lastebileier-Forbund.
Dets formål er å markedsføre
forbundets visjon og synspunkter.
NLF er ikke medlem i noen av
pressens foreninger.*

UTGIVER:

Norges Lastebileier-Forbund

ANSVARLIG REDAKTØR:

Knut Gravråk: kg@lastebil.no

REDAKTØR:

Kjell Olafsrud: ko@lastebil.no

JOURNALIST:

Elisabeth Nodland: en@lastebil.no

ANNONSER:

Jørn H. Andersen,
mobil: 90 13 08 66
E-post: jha@lastebil.no

ANNONSESTØRRELSER:

Oppslag: b 95 x h270mm
1/1 side: b185 x h270 mm
1/2 side bredde: b185 x h130 mm
1/2 side høyde: b82 x h270 mm
1/4 side: b185 x h65 mm

Formater utfallende annonser

1/1 side: b210 x h297 mm
+ 3 mm utfallende
1/2 side: b210 x h148 mm
+ 3 mm utfallende

GRAFISK DESIGN OG PRODUKSJON:

design2you as • Rita Caspersen

TRYKK:

Rolf Ottesen AS

FORSIDEFOTO:

Renate Tårnes
Bladet utkommer 8 ganger årlig
Opplag nr.5/2025 11 000

ISSN 1894-1362 (trykt utg.)

ISSN 1894-1370 (online)

Lastebileierne kan ikke betale for det grønne skiftet alene

Tungtransporten må over på utslippsfrie løsninger – men omstillingen går for tregt. Under Arendalsuka advarte Norges Lastebileier-Forbund (NLF) mot manglende ladeinfrastruktur, høye kostnader og uforutsigbare rammevilkår, samtidig som de fremhevet behovet for bred satsing på flere teknologier og tett samarbeid mellom næring, myndigheter og energibransje.

TEKST OG FOTO: Elisabeth Nodland • en@lastebil.no

NLF-direktør Knut Gravråk minnet om at lastebileierne stort sett er små bedrifter som holder Norge i gang. Forbundet organiserer 3 000 medlemsbedrifter med 20 000 lastebiler og 23 000 ansatte. 76 % har ti eller færre biler, og 37 % er enkeltmannsforetak – ikke store konsern med egne miljøavdelinger.

Næringen drives med små marginer – i

snitt bare tre prosent, langt lavere enn ellers i norsk næringsliv. Investeringer i kostbar teknologi blir derfor ekstra krevende.

– Det blir ikke noe grønt skifte med en rød bunnlinje, sa Gravråk, og understreket at lastebileierne må ha økonomiske rammer for å ta i bruk utslippsfri teknologi.



– Merkostnaden kan ikke bæres alene av lastebileierne. Transportkjøper må være villig til å betale for dyrere transport dersom varene skal fraktes utslippsfritt.

Bare to prosent elektriske lastebiler i Norge

Av 48 000 tunge lastebiler er bare to prosent elektriske. I 2023 ble 4000 nye lastebiler solgt, hvorav 371 elektriske – omtrent sju prosent. Myndighetenes mål er 100 % utslippsfritt nybilsalg innen 2030.

– Vi har et enormt gap å dekke, og de største hindrene er mangel på ladeinfrastruktur og trygg tilgang på kraft, fortsatte Gravråk.

Ladeinfrastruktur – et hinder for omstilling

En fersk NLF-undersøkelse viser at nesten tre av fire medlemmer ser manglende lademuligheter som største hinder for å kjøpe elektrisk lastebil. Mange møter stengte dører hos nettselskapene, og over en tredjedel fikk beskjed om at tilkobling ikke var mulig innen fem år. Hos andre var det mulig, men for dyrt.



GODT OPPPMØTE: Det var mange som tok turen innom Samferdselsteltet for å lære mer om elektrisk transport.



GODT VÆR: Arendal viste seg fra sin beste side under Arendalsuka med sol og sommervær.



KLAR TALE: NLF-direktør Knut Gravrák understreker at de fleste lastebileiere er små bedrifter med begrensede marginer, og at merkostnaden for utslippsfri transport ikke kan bæres alene av næringen.

Strømmen finnes, men kapasiteten mangler

Fra NVE beroliget Magnus Buvik med at Norge har nok kraft, men effekt og kapasitet i strømmettet er begrenset. Hurtiglading av lastebiler er ofte umulig eller svært kostbart. Nytenkning om plassering av ladestasjoner og anleggsbidrag, samt tidlig dialog med nettselskaper, er avgjørende.

Politisk duell om veien videre

Arbeiderpartiets Jone Blikra og Høyres Trond Helleland debatterte hvordan tungtransporten skal bli utslippsfri. Begge vil ha utslippsfrie lastebiler innen 2030, men uenige om kostnadsfordelingen.

– Myndighetenes oppgave er å tilrettelegge gjennom samarbeid med bransjen, sa Blikra.

Helleland trakk på elbilpolitikken: – Med massiv statlig støtte tok det fart. Tungtransporten kan få samme utvikling dersom tilsvarende støtteordninger videreføres.

Transportnæringen vil at oppdragsgiverne dekker merkostnaden. Ap var skeptisk: – Det blir for kraftig å si at staten skal ta 100 %. Derfor har vi støtteordninger i bakkant, sa Blikra.

Helleland var mer offensiv: – Hvis vi stiller krav om nullutslipp, må Norge som nasjon stille opp.

Begge tror 2030-målene kan nås, men ikke uten riktige forutsetninger.



MEGACHARGE: Forskningsleder Bendik Nybakk Torsæter fra SINTEF presenterte prosjektet Megacharge, som tester rask og effektiv lading av tungtransport.

Bare rundt 30 % mente det var praktisk mulig å etablere lading på egen tomt.

Ny teknologi kan gi fart på elektrifiseringen

Forskningsleder Bendik Nybakk Torsæter fra SINTEF presenterte prosjektet Megacharge, som tester rask og effektiv lading for tungtransport. Ny teknologi



STRØMKAPASITETEN BEGRENSER HURTIGLADING: Magnus Buvik fra NVE sier at kapasiteten i strømmettet begrenser hurtiglading av lastebiler, og at tidlig dialog med nettselskaper er avgjørende

som megawatt-lading, smartere ladestasjoner, batterisystemer og lokal energiproduksjon må tas i bruk. Samtidig må dagens infrastruktur utnyttes bedre med raskere nettilkobling, fleksibilitetsløsninger og booking-systemer. Forutsigbarhet og samhandling er avgjørende; uten langsiktige støtteordninger tør ingen ta de store økonomiske risikoene.

– NLF gav tungtransporten en stemme

Arendalsuka 2025 er over, og som alltid har det vært en hektisk og inspirerende uke for NLF. Standen vår har vært godt besøkt, og vi har hatt mange gode samtaler med både medlemmer, politikere og samarbeidspartnere. Tillitsvalgte fra NLF Agder og NLF Rogaland har stått i spissen for samtalene, og vi har nådd ut til mange som er viktige for tungtransportens fremtid.

TEKST: Elisabeth Nodland

NLF fikk gjennomført et medlemsmøte der vi fikk et par viktige avklaringer fra Samferdselsministeren. Spørsmål om vakter og dimensjoner ligger nå på statsrådens bord, og bompengesaker er til utredning hos Vegvesenet.

Dialog med politikere og samarbeidspartnere

– I løpet av uken har vi møtt kommende stortingsrepresentanter, representanter fra Vegvesenet, NAV, skolepolitikere og våre egne medlemmer. Spesielt viktig har det vært å fremme forslag om en linje for «transport og logistikk»-faget i Flekkefjord, et tilbud som mangler mellom Vennesla og Bryne. Dette er avgjørende for å rekruttere fremtidige sjåfører langs kysten og innlandet i Agder og Rogaland, sier regionssjef Reidar Retterholt.

Hovedsaker og utfordringer i transportnæringen

På standen ble det rom for mange engasjerende samtaler med politikere om temaer som fritak for bompenger for biogasskjøretøy, HVO100 som får plusspoeng i anbudsprosesser, Nye Veier AS, helhetlig E39 og status for E18, lastebiler i kollektivfeltet, effektavgiften som gir høye strømgninger og behovet for døgnhvileplasser, spesielt sør for Stavanger mot Skurve.

– Et svært viktig tema var TINE-saken, der vi har tatt opp utfordringene med bruk av utenlandske transportselska-



HØY AKTIVITET PÅ STAND: På NLFs stand var det mange politikere og representanter fra myndighetene innom for å snakke om samferdsel. Her er NLF lokalt i møte med Cato Løkken og Marianne Øhrn fra Statens vegvesen.



ØY FOR BARN: Rekruttering er viktig, og det var til tider kø for å kjøre lastebilsimulator.



NLF PÅ ARENDALSUKA: Standen til NLF var godt besøkt under Arendalsuka, der tillitsvalgte møtte medlemmer, politikere og samarbeidspartnere for å diskutere viktige saker for tungtransporten.

per i Norge som påvirker både norske sjåfører og norsk transportnæring, forteller Retterholt.

Dialog gir resultater

– Arendalsuka gir oss en unik mulighet til å møte politikere og samarbeidspartnere ansikt til ansikt. Vi kan løfte frem de sakene som virkelig betyr noe for våre



NLF I DIALOG MED POLITIKERNE: NLF lokalt diskuterer viktige transport- og logistikkspørsmål med Morten Sandanger (Frp) under Arendalsuka. Foto: Reidar Retterholt

medlemmer, fra døgnhvileplasser til rekruttering av fremtidens sjåfører og ikke minst utfordringer som TINE-saken. Dette er ukene der dialogen virkelig gir resultater, oppsummerer Retterholt.

Han mener at Arendalsuka har vist at NLFs stemme blir hørt og at forbundet har stor gjennomslagskraft når de står samlet.

1974  2024

Westmatic
CLEAN & GREEN

Automatiserte vaskeanlegg
Manuelle vaskeanlegg
Serviceavtale
Kjemikalier



WESTMATIC FYLLER 50ÅR

KONTAKT OSS FOR VÅRT JUBILEUMSTILBUD **KUN FOR NLF**

Gjennom 50 år har vi utviklet våre automatiske vaskeanlegg for ikke bare møte, men overgå både krav og forventninger.



WWW.WESTMATIC.NO | TEL 40 40 00 65 | INFO@WESTMATIC.NO

Utfordret samferdselsministere

Nok en gang inviterte NLF region 4 til medlemsmøte under Arendalsuka hos Bertel O. Steen på Stoa. Et bredt spekter av aktører fra transportnæringa var samlet, og samferdselsminister Jon-Ivar Nygård tok turen sammen med representanter fra Statens Vegvesen og Nye Veier.

TEKST: Renate Tärnes • rt@lastebil.no

Temaer som vekt og dimensjoner, bom-penger, døgnhvileplasser, det grønne skiftet og årets stortingsvalg ble diskutert og de fremmøtte fikk anledning til å stille spørsmål direkte. Før møtet var regionsjef Reidar Retterholt tydelig i sine forventninger til kvelden.

– Det viktigste i kveld er at medlemmene får svar på de spørsmålene de sitter med. At de får god informasjon om hva NLF jobber med og at statsråden, vegvesenet og andre tar seg god tid til å lytte til utfordringene som våre medlemmer har. Det er mange som jobber for bileierens interesser, men problemet er ofte at det går for sent, sa Retterholt.

Fire samferdselsministere og to veidirektører, men ingen beslutning
NLFs administrerende direktør Knut Gravråk sendte en tydelig beskjed til samferdselsministeren i det han kom inn døra, om at NLF krevde en beslutning i saken om økte vekt og dimensjoner.

– Det er ganske frustrerende for oss i NLF at det enda ikke har kommet en beslutning i saken om økte vekt og dimensjoner. Vi har vært gjennom fire samferdselsministere, to veidirektører og en haug med ulike mennesker i embetsverket, sa Gravråk.

Han forklarte at argumentene til forbundet er gode, at dette vil gi lavere klimagassutslipp, føre til færre biler på veien som igjen vil gi bedre trafikksikkerhet og samtidig et bidrag til å minske mangelen på sjåfører. Motargumentene om at enkelte veistrekninger og broer ikke



MEDLEMSMØTE: Mange folk hadde tatt turen til Bertel O. Steen for å delta på NLFs medlemsmøte 13. august.



SPØRSMÅL: Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård tok turen for å snakke om høstens stortingsvalg og svare på spørsmål fra NLFs medlemmer.

n på økte vekter og dimensjoner



SVV: Forbundsleder Tore Velten utveksler noen ord med Statens vegvesens Marianne Øhrn og Cato Løkken før arrangementet starter.



BOMPENGER: Flere tok ordet etter samferdselsministeren, deriblant nyvalgt forbundsstyremedlem Lars Reidar Grimestad som var opptatt av kostbare bompengeprosjekter.

vil tåle den økte belastningene mente han ikke kunne forsinke saken ytterligere, og at man i stedet måtte ta hånd om flaskehalsene etter hvert.

– Nygård, this is your moment to shine, fortsatte Gravråk i sin tale til statsråden.

– Du er ikke garantert en kontorplass i samferdselsdepartementet etter valget. Det er nå du har din mulighet til å si til embetsverket at denne tregheten finner vi oss ikke i. Vi skal nå klimamålene og

bedre trafikksikkerheten. Vi åpner opp for økte vekter og dimensjoner, og vi gjør det nå.

Samferdselsministeren fulgte opp med at Statens vegvesen har gitt beskjed om at han skal få saken på sitt bord innen kort tid.

– Når vi får den saken skal vi ikke bruke unødvendig tid og skal vi få landa den saken så raskt som mulig, sa Nygård til en forventningsfull gjeng på medlemsmøtet.

Ønsker dialog tross uenighet

Statens vegvesen stilte sterkt med Cato Løkken, divisjonsdirektør for drift og vedlikehold og Marianne Øhrn, områdedirektør for drift og vedlikehold i område sør. De orienterte om pågående og kommende veiprosjekter, inkludert E18 og E39, og ble utfordret av medlemsbedrifter til stede om utekontrollen, døgnhvileplasser og dialog rundt nye veiprosjekter og trafikksikkerhetstiltak.

– Det at vi kan samarbeide tett om hvordan vi skal løse utfordringene våre, for vi har felles utfordringer, det er det som gir de beste resultatene, sa Løkken og la til at dialogen var viktig også når man ikke er enig om alt.

Øhrn trakk fram prosjektet på Hauke-li, som lenge har vært etterspurt av både sjåfører og transportører, som et eksempel på hvordan dialog og felles innsats gir fremgang. I tillegg ble det informert om at flere nye døgnhvileplasser nå er under planlegging og bygging som et direkte resultat av innspill fra NLF og våre medlemsbedrifter.

Både Gravråk og forbundsleder Tore Velten er opptatt av at forbundet skal være en sterkere stemme i de nasjonale debattene framover.

– Vi må være tydelige, vi må være synlige og vi må være til stede der beslutningene tas. Det er vår jobb å sørge for at lastebileiernes stemme blir hørt, sa Velten til en fullsatt sal på Stoa.

Medlemsmøte på Stoa kan du se i reprise på våre nettsider. Få med deg alt det samferdselsminister Nygård sa om arbeidet med økte vekter og dimensjoner ved å skanne QR-koden.



Slik svarer partiene om viktige saker for NLFs medlemsbedrifter

Våre medlemmer har stått til tjeneste for Norge i 90 år. Nå trenger vi politikere som står til tjeneste for dem, og som forstår deres utfordringer. Som forstår at dersom lastebileiere skal ta ansvar for det grønne skiftet gjennom innkjøp av mer klimavennlige kjøretøy, så må lade- og fylleinfrastrukturen være på plass slik at vi kan komme oss fram i hele landet. At veiene er vårt fabrikkgulv, og at kvaliteten på disse er helt avgjørende for at godset kan fraktes på en trygg og forsvarlig måte.

Din stemme er viktig, bruk den. Godt valg!

				
NLF MENER: Det er behov for bedre støtteordninger til kjøretøy og energiinfrastruktur for at større deler av transportnæringen, også små og mellomstore bedrifter, skal kunne ta i bruk klimavennlige kjøretøy	Enig	Uenig, ønsker mangfold av drivlinjer, også på grunn av beredskap og innovasjon og konkurranse om beste produkt	Enig	Enig
NLF MENER: Etterslepet på vedlikehold av fylkesveiene må prioriteres med egne midler i neste NTP	Enig	Enig	Enig	Enig
NLF MENER: Det er viktigere å få en rask utbygging av døgnhvileplasser som dekker behovet, enn å etablere ladestasjoner på nye og eksisterende døgnhvileplasser	Delvis uenig, bør sees i sammenheng	Enig	Enig	Enig

Under NLFs transport-
turné har det blitt arrangert
flere politiske debatter med
lokale stortingskandidater
rundt om i hele landet. Se
Olafsrud og andre debatt-
ledere stille politikerne
til veggs ved å skanne
QR-koden.



miljøpartiet
de grønne



Enig

Enig

Enig

Enig

Enig

Enig

Enig

Enig

Enig

Enig

Uenig, avhenger
av strekning og
behov og bør få
til begge deler

Enig

Uenig, vil
legge til rette for
begge deler

Uenig, ønsker begge
deler

Uenig



Fem krav til ny reg

Norsk transportnæring er en bærebjelke i samfunnet. Lastebiler sørger for at varer kommer frem, at industrien får råvarer og at butikkhyllene ikke står tomme. Likevel er det lett å ta denne innsatsen for gitt.

– Norges Lastebileier-forebund (NLF) representerer en næring som er avgjøren-

de for norsk økonomi, beredskap og vareleveranse over hele landet. NLF har fem

krav til en ny regjering som vil bidra til trygg, effektiv og bærekraftig godstransport på vei, sier Knut Gravråk administrerende direktør i Norges Lastebileier-Forbund.

Flere døgnhvileplasser

Veiene er sjåførenes fabrikkgulv. For at



KRAV: NLFs forbundsstyre og administrerende direktør Knut Gravråk har konkrete krav til en ny regjering etter stortingsvalget 8. september.

jering

sjåførene skal ha anstendige arbeidsforhold og bedriftene gode konkurransevilkår, er transportnæringen avhengig av gode døgnhvileplasser, service- og sanitærtilbud langs veiene.

NLF krever at en ny regjering sikrer tilstrekkelig antall døgnhvileplasser og servicetilbud med god standard langs

norske veier. Det trengs en mer ambisiøs framdriftsplan der regjeringen forplikter seg til å følge opp med ressurser.

Vedlikehold av fylkesveinettet

Norsk næringsliv er helt avhengig av transportnæringen, og transportnæringen er avhengig av trafikksikre og effektive veier. Myndighetene må se på bygging, vedlikehold og drift av vei som en investering og ikke en utgift.

Tilstanden på fylkesveinettet er av svært varierende kvalitet. En stor andel av veiene er grusveier, og dekketilstanden er ofte dårlig. Alvoret blir understreket av at det ifølge tallgrunnlaget for statsbudsjettet for 2025 var 85 % høyere risiko for å bli drept eller hardt skadd på en fylkesvei sammenlignet med riks- eller europavei.

NLF krever at en ny regjering kartlegger tilstanden på fylkesveinettet og legger en forpliktende plan for å hente inn vedlikeholdsetterslepet. Fylkesveiene må inn i nasjonal transportplan og finansieringen må sikres mellom stat og fylke. Viktige næringsveier og de mest rasfarlige veiene må prioriteres først.

Økte vekter og dimensjoner

Et effektivt tiltak for å kutte klimagassutslippene er å øke tillatte vekter og dimensjoner for lastebiler på veiene. Det vil være mulig å frakte mer last i hver bil vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt og gi vesentlige utslippsreduksjoner. Når økte vekter og dimensjoner tillates på riksveiene må det også sørges for at fylkene og kommunene åpner sine veinett slik

at det ikke oppstår unødige flaskehalser. NLF krever at en ny regjering tillater en økning fra 50 til 53-56 tonn totalvekt på den delen av riksveinettet som er åpent for tømmertransport og økt tillatt totalvekt på 28 tonn for 3-akslede biler.

Ny ordning for kjøretøy-godkjenning

Å få godkjent nytt kjøretøy oppleves av lastebileiere som byråkratisk og lite effektivt. Lastebilnæringa taper millioner mens ferdigbygde kjøretøy står parkert ubrukt og uten skilter. Tilbakemeldinger er manglende veiledning i søknadsprosessene og ved feil havner man bakerst i køen.

NLF krever at en ny regjering rydder opp og innfører mer moderne og effektive løsninger på godkjenning av nye kjøretøy. Det bør innføres fysisk kontroll og legges opp til mer dialog med bedriftene i søknadsprosessen.

Bedre støtteordninger for grønn omstilling

NLFs medlemsbedrifter peker på manglende lade- og fyllinfrastruktur som den største barrieren for å investere i utslippsfrie lastebiler. Mange har tomt og plass til å etablere egen ladeinfrastruktur eller ved plassering av ladecontainer. Det de mangler er økonomiske midler og tilstrekkelig strømkapasitet til å gjøre det.

NLF krever at en ny regjering sikrer en støtteordning for depotlading og innkjøp av ladecontainere, slik at transportører raskere kan ta fatt på det grønne skiftet.



En god gjeng som får lastebilsertifikat via NAV, kan bli fremtidens yrkessjåfører.



Stemningsrapport fra Transportturneen

Etter en storslått åpning på Countryfestivalen i Seljord og full trøkk under Trøkk'n Truck i Førde, satte Transportturneen kursen nordover. Denne gangen var det Trondheim som sto for tur – og sola skinte fra blå himmel da NLFs rullende møteplass trillet inn på Solsiden. Her ble det samlet et mangfoldig publikum: bransjefolk, politikere, elever og barnefamilier.

TEKST OG FOTO: Elisabeth Nodland • en@lastebil.no

I valgåret 2025 har Norges Lastebil-eier-Forbund (NLF) lagt ut på veien med sin landsdekkende transportturné – for tredje gang. Fra juli til september vil NLF ha besøkt over 20 steder fra nord til sør, med mål om å sette samferdsel på den politiske dagsorden.

Her er en stemningsrapport fra turneen – fortalt gjennom ulike stemmer og perspektiver.

Drifting med lastebil – en sjelden opplevelse

Asbjørn Tørset kommer fra en bilglad

familie, og interessen for motor og kjøretøy har fulgt ham hele livet. Han er daglig leder i Tørset Transport, som er en del av Tørset Trading, og disponerer to biler i trafikk og har vært medlem i NLF i to år. Men det han kanskje er mest kjent for, er at han driver med drifting – ikke med personbil, men med lastebil. Oppvisningen hans på Trøkk'n Truck i Førde vakte stor oppsikt, og Tørset ble deretter invitert til å ta med seg bilen videre til Transportturneen i Trondheim.

– Jobben NLF gjør med Transportturneen er viktig. Den bidrar både til å synliggjøre næringen og til å rekruttere nye sjåfører. Det var derfor ikke vanskelig å takke ja til å bli med her i Trondheim, sier Tørset.



Rushtrafikk!



Ove Skarpnes fra Opplæringskontoret for Transportfag



Nestleder i NLF Trøndelag Gunni Kverndal Amundal på plass på Solsiden.

Ny fylkesleder i Trøndelag, Kay Arne Kristensen, var selvsagt til stede på Transportturneen i Trondheim.



Hans karakteristiske lastebil ble et naturlig trekkplaster på Solsiden, og mange tok turen innom NLFs stand fordi de kjente igjen bilen.

– Viktig å være synlig

Blant de besøkende var Gunni Kverndal, nestleder i fylkesavdelingen i Trøndelag.



Daglig leder i NAF Trøndelag, Kjetil Jacobsen

Hun understreker hvor viktig det er å sette transportnæringen på kartet:

– Vi utgjør en stor gruppe som bruker veiene daglig, og det er viktig at politikere ser hvor skoene trykker.

Hun fremhever spesielt FV 710 mellom

Orkanger og Valset, samt E6-strekningen Steinkjer-Åsen, som hun mener bør prioriteres. I tillegg påpeker hun behovet for døgnhvileplasser og at rasteplasser holdes åpne året rundt.

– Transportturneen er en

LES MER

fantastisk møteplass – både for oss i bransjen og for folk som ikke kjenner transportnæringen så godt. Turnétralla er helt topp, og vi fikk i tillegg god hjelp fra værgudene!

Trafikksikkerhet i fokus

NAF stilte også opp på Solsiden. Daglig leder i NAF Trøndelag, Kjetil Jacobsen, roser initiativet:

– Det er klart vi er med på et slikt arrangement. NLFs Transportturné er en god arena for samarbeid om trafikksikkerhet.

På standen hadde NAF med seg en installasjon som viste hvor stor kraft som oppstår ved kollisjon i 60 og 80 km/t – en tankevekker for mange av de fremmøtte.



Det er viktig for oss å delta på

Transportturneen. Vi kjemper jo for den samme saken: flere yrkessjåfører og lærlinger.

Elever og lærlinger på plass

Transportturneen tiltrakk seg også ungdommer som ser mot en fremtid bak ratet. To elever fra Charlottenlund videregående skole, Magnus Grønningsæther og Gabriel Osigwe, fortalte at de ønsker å bli yrkessjåfører. De synes begge det var spennende å møte proffe yrkessjåfører og lære mer om faget.

Opplæringskontoret for Transportfag var også representert ved rådgiver Ove Skarpnes:

– Det er viktig for oss å delta på Transportturneen. Vi kjemper jo for den samme saken: flere yrkessjåfører og lærlinger.

Opplæringskontoret hadde med seg en lastebilsimulator som ble svært populær blant publikum. Skarpnes gleder seg også over utviklingen i rekrutteringen.



Med denne bilen driver Asbjørn Tørset med drifting



En gjeng fra Enova kom for å høre på politisk debatt.



Fremtiden.

Godt oppmøte og god stemning

– Jentene gjør sitt inntog i yrket, og det setter vi pris på.

Rekruttering, lek og politisk debatt

Forbundsleder i NLF, Tore Velten, er svært fornøyd med Transportturneen så langt:

– Det gjelder å starte tidlig med rekrutteringen, og her på Solsiden var det høy aktivitet med barn som kjørte lekelastebiler og tok sykkellappen. Diplomer og premier ble delt ut i høyt tempo, forteller Tore.

Han trekker også frem den politiske debatten som et høydepunkt.

– Mange viktige saker ble løftet frem, men jeg ble litt skremt av hvor lite kunnskap enkelte av politikerne hadde om transportnæringen. Flere av dem kan havne på Stortinget etter valget, og da er det tydelig at vi har en jobb å gjøre med voksenopplæring.

På vei inn i bransjen

Blant de fremmøtte var også en gruppe unge voksne som tar yrkessjåførutdanning gjennom NAV. En av dem var



Inga visste lite om transportnæringen fra før. Nå er hun fornøyd med å få ny kunnskap

Kenneth Kraakmo, som er godt i gang med å ta førerkortet:

– Jeg skal ha sertifikatet klart i oktober,

og håper det går bra slik at jeg får meg jobb etterpå. Han var en del av en større gruppe fra NAV som hadde tatt turen innom Transportturneen.

Kjente ikke til næringen fra før

Inga tok med seg barna til sentrum, og det var datteren på 11 år som insisterte på å stikke innom Transportturneen. Hun hadde nemlig gjenkjent drifting-lastebilen fra en TikTok-video og ville gjerne ta bilde av den.

– Derfor havnet vi her, og jammen var det mye spennende å se og gjøre for barna, forteller Inga.

Hun innrømmer at hun kjente lite til transportnæringen fra før, men synes det var både lærerikt og overraskende å høre mer om hvor avgjørende lastebilene er i hverdagen. Da hun fikk spørsmål om hun visste hvor raskt butikkhyllene ville bli tomme uten lastebiltransport, ble hun tydelig overrasket.

– Vi tar det nok for gitt at vi alltid kan kjøpe det vi trenger når vi trenger det. Jeg ser nå hvor viktig transportnæringen faktisk er.

Hjulene ruller – og stemmene høres:

Transportturneen i Harstad og Bodø

Det ble liv og røre da transporttralla rullet inn til Amfi-senteret i Harstad. Publikum fikk oppleve lastebilutstilling, politisk debatt og aktiviteter for barna, mens grillpølser og nypolerte biler skapte ramme rundt arrangementet.

Blant de fremmøtte var fylkesleder i Troms, Eirik Inge Markussen, som var glad for å se Transportturneen legge inn et stopp i byen:

– Harstad er den største transportbyen i landet målt mot innbyggertall, og dette er en viktig arena for å vise frem næringen vår. Politikerne lover mye, men nå trenger vi handling, ikke bare prat, sier han.

Toyota var også på plass med sin nye samarbeidsavtale med NLF, og publikum fikk blant annet se den elektriske Toyota Proace Max. – Mange i næringen ser nå mot elektriske varebiler, og vi er stolte av å kunne tilby gode løsninger for NLF-medlemmene, forteller salgssjef Hans Petter Heim.

Etter Harstad gikk turen videre til Bodø og Nordlandshallen, der Pelle politibil skapte stor glede blant barna. Til tross for regn og kaldt vær fant mange veien inn i transporttralla, der kaffe og kringla la grunnlaget for gode samtaler.

Fylkesleder i Nordland, Frank Brubakk, understreker betydningen av å møte både folk og politikere på denne måten:

– Det handler om mer enn lokale utfordringer. Vi må løfte også de nasjonale sakene, og sikre at politikere får kunnskap om vår hverdag. Samtidig er det viktig å være synlig for medlemmene, sier han.



Gøy og moro for barna med Pelle Politibil.



Fylkesleder i NLF Nordland, Frank Brubakk.



Her beundres det.



Lisa Schmidt serverer pølser til de besøkende.



Erik Jensen fra Fauske stilte ut sin flotte bil.



Fylkesleder i NLF Troms, Eirik Inge Markussen.



Flott lastebilutstilling.



Du lader, jobben betaler.

Refusjon for ansatte gjort enkelt.

circlek.no/refusjon

CIRCLE  TM **pro**

FIKK BESØK AV ARBEIDSTILSYNET: Halseth Transport er en liten, familieeid bedrift med åtte biler og både faste ansatte og ekstrahjelp. Foto: Privat



Arbeidstilsynet på besøk hos Halseth Transport:

Vi kom styrket ut av pr

Da Halseth Transport fikk varsel om bransjetilsyn fra Arbeidstilsynet rett før jul, ble det først møtt med en blanding av usikkerhet og uro. – I starten kjentes det ganske overveldende. Man blir fort usikker på hva de vil finne, og hvor mye arbeid det vil bli, forteller daglig leder Lars Torstein Halseth.

TEKST: Elisabeth Nodland • en@lastebil.no

Familien bestemte seg likevel for å bruke tilsynet som en mulighet til å få bedre oversikt og struktur.

– Vi så det som en anledning til å rydde i systemene våre. Vi samlet dokumentasjon, satte oss inn i kravene og tok tak i rutiner vi visste kunne bli etterspurt. Det var mye å jobbe med, men det gjorde at vi møtte Arbeidstilsynet med åpne kort, sier datteren til Lars Torstein, Marit Halseth,



FIKK BESØK AV ARBEIDSTILSYNET: Halseth Transport er en liten, familieeid bedrift med åtte biler og både faste ansatte og ekstrahjelp. Foto: Privat

bedrift med åtte biler og både faste ansatte og ekstrahjelp. De driver med ulike typer transport, fra langtransport til kranbilkjøring inkludert asfalt og brøyting. Hele familien var involvert i prosessen med tilsynet; Lars Torstein, kona Anne og døtrene Tove og Marit.

– Som familiebedrift i et generasjonskifte ble dette ekstra viktig. Vi måtte sikre at vi hadde gode systemer på plass for framtiden til bedriften, sier Marit.

Kontroll eller veiledning?

Da Arbeidstilsynet kom på besøk, møtte familien to representanter: én som hadde fokus på arbeidsmiljø og psykososiale forhold, og én med en mer teknisk tilnærming.

– Tidevis kunne prosessen oppleves noe ensidig. Men vi erfarte også at det var nyttig å ha forberedt oss godt og at det ga oss en ryddigere dialog. Samtidig opplevde vi at vi kom bedre i posisjon da vi tok en aktiv rolle og fulgte opp med spørsmål i etterkant av tilsynsmøtet, sier Marit.

– De sier de er en veileder, men de er også en kontrollinstans som kan gi pålegg og bøter. Det kan gjøre stemningen krevende. Det som kanskje var mest frustrerende, var denne dobbeltrollen Arbeidstilsynet har. De sier at de kommer som veiledere, men i praksis føles det mer som ren kontroll. Når de begynner å for-

klare regelverket på sin måte, kan man lett sitte igjen og lure på hva i all verden de egentlig mener. Da blir det fort en frustrasjon og det kan lett snakkes forbi hverandre, sier Lars.

“ Vi brukte minst 200 timer internt på forberedelser, møter og oppfølging. Det var en stor belastning for en liten bedrift, men samtidig nødvendig for å komme i mål.

Tidkrevende prosess

Arbeidet krevde imidlertid mye innsats. – Vi brukte mange timer internt på forberedelser, møter og oppfølging. Det var en stor belastning for en liten bedrift, men samtidig nødvendig for å komme i mål, sier Lars Torstein.

Støtte fra NLF

En avgjørende faktor ble støtten fra NLF (Norges Lastebil-

LES MER

osessen

som hadde en nøkkelrolle i forberedelsene.

Marit er utdannet siviløkonom og forretningsutvikler. Denne kompetansen ble avgjørende da familien måtte systematisere og legge fram dokumentasjon i forbindelse med tilsynet.

Et familieprosjekt

Halseth Transport er en liten, familieeid



KOMPETANSE SOM NØKKELE: Marit Halseth var sentral i å strukturere dokumentasjon og rutiner da Arbeidstilsynet kom på besøk. Foto: Elisabeth Nodland

ier-Forbund). Bedriften har blant annet systemer for timeregistrering, arbeidstid og kjøre- og hviletid, samt KMV via NLF.

– Vi har samarbeid med NLF og det ga oss verktøyene vi trengte under tilsynet. Uten den hjelpen ville vi hatt en mye tynge vei gjennom prosessen, understreker Lars Torstein.

Familien trekker spesielt fram bedriftsrådgiver Jone Klingsheim som deres kontaktperson.

– Jone var vår link inn til NLF. Han kunne regelverket og viste oss hvordan vi skulle bruke systemene i praksis. Den støtten var helt uvurderlig, sier Marit.

Bedriftsrådgiver i NLF, Jone Klingsheim, er helt klar på utfordringene – spesielt for mindre bedrifter – under slike kontroller.

– Hvis spørsmålet er om den som får tilsyn faktisk må ha et støtteapparat rundt seg for å klare å delta og lande prosessen, er svaret et klart ja. Samtidig mener jeg at dersom Arbeidstilsynet virkelig skal fun-



KLAR MELDING: Bedriftsrådgiver Jone Klingsheim i NLF understreker at små bedrifter ofte trenger støtte under Arbeidstilsynets kontroller, og at veiledning bør være mer samarbeidende enn kontrollpreget.

gere som en veileder, burde de både ha kompetanse og en tilnærming som gjør at de møter næringen på et nivå der man ikke snakkes over hodet på. Da kan man

enklere finne løsninger sammen. Det er nok der jeg er litt kritisk – erfaringen tilsier at det ikke alltid føles som veiledning, men mer som ren kontroll, sier Klingsheim.

Styrket for fremtiden

Selv om prosessen var krevende, opplever familien at bedriften nå står sterkere.

– Vi har fått bedre orden, tydeligere struktur og mer trygghet. Sjåførene vet hva som gjelder, og vi har bedre oversikt, forteller Lars.

– Det handler ikke bare om å unngå pålegg, men om å skape en sunn arbeidskultur. Når vi aktivt følger regelverket, gir det forutsigbarhet både for oss og de ansatte.

For Halseth Transport ble tilsynet en vekker, men også en mulighet.

– Det har vært krevende, men vi har lært masse. Nå vet vi at vi har bedre kontroll på systemene, og vi kan møte fremtiden med større trygghet, avslutter Marit Halseth.



PROACE MAX ELECTRIC

STOR, STERK OG TILPASNINGSDYKTIG

Proace Max Electric er Toyotas største kassevogn med muskler og volum til å påta seg store oppdrag. Den er tilgjengelig i to ulike høyder og to ulike lengder – som kassevogn.

Som planbil kan du velge mellom to ulike lengder, som tippbil har vi en lengde. Dersom du trenger skapbil, tilpasser vi denne på chassis cab ved at Lafinto bygger det du trenger av skap/ kjøll/ bakløfter. Med dette brede utvalget har vi det meste for bedriftens behov.

- Opptil 17 m3 lasterom
- Nyttelast opptil 1200 kg på kassevogn
- Batterikapasitet 110 kWt
- Hurtiglading opptil 150 kW
- Rekkevidde opptil 420 km på kassevogn
- 2,4t hengervekt (krever C1E førerkort)



Sponsor av
NLF Transport Turné 2025

Skann for
å lese mer



NLF får gjennomslag:

Støtteordning for bedriftslading kommer tilbake

Mangel på ladeinfrastruktur og store variasjoner i strømpris gjør overgangen til elektrisk tungtransport krevende. – Hjemmelading er ofte den beste løsningen, men er kostbart å etablere. NLF har fått gjennomslag når Enova nå planlegger for to nye støtteordninger, deriblant bedriftslading, sier Knut Gravråk, administrerende direktør i NLF.

TEKST: Elisabeth Nodland

Dette er et tydelig bevis på at NLFs kamp gir resultater. Enova relanserer ordningen med bedriftslading for tungkjøretøy til høsten, sammen med et nytt program som skal gjøre det enklere å velge elektrisk tungbil. Den tidligere ordningen for bedriftslading hadde sin siste søknadsfrist 15. oktober 2024.

– Da ordningen ble avviklet, stod mange bedrifter uten den økonomiske tryggheten de trengte for å satse på elektrisk tungtransport. NLF har vært tydelige ovenfor politikere og Enova om at dette var et skritt i feil retning, sier Gravråk.

Fleksibilitet

NLF har store forventninger til støtteordningen og vil delta aktivt i innspillrundene Enova skal gjennomføre med bransjen utover høsten.

– For NLF er det viktig med fleksibilitet i støtteordningene som sikrer at bedriftene kan velge den løsningen som passer de. For noen vil det være å bygge depotlading, for andre, spesielt de små og mellomstore bedriftene, vil det være innkjøp av ladecontainer. Målet må være å få el-lastebilene ut på veien, sier Gravråk.



VIKTIG STØTTE: At man igjen kan søke Enova om støtte til å etablere hjemmelading vil være til hjelp for mange for å kunne investere i elektriske lastebiler. Bildet er fra hjemmeladestasjonen til Ruuds Transport som fikk støtte før ordningen ble avviklet.



NLF har vært tydelige ovenfor politikere og Enova om at å kutte støtten til hjemmelading var et skritt i feil retning.

To nye støtteprogram til høsten

Enova har bekreftet at de i løpet av høsten 2025 vil lansere to nye støtteprogram for tungtransporten:

- Forprosjekt for utslippsfri vegtransport
- Bedriftslading for tunge kjøretøy – relansering

Programmenes mål er å gi bedrifter økonomisk støtte både i planleggingsfasen og i selve anskaffelsen av ladeutstyr. Dette skal gjøre overgangen til elektriske lastebiler mer forutsigbar og økonomisk gjennomførbare.

Vilkårene for støtte er ikke endelig fastsatt, og Enova inviterer derfor til en bred



TYDELIG: – For NLF er det viktig med fleksibilitet i støtteordningene som sikrer at bedriftene kan velge den løsningen som passer dem, sier administrerende direktør i NLF Knut Gravråk. Foto: Jan Egil Sandstad.

dialog med bransjen. Et informasjonsmøte holdes 3. september, med mulighet for en-til-en-samtaler etterpå.

– Vi vet at mange aktører i tungtransporten står i krevende vurderinger. Med denne satsingen ønsker vi å gi dem trygghet til å ta steget mot nullutslipp. Nå ser vi frem til god dialog og innspill til hvordan virkemidlene kan utvikles videre, sier Astrid Hammer Strømman og Karoline Grøv som er virkmemiddelansvarlige for de to programmene.

Høsten er på vei. Bestill vinterdekk i dag!

Lastkampanje vinterdekk!

Bestill nå fra vårt brede dekkutvalg
for å sikre deg produktene du ønsker
til de beste prisene.



Som NLF medlem får du spesialpriser
på hele vårt sortiment.



**Hakkapeliitta
Truck F2**



**Hakkapeliitta
Truck E2**



**Hakkapeliitta
Truck D**



**R-Truck
Trailer**

Vennligst ta kontakt med din lokale Vianor avdeling
for en hyggelig handel. Tlf: 915 11 500.
Nærmeste verksted finner du på www.vianor.no/verksteder

Vianor.no



Med hjertet på veien:

Sjåfør, leder og rollemodell i transportnæringen

Hvis du har sett TV-serien Norske Truckers, har du antakelig allerede truffet Tiril. Instagram-kontoen hennes har over åtte tusen følgere, og hun har medvirket i flere artikler i aviser og blader og blitt intervjuet av Jan Erik Larsen. Hun blir ofte gjenkjent, og det er ikke uvanlig at det blir tatt selfies med henne. Men Tiril er langt mer enn bare et fenomen på sosiale medier. Bli med og bli kjent med en reflektert næsning med bein i nesa og både mot og meninger om mye i transportbransjen.

TEKST OG FOTO: Jan Egil Sandstad • janegils@live.no

– Det hele startet allerede i 1983 med motorsag og traktor, og etter hvert ble det også lastebilkjøring, forteller Tiril.

Pappa Jan Harald er en nøktern og forsiktig mann, så han hadde bare én bil i mange år før han utvidet. I dag har familiebedriften tre lastebiler og to gravere. Foruten Tiril, er det lillebror Syver Rønjus, pappa og mamma Siri som jobber i bedriften.

I tillegg til graving og transport har familien fjorten kyr pluss kalver, fire store hunder av typen japansk akita, en shetlandspønne som Tiril fikk da hun var tre år gammel samt en solid bygd blandingshoppe på respektable syv hundre kilo.

– Hestene er egentlig mitt ansvar, forteller Tiril, men jeg hadde ikke klart det uten mamma, som har stålkontroll på hestene.

– Det er nok både fordeler og ulemper

med å være en liten familiebedrift, innrømmer Tiril.

– Det kan gå en kule varmt av og til, og man blir liksom aldri ferdig med jobben når man er så nær sjefen og kollegaen sin. Pappa er utvilsomt sjefen, men jeg styrer min egen dag og hører lite fra ham i løpet av dagen, smiler hun. Men jeg kjenner på ansvaret jeg har og er glad for tillitten han har vist meg.

Ombestemte seg på videregående

– Det var ikke gitt at jeg skulle havne i transportbransjen selv om jeg var med både mamma og pappa i tømmerbilen bare en uke gammel. Jeg begynte på helse- og oppvekstfag med påbygging til studiekompetanse. Men etter tre år kjente jeg på at dette ikke var riktig og valgte isteden å gå for et liv på veien. Jeg var heldig og kom inn på sjåføropplæringen,

Stolthet & Lidenskab
Siden 1983

ALLERDE EN ERFAREN

YRKESJÅFØR: Tiril har kjørt for familiebedriften i seks år

Navn: Tiril Thengs

Alder: 25

Bor: Fem minutter hjemmefra i Nes i Ådal

Jobb: Kjører asfalt

Arbeidsgiver: Jan Harald Thengs Graving og transport

Kjører privat: Audi A6 avAllroad med dieselmotor, men vet ikke mer

Sivil status: Har kjæreste (litt hemmelig ennå)

TEMA

I en serie artikler møter vi tungbilsjåfører under tretti år, blir litt kjent med dem, hører deres bakgrunn for yrkesvalget, hva de tror om fremtiden i transportnæringen og kanskje om de har tips til andre som vurderer dette yrket.

som egentlig er forbeholdt dem som har gått transportfag. Nå har jeg kjørt seks år i familiebedriften, de siste fem med asfaltkjøring, og jeg elsker jobben min!

Elsker variasjonen

NLF-Magasinet får være med Tiril en augustdag hvor det skal håndlegges asfalt i et borettslag i Hønefoss sentrum. Håndlegging av asfalt betyr at asfalten transporteres med trillebår, legges ut og komprimeres manuelt ved bruk av en mindre platevibrator (hoppetusse). Asfalten lastes på Veidekkes gigantiske anlegg på Kilemoen med Tirils åtte år gamle Volvo 540, før hun møter asfaltlaget fra Gomnes Asfalt som skal gjøre asfalteringsjobben.

Tiril har en jovial og fin tone med gutta i asfaltlaget og styrer giljotinluka på asfaltbalja med rutinert hånd.

KONSENTRERT: Når det lastes asfalt, må man være konsentrert. Det mp ikke bli for mye, men heller ikke for lite.

– Asfaltlegging er tungt, fysisk arbeid, forteller hun og det er tøffe karer som jobber med dette. Men det er fine folk med masse humor. Håndlegging av asfalt i nærmiljøet gjør at jeg kommer tett på både oppdragsgiveren, kunden og asfaltlaget. Det blir mye prating, men av og til blir det også butikk av å prate med folk, smiler hun.

Etter snaue to timer er jobben gjort, og Tiril returnerer til Kilemoen for å laste på nytt.

LES MER



NY ASFALT: Håndlegging av asfalt

– Langkjøring i forbindelse med legging av asfalt på vei innebærer en helt annen arbeidsdag, forteller hun. Da er det kanskje bare ett lass om dagen og kaffe, telefoner og masse musikk i bilen. Men jeg elsker variasjonen i jobben min.

Tøffe karer kan også trenge en prat og en skulder

– Når jeg jobber med håndlegging av asfalt, blir det jo tid til litt prating innimellom. Jeg lærer gutta å kjenne, og da merker jeg fort hvis ikke alt er som det skal være og noen kanskje sliter litt, forteller Tiril. Da kan jeg spørre hva det er og kan kanskje være en samtalepartner de ikke føler at de har blant gutta.

– Vi lastebilsjåfører og asfaltgutta er avhengig av hverandre, og hvis jeg kan gjøre arbeidsdagen litt bedre ved å bry meg litt og være litt medmenneske, er det til beste for alle parter, sier hun.



Man må engasjere seg hvis det skal skje endringer.

Må engasjere meg

Tiril er levende opptatt av bransjen hun jobber i og har allerede rukket å engasjere seg i styre og stell. I 2024 ble hun valgt inn i styret i Valdres Lasebileierforening, hvor hun føler hun ble godt tatt imot. På årets Landsmøte på Storefjell, entret hun talerstolen og snakket om rekruttering i næringen. I tillegg holdt hun en takketale til NLF som organisasjon, som avslutning på møtet. Begge innslagene var populære blant delegater og andre tilhørere og fikk masse applaus.

– Man må engasjere seg hvis det skal skje endringer, sier en entusiastisk Tiril. Ett av temaene hun brenner for er rekruttering og kvaliteten på lærlingebedriftene. Hun mener det må stilles større krav til disse. Det er fremdeles en del «cowboyer» som kun ser på lærlingene som billig arbeidskraft. Her må NLF på banen!

Tiril tror at Norske Truckers har åpnet øynene til mange unge. Ikke alle trenger



AKTIV MED I NLF: I 2024 ble Tiril valgt inn i styret i Valdres Lasebileierforening, hvor hun føler hun ble godt tatt imot. Her er Tiril på talerstolen under årets landsmøte på Storefjell



TUNG LAST: Tiril fikser lasting av ti tonn asfalt denne gangen

å bli akademikere, og de ser at sjåføryrket er både variert og interessant. Tiril har også flere ganger hatt med seg en åttendeklassing på såkalt jobbskyggedag. Jobbskygging betyr at eleven følger en voksen på jobb for å lære om yrket og arbeidslivet. Hensikten er å gi elevene praktisk erfaring og innsikt i ulike yrker, slik at de kan gjøre mer reflekterte valg for sin egen fremtid.

Det skinner stadig igjennom hvor glad Tiril er i NLF. Hun beskriver organisasjonen som en stor familie. Hun skryter særlig av Guttorm Tysnes, avtroppende regionssjef i region 2, som har gjort en formidabel jobb.

– Jeg treffer mange likesinnede på <q2q<truckers treff rundt om i landet, sier Tiril. Jeg elsker engasjementet som er i bransjen. Det er ikke mange bransjer som har unge som bruker egne penger

til å gjøre arbeidsplassen sin trivelig og fritiden til å gnikke og gnu på verktøyet sitt (bilen).

Fritid og fremtid

Det er liten tvil om at denne jenta elsker jobben sin. Andre hobbyer blir det lite tid til, men hun er bevisst på å holde kroppen i form. – Jeg trener både styrke og kondisjon, det er godt å kjenne at jeg blir fysisk sliten også, etter en lang dag på jobb.

På spørsmål om hva hun liker minst med jobben, sier hun kjapt at det må være å kjøre tippbil.

– Det er kjedelig, innrømmer hun.

Hun ser for seg en videre fremtid i transportnæringen.

– Jeg har planer om å ta over virksomheten på sikt, sammen med broder'n, avslutter den blide jenta fra Nes i Ådalen.

eActros 600

Noen stjerner skinner sterkere enn andre



Mercedes-Benz Trucks har for tiende gang vunnet den viktigste prisen i bransjen.

Den nye elektriske Mercedes-Benz eActros 600 ble kåret til "International Truck of the Year 2025" av kommersielle kjøretøyjournalister fra 24 europeiske land. Vår nye elektriske lastebil imponerte juryen med sin avanserte aerodynamikk, kraftige drivlinje på 815hk og pålitelige rekkevidde på 500 kilometer uten behov for mellomading. Mercedes-Benz eActros 600 er spesialdesignet for langdistansetransport og har en høy energieffektivitet samt en rekke innovative teknologier, inkludert e-aksel og et prediktivt girsystem. Denne lastebilen markerer et viktig skritt mot elektrifisering av tungtransport.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Nyansettelser i NLF



Kommunikasjonssjef

Renate Tårnes er vår nye kommunikasjonssjef i NLF. Hun har bakgrunn som presseansvarlig i Fagforbundet, hvor hun siden 2019 har jobbet tett med forbundsledelsen på mediekontakt og taleskriving. I tillegg har hun erfaring fra politikken, blant annet som fylkestingsrepresentant i Sør-Trøndelag og som generalsekretær i AUF.

Renate får ansvaret for både intern og ekstern kommunikasjon, samt koordinering av organisasjonens påvirkningsarbeid mot politikere. Hun påpeker at NLF allerede er en aktiv og innflytelsesrik organisasjon, og at hun nå ser frem til å bidra til å synliggjøre både transportnæringens betydning og NLFs løsningsfor fremtiden.

– Jeg synes dette virket som en spennende utfordring, med mulighet til å jobbe med nye problemstillinger og bli kjent med en ny næring. Det som gjorde størst inntrykk på meg, var menneskene jeg har møtt i bransjen. De brenner virkelig for å levere gode tjenester, samtidig som de bidrar til å holde hjulene i samfunnet i gang. Det gjør meg motivert til å bidra, sier Tårnes.



IT-sjef

Jonatan Søyland-Lier startet i sommer som ny IT-sjef i NLF. Han får ansvar for blant annet å fullføre prosjektet med den nye Lastebil-portalen, i tillegg til å drifte og videreutvikle NLFs øvrige IT-systemer.

– Det er mye å ta fatt på, og det jeg liker spesielt godt, er at oppgavene er både spennende og varierte, sier Søyland-Lier.

Jonatan har bachelor i informatikk fra Høyskolen i Oslo og kommer fra selskapet Consid, hvor han opparbeidet seg bred erfaring innen utvikling og IT-drift.

– Jeg forventer å levere gode IT-tjenester til medlemmene, som både er pålitelige og konkurransedyktige. I tillegg vil vi introdusere nye mobilløsninger for å gjøre hverdagen enklere for brukerne, sier Søyland-Lier.

Med Jonatan på laget styrker NLF sin digitale satsing, og han ser frem til å bidra til å gjøre organisasjonen enda mer brukervennlig og effektiv for alle medlemmer.



Bedriftsrådgiver

Kim Brandsnes er ansatt som ny bedriftsrådgiver i NLF, med ansvar for skadeforebygging og bilberging.

Til tross for sine 32 år har Kim allerede bred erfaring fra transportnæringen. Han er utdannet og har jobbet som yrkessjåfør, vært transportbetrakter, transportsjef og har hatt ulike lederstillinger. I tillegg var han med på å etablere Rudshøgda Næringsforening i 2017, og han kommer til NLF fra stillingen som salgs- og markedssjef i Solenergi Norge AS.

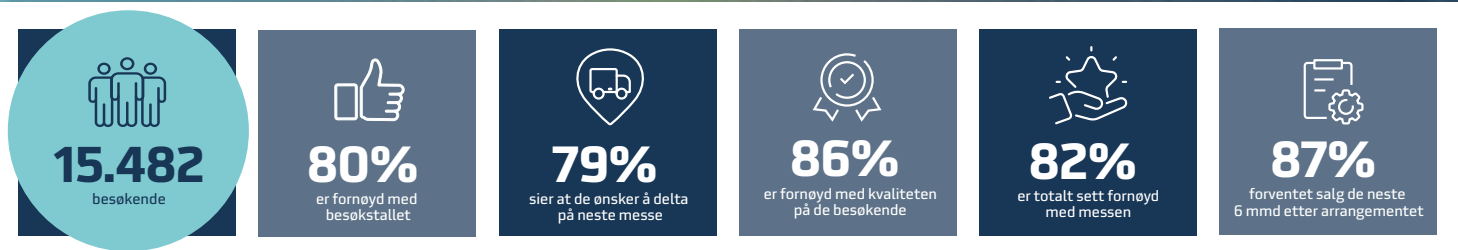
Flere har kanskje allerede møtt Kim på NLFs Transportturné den siste måneden, hvor han har vært synlig både blant medlemmer og publikum. Kim ser frem til å bidra til organisasjonens arbeid:

– Jeg gleder meg til fortsettelsen i NLF. Jeg kjenner godt til medlemsarbeid innen samferdsel og transport, og håper å kunne bidra til bedre marginer i bransjen, styrke kulturen og løfte frem viktigheten av dette både i organisasjonen og i næringen for øvrig, sier Brandsnes.

Suksessen **TRANSPORT** er tilbake!

Velkommen som utstiller på
Norges største transportmesse
23. – 25. april 2026 i Lillestrøm

6 GODE GRUNNER TIL Å BLI UTSTILLER PÅ TRANSPORT I 2026:



*tall fra utstillerundersøkelsen i 2023



Lær barna å ferdes trygt rundt lastebilen



Norges Lastebileier-Forbund håper foreldre og lærere tar praten med barna om hvordan de ferdes trygt rundt lastebiler.

– Trafikksikkerhet starter med holdninger, og vi som sitter i lastebilen vil gjerne se flere barn bruke stopp, se og vink når de møter en lastebil, sier Tore Velten, forbundsleder i Norges Lastebileier-Forbund.

Stopp, se og vink er en huskeregel for barn slik at de gjør lastebilsjåførene oppmerksom på dem og sørger for at de kan ferdes tryggere i trafikken. NLFs forbundsleder sender en påminnelse til oss alle som er ute på veien om å være våkne og ansvarlige i trafikken.

– Når vi alle tar hensyn, ser hverandre og gir rom på veien, skaper vi trygghet for de mest sårbare trafikantene, sier Velten som i mange år har tatt imot skoleelever for å lære de om trafikksikkerhet.



Forbundsleder Tore Velten tar ofte imot skoleklasser for å lære mer om hvordan de sykler og ferdes trygt rundt lastebilen.

Flere venner på veien

Trafikksikkerhetskampanjen «Venner på veien» retter seg mot barn i 1. og 2. klasse. Kampanjen er et initiativ fra Norges Lastebileier-Forbund, og gjennomføres av våre medlemsbedrifter rundt om i hele landet. Målet er å lære barna mer om hvordan de skal forholde seg til store

lastebiler i trafikken. Undervisningen foregår i 2 deler der første del foregår i klasserommet og andre del foregår ute i skolegården med en lastebil.

NLF oppfordrer flere av våre medlemsbedrifter til å invitere seg inn på sin nærscole.

Kontakt oss for finansiering!

Vi er et landsdekkende team med bred kompetanse til å gjøre din hverdag enklere. For mer informasjon, ta kontakt med din lokale NLF-ekspert:

Region 1

Andreas Langlo	andreas.langlo@nordea.no	909 81 363
Hilde Jepsen	hilde.jepsen@nordea.com	934 99 194

Region 2

Kari Fritzvold Malones	kari.f.malones@nordea.com	916 31 095
Helge Halbakken	helge.halbakken@nordea.com	995 47 759

Region 3

Christer Haugen	christer.haugen@nordea.com	477 15 631
Daniel Oseth	daniel.oseth@nordea.com	416 57 342
Alexander Gramm	alexander.gramm@nordea.com	932 89 932

Region 4

Jan Erik Sliper	jan.erik.sliper@nordea.com	902 55 899
Elisabeth Mykjåland	elisabeth.mykjaland@nordea.com	959 27 446
Magnus Skaar	magnus.skaar@nordea.com	907 57 230

Region 5

Svein Helge Rafteseth	svein.helge.rafteseth@nordea.com	416 75 052
Andrea Ullebø	andrea.ullebo@nordea.com	974 62 225
Ørjan Danielsen	orjan.danielsen@nordea.com	916 65 002

Region 6

Randi Folstad	randi.folstad@nordea.com	478 90 450
Knut Byrkjeland	knut.byrkjeland@nordea.com	970 66 997

Region 7

Frode Bjørkestøl	frode.bjorkestol@nordea.com	992 04 934
Gerd Heidi Ervik	gerd.heidi.ervik@nordea.com	911 51 093
Elise Kulseng	elise.kulseng@nordea.com	996 20 150
Fredrik Elvebakk	fredrik.elvebakk@nordea.com	915 61 481



Meld veiavvik i NLF-appen

Mangler det døgnhvileplasser langs ruta du kjører eller ble du stående igjen på fergekaia? Du kan melde inn veiavvik i NLF-appen slik at vi får vite hvor skoa trykker.

TEKST: Renate Tårnes • rt@lastebil.no

Gode eksempler å bruke i det politiske arbeidet

NLF-appen er sjåførens vei inn til alle verktøy bedriften har tilgang til gjennom sitt medlemskap i Norges Lastebil-eier-Forbund (NLF). Der kan man registrere avvik, kjøre- og hviletid og arbeidstimer. Man kan også legge inn veiavvik, noe forbundet gjerne ser at flere benytter seg av.

– NLF trenger flere gode eksempler fra medlemsbedriftene og sjåførene om hvordan det er å kjøre lastebil og drive



MELD INN: Markedsdirektør Kjell Olafsrud vil ha mer oppmerksomhet rundt næringas utfordringer og ønsker at flere sjåfører melder inn veiavvik i NLF-appen.

næringstransport i Norge. Eksemplene vil vi bruke i egne informasjons- og sosiale mediekanaler og for å få media til å skrive om våre utfordringer og løsninger, sier Kjell Olafsrud, markedsdirektør i NLF.

Mangelen på døgnhvileplasser bør få mer oppmerksomhet

Olafsrud trekker fram mangelen på døgnhvileplasser som en sak vi gjerne vil at sjåførene melder inn veiavvik på slik at vi får mer oppmerksomhet rundt veiavvik.

– Alle som jobber med transport vet hvor prekær mangelen på døgnhvile- og rasteplasser er, men det gjør ikke politikerne eller befolkninga. Vi trenger flere gode eksempler fra livet ute på veien som viser utfordringene ved at det er for få døgnhvileplasser, sier Olafsrud.

Du kan både sende inn bilder og tekst i NLF-appen under fanen veiavvik. Olafsrud er håpefull til at flere sjåfører bruker denne muligheten framover.



FUTURE CLIMATE TEST

Urimelig. Eller hva?

Vi må omstille oss – til renere energi.

Vi ønsker tross alt å bevare våre naturlige årstider og en verden full av muligheter for våre barn og barnebarn, ikke sant? Som et nordisk energiselskap tar vi denne omstillingen på alvor. Sammen kan vi gjøre en forskjell for fremtidige generasjoner.

Gasum
CLEANER ENERGY

Transportturné med fullt trøkk på Trøkk'n Truck i Førde

Førde, 31. juli – 2. august 2025 – Om ett stopp virkelig satte standarden for NLFs transportturné 2025, var det Trøkk'n Truck i Førde. Her ble publikum møtt av røyk, lys og fyrverkeri fra driftingbanen, brølet fra motorer, latteren fra fornøyde barn og musikk fra kjente artister. Lukten av stekte pølser og ferske sveler la seg som et teppe over plassen – og bidro til å gjøre dette til et av turneens store høydepunkter.

TEKST: Heidi Rudaa hr@lastebil.no

Med NLF som hovedsponsor ble arrangementet en kombinasjon av læring, spektakulære opplevelser og ekte folkefest.

Transportturné med mål og mening

NLFs transportturné er en landsdekkende reise til 18 byer for å sette søkelys på transportpolitikk, trafiksikkerhet og bærekraftig næringsutvikling. TNT i Førde ble en folkefest og en viktig møteplass mellom bransjen og publikum.

For NLF handler godstransport om mer enn last og leveranse – det handler om mennesker. Vi ser det som vårt ansvar å være synlige, tilgjengelige og relevante.

Sykkelknappen – lek og læring på to hjul

På dagtid summet området av latter og aktivitet rundt Sykkelknappen, som raskt ble et favorittinnslag for familier. Her fikk barna teste ferdigheter, lære om trafiksikkerhet og stolt motta både diplom og merke fra NLF.

For NLF er dette en av aktivitetene vi verdsetter høyest – en kombinasjon av lek, læring og mestring

som vi er stolte av å bringe ut til publikum.

Smaken av fellesskap

Matserveringen var som alltid et samlingspunkt: pølser, sveler, kaffe og brus gikk unna på dagtid. Når kvelden kom, åpnet ølkranene og stemningen steg i takt med musikken og motorlyden. Kombinasjonen av familieopplevelser om dagen og voksenstemning om kvelden ga arrangementet en bred appell.

Motor og mestring

Kjernen i TNT er fortsatt det spektakulære motorprogrammet: drifting, lastebil- og flyoppvisninger, veteranbilparade og rå stunts samlet hundrevis av tilskuere.

Navnet på arrangementet er sånn sett ikke tilfeldig. Det var trøkk gjennom hele helgen.

Et stopp å huske

TNT Førde 2025 ble et kraftfullt høydepunkt i NLFs transportturné – med nærhet mellom folk og fag, barn og bærekraft, fest og formidling. Hvis resten av turneen matcher energien i Førde, er det god grunn til å glede seg til veien videre.





Fødselsdager i september

85 år

- 10. Harald Skare, 5763 Skare
- 26. Steinar Daleng, 1462 Fjellhamar

80 år

- 11. Ragnvald Dagfin Grubben, 8695 Hattfjelldal
- 19. Willy Strand, 1279 Oslo
- 25. Thor Hugo Broks, 9022 Krokeldalen

75 år

- 5. Karstein Larem, 8657 Mosjøen
- 10. Ole Birger Oftedal, 4333 Oltedal
- 12. Einar Visnes, 6493 Lyngstad
- 19. Åge Oskarsen, 2476 Atna
- 21. Roar Hofstad, 7032 Trondheim
- 25. Arne Gudøy, 1591 Sperrebotn
- 27. Jan Topstad, 3083 Holmestrand

70 år

- 3. KnuKorsfur, 4280 Skudeneshavn
- 5. Arne Furuli, 2560 Alvdal
- 12. Kaj Østlie, 2337 Tangen
- 21. Finn Roar Strange, 3174 Revetal
- 22. Jarle Tveiten, 5620 Tørvikbygd

- 24. Bjørn Børresen, 4780 Brekkestø
- 28. Roar Aalberg, 7120 Leksvik
- 30. Svein Hovd, 7055 Ranheim

60 år

- 1. Hans Gunnar Bruseth, 6002 Ålesund
- 11. Jan Magnussen, 4844 Arendal
- 14. Runar Skogli, 2133 Gardvik
- 15. Magne Håland, 4349 Bryne
- 15. Asbjørn Mølland, 4645 Nodeland
- 28. Tor Wethal, 2040 Kløfta

50 år

- 20. Tore Thunestvedt, 5260 Indre Arna
- 24. Trond Silden, 3089 Holmestrand

40 år

- 2. Bjørnar Bruland, 6797 Utvik
- 8. Øyvind Madsen Bjørkebakken, 2881 Aust-Torpa
- 8. Marius Espeland Weiseth, 7503 Stjørdal
- 9. Thor Bjørn Østerhus, 4318 Sandnes
- 25. Stian Mjelstad-Svoldal, 5282 Lonevåg

85
26.09



Steinar Hjalmar Daleng , 1462 Fjellhamar

Steinar Hjalmar startet sin yrkeskarriere bak rattet i 1962, da han kjørte en Scania Vabis L71 i tippkjøring. Siden den gang har han hatt et langt og rikt liv med lastebil og transport som en viktig del av hverdagen. Han har også engasjert seg i bransjen gjennom NLF-styret sentralt i Oslo. Selv om han i dag ikke lenger kjører lastebil, er interessen for motor, bil, lastebil og maskiner fortsatt stor.

75
12.09



Einar Visnes , 6483 Lyngstad

Einar har kjørt lastebil i lang tid og gjennom årene har det blitt både skapbil, bulk og – i senere tid – krok- og kranbil. I tillegg har han hatt mange år på kontoret og er fremdeles medeier i firmaet. Han har vært trofast medlem i NLF siden 1970-tallet, og engasjementet for både yrket og bransjen har alltid vært sterkt. Jobben er fortsatt hobby nummer én, men han setter også pris på gode stunder med både båt og hytte.

Rolf Viggo Bentsen fylte 80 år den 19. juni. Det ble dessverre uteglemt i bladet. Gratulerer på etterskudd!

Fair Transport

– et forpliktende kvalitets-
og sertifiseringssystem

Bli en Fair Transport-bedrift • www.fairtransport.no



Hverdagen
er enklere som
**FAIR TRANSPORT-
BEDRIFT**

Quick Transport samler alt i én løsning med GS FleetManager

Quick Transport har fått en enklere og mer oversiktlig hverdag etter å ha samlet flåtestyringen i GS FleetManager. Valget ble tatt delvis på grunn av det tette samarbeidet mellom GS Fleet og Norges Lastebileier-Forbund (NLF), som ga trygghet for at løsningen både forenkler driften og sikrer etterlevelse av regelverk. Tidligere var selskapet avhengig av flere ulike systemer, noe som skapte unødvendig tidsbruk og frustrasjon.

TEKST OG FOTO: Elisabeth Nodland • en@lastebil.no

Quick Transport, lokalisert i Norge, tilbyr et bredt spekter av tjenester, inkludert ekspresslevering, budlogistikk, termisk transport, ADR-frakt (farlig gods) og langtransport. De håndterer alt fra raske lokale leveranser til faste nasjonale ruter flere ganger om dagen. Med en så variert

flåte trengte selskapet et system som kunne holde alt sømløst i gang uten å komplisere hverdagen.

Før GS FleetManager

– Før GS Fleet måtte vi logge inn i forskjellige systemer som Rio og Volvo Con-



FULL KONTROLL: GS FleetManager er et system som holder driften sømløst i gang uten å komplisere hverdagen.



TRYGGHET: – Systemet gir oss den synligheten og kontrollen vi trenger Quick Transport.

nect, forklarer Espen Reime, administrerende direktør i Quick Transport.

– Teamet vårt brukte ulike plattformer, noe som tok ekstra tid og skapte frustrasjon. Sjåførere og dispatchere måtte logge inn i flere systemer og samle informasjon fra ulike kilder, noe som var tidkrevende og utfordrende, forteller han videre.

God integrasjonen med Tacho Online

For å samle hele flåten på ett sted valgte Quick Transport GS FleetManager. Beslutningen var godt forankret i bransjekunnskap og selskapets relasjon til NLF.

– Vi valgte GS Fleet delvis på grunn av vårt forhold til NLF. Siden vi er en del av NLF, så vi raskt verdien de bringer til transportbransjen. Spesielt imponerende er hvor smidig alt fungerer takket være



for å levere til kundene våre, samtidig som vi utnytter ressursene mest effektivt, sier Espen Reime, administrerende direktør i

svarlighet og sikkerhet. Vi får også kontinuerlig oppdatering om gjeldende regler for kjøre- og hviletid, som sikrer både etterlevelse og trygg drift.

Denne oversikten gjør det enklere å håndtere komplekse oppgaver på tvers av organisasjonen:

– GS FleetManager har endret måten vi driver transportoperasjonene på, understreker Reime. – Vi håndterer alt fra lokale oppdrag til nasjonale transporter og ADR-leveranser. Systemet gir oss den synligheten og kontrollen vi trenger for å levere til kundene våre samtidig som vi utnytter ressursene mest effektivt.



– Å ha én enkel plattform har virkelig endret måten vi jobber daglig på.

Fremtiden

For NLF-medlemmer som sliter med ulike systemer og økende krav til flåten, tilbyr GS FleetManager en løsning som faktisk forenkler hverdagen. Partnerskapet mellom GS Fleet og NLF står sterkt i transportsektoren, og hjelper selskaper som Quick Transport med å jobbe mer effektivt samtidig som de følger regelverket for kjøre- og hviletid.

integrasjonen med Tacho Online. Det nære samarbeidet mellom NLF og GS Fleet gjorde at vi følte oss trygge på valget av system, og funksjonene i GS FleetManager passer perfekt til våre daglige behov, forklarer Reime.

Effekter av ny plattform

Med GS FleetManager har Quick Transport nå full oversikt over både biler, tilhengere og sjåførere. Systemets innebygde karttjeneste viser sanntidsdata fra Statens Vegvesen om veiarbeid og trafikk, samtidig som man får en live oversikt over lastebilenes posisjon og sjåførstatus.

– Å ha én enkel plattform har virkelig endret måten vi jobber daglig på, sier Reime. – Nå har vi full oversikt over hvem som kjører hvilke lastebiler og hvor de befinner seg, noe som styrker både an-



GOD OVERSIKT: Systemets innebygde karttjeneste viser sanntidsdata fra Statens Vegvesen om veiarbeid og trafikk, samtidig som man får en sanntidsoversikt over lastebilenes posisjon og sjåførstatus.



Elektriske lastebiler får kollektivfelt – biogass utelatt

Statens vegvesen åpner opp for at elektriske varebiler og lastebiler får tilgang til kollektivfeltene. Biogasslastebiler blir imidlertid stående igjen på utsiden, noe Norges Lastebileier-Forbund (NLF) kaller uforståelig.

– Å utelate biogass vil bremse omstillinga av tunge kjøretøy, sier NLF-direktør Knut Gravråk, som mener alle tunge kjøretøy over 7,5 tonn burde få tilgang. Forslaget kommer etter at Stortinget i desember 2024 vedtok å åpne kollektivfelt for elektriske varebiler. Vegvesenets innstilling er nå sendt til Samferdselsdepartementet.

Urovekkende trafikk tall: Høyeste dødstall på flere år

Sommeren har vært preget av mange alvorlige trafikkulykker. Bare i juli mistet 17 personer livet på norske veier – syv av dem i Vestland. Så langt i år har 68 personer omkommet, og hele 56 av dem er menn, viser tall fra Trygg Trafikk.

Møteulykker og utforkjøringer utgjør over 80 prosent av dødsulykkene. Høy fart trekkes ofte fram som en medvirkende faktor.

Vestland toppe statistikken med tolv trafikkdrepte hittil i år, fulgt av Innlandet med ti og Oslo med seks.

NLF minner alle trafikanter om å ta seg god tid, tilpasse farten og vise hensyn i trafikken.



Eksamen for nasjonalt varebillyve åpner 1. september



Fra 1. september blir det mulig å ta eksamen som kreves for nasjonalt varebillyve. Kravet gjelder transportledere i bedrifter som skal søke løyve for varebiler mellom 2.500 og 3.500 kilo brukt til transport mot betaling.

Løyvekravet trer i kraft 1. januar 2026. Allerede fra 1. oktober kan bedrifter sende inn søknad med nødvendig dokumentasjon, og Statens vegvesen oppfordrer til å starte forberedelsene tidlig.

Vegvesenet forventer mange søknader og lanserer 10. september en ny digital løsning for raskere og sikrere behandling.

NLF krever garantier etter E6-sperring

Etter at politiet brukte et vogntog som sperring under en biljakt på E6 ved Brumunddal, reagerer Norges Lastebileier-Forbund (NLF). En stjålet bil kolliderte med sperringen, og sjåføren av vogntoget satt i førerhuset da det smalt.

– Trafikksikkerheten må komme først, og næringsdrivende kan ikke bære økonomisk risiko for politiaksjoner de ikke kontrollerer, sier NLF-direktør Knut Gravråk.

NLF-advokat Robert Aksnes stiller også spørsmål ved politiets fremgangsmåte og mener sjåførens liv ble satt i fare. Spesialenheten har åpnet etterforskning av hendelsen.

NLF forventer nå at myndighetene garanterer både sjåførenes sikkerhet og næringsdrivendes økonomi i lignende situasjoner.



Ny samarbeidsavtale mellom NLF og Toyota

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) og Toyota Norge har inngått en ny landsdekkende samarbeidsavtale. Avtalen gir NLFs medlemsbedrifter tilgang til gunstige betingelser på hele Toyotas varebilportefølje, inkludert Proace City, Proace og Proace Max.

– Vi er glade over å inngå en landsdekkende

avtale med NLF, som deler mye av vårt syn på fremtidens mobilitet, sier Piotr Pawlak, administrerende direktør i Toyota Norge.

Avtalen skal bidra til å gi NLFs medlemmer pålitelige og fremtidsrettede transportløsninger, samtidig som den støtter overgangen til nullutslippskjøretøy. Alle autoriserte Toyota-for-

handlere i Norge vil tilby både kjøp, service og oppfølging til medlemsbedriftene.

Toyota er også med når NLF drar ut på årets Transportturné, hvor Proace Max vil bli vist fram for publikum.

Mer informasjon om avtalen finner du på medlemssidene på Lastebil.no

Moderate kostnadsendringer for lastebil- og varebiltransport

Kostnadsindeksen for lastebiltransport falt med 1,7 % fra 1. til 2. kvartal 2025. Sammenlignet med samme periode i fjor (2. kvartal 2024), har de totale kostnadene økt med 1,8 %.

For varebiltransport sank kostnadsindeksen med 1,2 % fra 1. til 2. kvartal 2025, mens bilberging hadde en nedgang på 0,8 % i samme periode. Over ett år har kostnadene økt med 3,3 % for varebiltransport og 2,9 % for bilberging.

Et viktig bidrag til kostnadsnedgangen er utviklingen i prisen på truckdiesel. Drivstoffindeksen falt med 7,9 % for lastebil og 8,4 % for varebil fra 1. til 2. kvartal 2025. Ser vi på de siste fire kvartalene samlet, viser drivstoffkostnadene en nedgang på 4,7 % for lastebil og hele 10,1 % for varebil.

Hele kostnadsindeksen finner du på medlemssiden på Lastebil.no

NLF Lederforums høstseminar

Nå kan du melde deg på NLF Lederforums høstseminar – Holmenkollen 23.–24. oktober 2025

NLF Lederforum inviterer til årets lederseminar på vakre Holmenkollen Park Hotell. Dette blir to inspirerende dager med faglig påfyll, nettverksbygging og sosialt samvær – alt i fantastiske omgivelser med utsikt over Oslo.

Du kan velge mellom ulike seminarpakker – med eller uten middag og overnatting. Kveldens middag består av en treretters meny med tilhørende drikke.

- Påmeldingsfrist: 10. september
- Holmenkollen Park Hotell
- Påmelding kan gjøres på Lastebil.no under fanen «Hva skjer»



Hedrer Jonas med støtte til unge sjåførere

To år etter drapet på Jonas Aarseth Henriksen, hedrer familien hans minnet med «LastebilJonas Minnefond». Søndag 17. august ble det delt ut støtte til åtte unge som får dekket deler av førerkortet til lastebil.

— Dette gjør vi for å holde Jonas i live. Han skal ikke bli borte, sier søsteren Ida Aarseth Pedersen til NRK.

Fondet har fått over 130 søknader, og støtten skal bidra til rekruttering til transportbransjen — en sak Jonas selv brant for.

Vindu inn til lastebileiernes hverdag

Samtidig som Norges Lastebileier-Forbund (NLF) gjør en oppgradering av medlemssystemet og kommer med en forbedret versjon av NLF-appen, så lanserer vi i løpet av året nye nettsider. Lastebil.no skal være et vindu inn til lastebileiernes hverdag der vi forteller historier fra veien, om næringas utfordringer og hva NLF jobber med.

— Det er viktig for NLF å ha digitale løsninger som bidrar til en enklere hverdag for lastebileiere og skape digitale møteplasser der vi kan møte nye generasjoner bileiere, sier Kjell Olafsrud, markedsdirektør i NLF.

Potensielle og eksisterende medlemmer, bransjen og offentligheten skal enkelt kunne finne informasjon om vår organisasjon, hvem man bør snakke med og hva vi tilbyr.

Den nye nettsiden og medlemssystemet åpner opp for at NLF kan skape flere funksjoner og integrasjoner samtidig som lastebileiernes behov endrer seg. Som medlem i NLF logger man seg som vanlig inn via lastebil.no, men bak møter man nye og gamle verktøy i ny form.



Utlysning: Nye døgnhvileplasser langs E18 Asker–Sande



Statens vegvesen lyser ut konkurranse for etablering, drift og vedlikehold av døgnhvileplasser for tungbilsjåførere langs E18 mellom Asker og Sande. Målet er rundt 100 oppstillingsplasser, fordelt på flere steder — med minst 15 plasser per sted.

Hver plass skal blant annet ha dusjer, toaletter, oppholdsrom, utendørs sitteområde og ladepunkter for tunge kjøretøy.

— For å gi tungtransportssjåførene et bedre tilbud, er vi avhengige av samarbeid med private aktører, sier prosjektleder i Statens

vegvesen, Eirik Trøften Aas. Fristen for å levere tilbud er 13. oktober 2025, og Vegvesenet arrangerer digital tilbudskonferanse 2. september. De nye døgnhvileplassene skal stå klare innen 1. september 2027.



Vi hjelper bedriften din med energisparing

**Hos oss får du tjenester som gjør en forskjell
- både for miljøet og energikostnadene**

fjordkraft.no/bedrift

 **Fjordkraft Bedrift**

Flere hundre fikk oppleve «lastebilens dag»

Lastebiler handler ikke bare om lange dager, tunge løft, skatter, avgifter og dårlige veier. Det handler også om glede, stolthet, variasjon og ikke minst et givende levebrød.

TEKST: J. Kristian Bjerke jkb@lastebil.no

NLFs lokalavdelinger i Østfold synes flere burde få oppleve bransjen på nært hold og inviterte til «lastebilens Dag» i Sarpsborg.

Selv om regnbygene truet i horisonten, hadde flere hundre mennesker funnet veien til «Lastebilens Dag» denne lørdagen. Den store plassen hos Utne Transport var fylt til randen med lastebiler, informasjonsboder, aktiviteter for barn og unge, og ikke minst en praktfull utstilling av veteranlastebiler.

Familiedag

NLFs samarbeidspartnere hadde stilt opp, og de viktigste bilforhandlerne viste frem sine nyeste lastebilmodeller. Dedicerte veteranbilentusiaster stilte ut nypussede, historiske klenodier. Barnebarn stilte ivrige spørsmål til nostalgiske bestefedre, som fortalte spennende historier fra den gang de var unge i lastebilfaget.

Det ble gjort litt spesielt stas på barna, som fikk kjøre mini-lastebiler fra Martiniussen/Viking og, etter endt kjøretur, mottok sitt eget «førerkort». Pølsene var gratis, kaffen var gratis, og stemningen blant de besøkende var jevnt over svært god.

Fra sin beste side

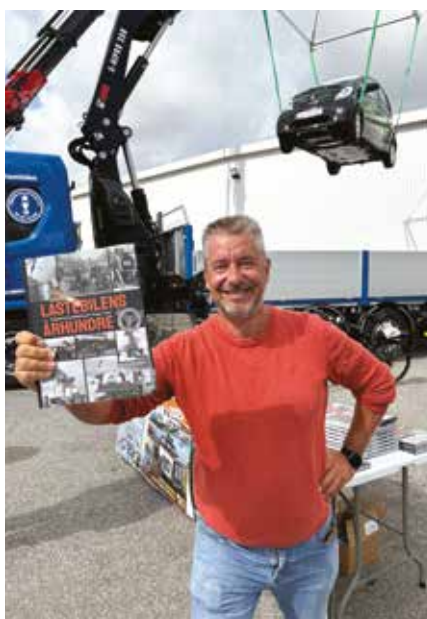
Hensikten med dagen var å vise bransjen fra sin beste side, og det klarte NLF i Østfold denne dagen. Det var også viktig å vise bredden og spennet i transportnæringen, og ikke minst var det spennende for ungdommene som hadde møtt frem å få prøve lastebilsimulatoren. De kunne



også sjekke ut alle typer lastebiler og få en smak av hvilke muligheter yrket gir.

Arrangørene er svært fornøyde med

dagen, og det snakkes allerede om å gjenta suksessen – om ikke neste år, så kanskje om to år.



Politiet med storkontroll på E18 i Asker – stoppet bare lastebiler

NLF Oslo & Akershus fikk nylig gjen-nomslag for en testperiode med tung-bilfelt på E18 mellom Asker og Hol-men.

Sammen med NHO LT har vi jobbet intenst for å utvide ordningen, som er godt i gang på E6 nordfra og E6 sørfra, til også å gjelde E18 vestfra. Lokale po-litikere og flere partier på Stortinget har protestert og ment at private elbiler må slippes inn i kollektivfeltet – ikke næringstransporten. Også politiet har protestert mot ordningen, men SVV har likevel ment at ordningen er et forsøk verdt.

Skiltene var knapt kommet opp før politiet stilte mannsterkt opp med ra-darkontroll på strekningen. For å få tungbilfeltet godkjent måtte hastighe-ten settes ned fra 80 til 60 kilometer i

timen i spesielt belastede tider på døg-net. Ikke alle sjåførene hadde fått det-te med seg, og altfor mange lastebiler ble vinket inn av politiet for å ha kjørt for fort.

Politiet gikk målrettet etter tunge nyttekjøretøy, mens personbiler slapp gjennom kontrollen, forteller en sjåfør til NLF.

Politiet selv innrømmer i avisen Budstikka at de ikke hadde kapasitet til å stoppe og bøtelegge personbilene.

Dobbelt uheldig

Med alle de tunge veiarbeidene som gjøres på E18 har kritiske røster hevdet at timingen for tungbilfeltet er dårlig. Både NLF, NHO LT og SVV mente likevel det er verdt å forsøke, siden nær-ings- og nyttetransporten er den som

lider mest av køene og hindringene på motorveien.

Men det er en prøveordning, og det er selvsagt uheldig at så mange lastebiler ble tatt for å kjøre for fort. Samtidig stil-les det spørsmålsteget ved at politiet knapt registrerte personbiler som brøt de samme reglene.

Tiden vil vise

Som sagt er dette en prøveordning, og kritikerne har ment at strekningen er for kort, at det blir filskifter, og at dette ikke monner. Det er mulig de har rett, men NLF Oslo & Akershus har ment at vi må begynne et sted. At vi nå har tung-bilfelt fire steder i region 1, kan være denne begynnelsen. Målet er at dette hjelper lastebilen frem og at ordningen kan innføres i hele landet.

Nextbase 622GW Dash Cam

Det aller beste opptakene under dårlige lysforhold

NEXTBASE
Dash Cams



25% **NLF Rabatt** hos Trend Partner AS



Trend | Partner

Telefon: 90 69 80 04

Epost: tore@trend-partner.no

www.facebook.no/nextbasenorge

Toppkandidatene lover å

Valgdebattene ble en suksess med interesserte politikere som var samstemte i vårt mantra: Uten lastebilen stopper Norge! Mange av dem benyttet seg også av muligheten til å kjøre lastebil.

TEKST: Guttorm Tysnes gt@lastebil.no

Politikerne lovet å hjelpe oss. Vi skal følge med når stortingsperioden starter. NLFs Transportturné leverte nok en gang. Dessverre kom det litt for få medlemmer til ettermiddagsarrangementene i Hunndalen og på Myklegard.

– Er dere enig i at Norge er avhengig av lastebilen for at landet skal fungere?

Samtlige politikere svarte selvsagt ja på spørsmålet fra debattleder Kjell Olafsrud før de fortalte hva som har vært deres viktigste transportpolitiske saker – og hva vi kan vente kommende fire år.

I løpet av en drøy time ble toppkandidatene grillet om etterslepet på fylkesvegene, trafikkikkerhet, mangel på gode veger og Mjøsbru når det nye sykehuset er ferdig, finansiering av Nye Veier, døgnhvileplasser, klima, elektrisk hurtigbåt på Mjøsa, riks- og Europaveger i begge fylker – og ikke minst rekruttering. Lenke til begge debattene finner du i et av nyhetsbrevene eller på Facebooksiden til NLF Innlandet.

Gode tilbakemeldinger

Senterpartiets førstekandidat i Oppland skrev blant annet dette på Facebook:

«Takk til Norges Lastebileier-Forbund



FORBUNDSLEDER: Tore Velten og Simen Sylte fra Volvo ga gode råd til SVs Niklas Aas Skovdahl foran kjøreturen på Biri.

for at de inviterer til debatt. Vi er avhengig av at logistikken flyter godt i dette landet. Her er vogntoget livsnerven. Sammen med bransjen må vi planlegge å få på plass gode døgnhvileplasser. Nå er tiden for å slutføre påbegynte veiprosjekter.

Innlandet er et viktig beredskapsfylke for oppbygging av Forsvaret, produksjon av forsvarsmateriell samt matproduksjon og matforedling. Det samme er kommunikasjonen Nord-Sør og Øst-Vest.»

Flere av de andre politikerne kom med lignende meldinger. For eksempel takket Høyres Kari-Anne Jønnes for en viktig debatt: «Det er sant at Uten lastebilen stopper Norge!».

Politikerne fikk kjøre lastebil

Da Transportturnéen var i Oppland, fikk politikerne tilbud om å kjøre lastebil på Biri. Mange av toppkandidatene var opptatt på andre arrangementer om formiddagen. Derfor var det bare SVS Niklas Aas Skovdahl som takket ja (SV). Han var strålende fornøyd etter en tur på E6. Dagen etter fikk Emilie Mehl (SP), Anna Molberg (H), Amund Røhr Heggelund (SV) og Tor Andre Johnsen (FrP) prøve tunge kjøretøy på Vålerbanen. De smilte like bredt som de gjør etter gode resultater på valgnatta. «Lærerikt og morsomt», var kommentarer som gikk igjen.



GOD STEMNING: i panelet foran debatten i Hunndalen. Fra venstre: Lars Rem, Kari-Anne Jønnes, Bengt Fasteraune, Rine Støstad og Anne Lise Fredlund.



KLARE TIL DEBATT: Tor Andre Johnsen, Anna Molberg, Margrete Haarr, Gjermund Gjestvang, Karsten Østeberg og Amund Røhr Heggelund.



KOMMENDE SJÅFØRER: Elever fra Lena-Valle videregående skole besøkte Transportturnéen på første skoledag. Hele 11 av 28 elever er jenter.

følge opp vår næring



FØRNØYDE SJÅFØRER: De er politiske motstandere, men Senterpartiets Emilie Mehl og FrPs Tor Andre Johnsen smilte begge bredt etter å ha kjørt lastebil på Vålerbanen.

Opplæringskontoret og skolebesøk i Våler og Moelv

I løpet av turnéen ble det gjennomført omvisning på Opplæringskontoret i Hunndalen og besøk på Solør videregående skole i Våler. Begge stedene fikk vi fram hvor viktig det er å rekruttere til bransjen. Vi mangler 4000 yrkessjåfører i Norge. Nesten halvparten av sjåførene våre er over 50 år. Hvis det ikke utdannes flere yrkessjåfører enn i dag, vil det bli full krise om ikke alt for lang tid.

Landslinja på Våler kunne hatt 30 flere elever til hvert år, men mangler 2-3 millioner kroner for å kunne kjøre med en ekstra klasse.

Moelv skole var det siste stoppestedet i Innlandet. Forbundsleder Tore Velten gjennomførte «Venner på veien» for 43 elever i 3. klasse. Far og sønn Hesthagen

stilte med en lastebil til blindsonedemonstrasjonen. Modølene fikk også muligheten til å prøve seg på sykkelknappen.

Husk å meld deg på høstseminaret i Trysil 17.-19. oktober

På lastebil.no – aktuelt – hva skjer – finner du påmeldingslenke. Det er fint om du melder deg på så tidlig som mulig. Dette blir nyansatt regionsjef Jim Nybøs første store arrangement som NLF-vert og Guttorms siste. Radisson Blu Resort Trysil er stedet 17.-19. oktober.

Stadig flere roper om det grønne skiftet. Næringens framtid er viktig:

- Hva koster overgangen til nullutslipp?
- Hva kan lastebileierne få i støtte?
- Hvor raskt kommer kravene?
- Hva må vi forberede kundene på?

Nullutslipp vil føre til økte transportpriser. Vi håper også vi kan vise fram eksempler fra langtransport uten faste ruter. Kort sagt: I Trysil vil vi kombinere faglige temaer med sosial samvær og god mat.



VENNER PÅ VEIEN: Tore Velten er «lærer» på Moelv skole. 3. klassingene lærte trafikkregler på leketeppet.



NYE SJÅFØRER OG ANLEGGSARBEIDERE: På Solør videregående skole fikk politikerne møte elever på skal inn i transport- eller anleggsbransjen.



SYKKELKNAPPEN: Stein Hesthagen følger med mens elevene på Moelv skole testet sykkelknappen. Man skal gå av sykkelen når en passerer fotgjengerfelt.

Valg i sikte

Nok en gang legger NLF ned stor innsats i forbindelse med stortingsvalgkampen. Det er viktig for oss som næringsorganisasjon å være med på å legge premisser for det politiske ordskiftet, og å få klarlagt hva vi kan forvente av dem som skal bli beslutningstakere på nasjonalt nivå de neste fire årene.

TEKST: Per Einar Sand, styreleder NLF Buskerud

For transportnæringen er nærings- og transportpolitikk naturlig nok av stor betydning for våre rammebetingelser, men driften av Norge generelt er selvsagt også med på å avgjøre hvor godt vi klarer oss. Mange tiår med oljerikdom har satt vår nasjon i en spesiell situasjon. Siden vi ikke skiller oss ut som et skatteparadis, kan det ikke hevdes at Nordsjøens skatter har blitt brukt til å betale folkets og næringslivets skatter. Tvert imot er skatte- og avgiftsnivået i Norge nok heller mer belastende enn i mange andre land. De politiske hovedprioriteringene har vært å bruke oljerikdommen til å finansiere en kostbar velferdsstat, bygge opp et betydelig oljefond og opprettholde en meget stor ofentlig sektor. Dette er det overordnede bakteppet når vi nå går til valg, samtidig som vi har et høyt kostnads- og rentenivå og omfattende reguleringer som gjør det krevende å drive næringsvirksomhet i landet.

Formueskatt kan også ramme lastebileiere

Den kontroversielle formueskatten slår også ut for mange lastebileiere. For eksempel har Audun Tandberg i Tandberg Transport AS i Modum uttalt at han er tvunget til å ta opp lån med sikkerhet i



POLITISK ENGASJERT: Per Einar Sand, styreleder i NLF Buskerud, engasjert i transportnæringens politiske arbeid og stortingsvalgkampen for bedre rammebetingelser og et bærekraftig grønt skifte.

egen privatbolig for å betale formueskatt. Dette skyldes at han eier et godsterminalbygg som er avgjørende for firmadriften. Tidligere har han kunnet ta ut selskapsutbytte for å betale formueskatten, men i vanskelige økonomiske år blir dette ikke akseptert av revisor. Dermed må han – som en av mange arbeidsgivere – sette både hus, hjem og firma med arbeidsplasser på spill for å imøtekomme statens krav om formueskatt. For Tandberg og andre næringsdrivende kan formueskatt bli et avgjørende spørsmål ved stortingsvalget. Han mener Norge trenger en mer næringslivsvennlig politikk.

Trenger politikere som vil satse på veiutvikling

Veier og infrastruktur er viktige både for transportnæringen og andre deler av næringslivet. Dette feltet har ikke fått noe stort oljepengeloft. Veiutviklingen i Norge skiller seg ikke spesielt positivt ut sammenlignet med andre land, og finansieringen skjer i stor grad gjennom at veibrukerne betaler høye avgifter og bompenger. Forskjellene mellom partienes veiutviklingsambisjoner forventer vi skal komme tydelig frem gjennom de mange debattene vi arrangerer landet rundt i valgkampen. I vår dialog med politikerne ønsker vi å få dem til å forplikte seg i størst mulig grad i saker som er viktige for næringen, og vi vil legge grunnlag for

å følge dem opp også etter at valget er avholdt. I de neste fire årene vil vi fortsette å presse på for å få gode vedtak på plass.

Viktig med god dialog med politikerne

Vår region har vært godt representert i Stortingets transport- og kommunikasjonskomité med Trond Helleland (H, Buskerud), Jone Blikra (Ap, Telemark), Morten Stordalen (Frp, Vestfold) og Erlend Larsen (H, Vestfold). Alle disse stiller til gjenvalg, selv om det selvsagt er uvisst om de havner i samme komité i neste periode. I tillegg har Bård Hoksrud (Frp, Telemark) en fortid som statssekretær i Samferdselsdepartementet.

Ap i Buskerud har Solveig Vestenfor som andre kandidat. Som ordfører i Ål har hun gjort seg spesielt bemerket som en ivrig forkjemper for Rv7. Transportkomitéleder Sigbjørn Gjelsvik (Sp, Akershus) er fra naboregionen, og han har vært en lydhør sparringspartner for transportnæringen. Andre kandidater har også vært gode støttespillere for både E134- og E18-utvikling.

Det er imidlertid vanskelig å legge merke til andre partier og kandidater i valgkampen. Her må kanskje både media og organisasjonslivet ta en viss selvkritikk for ikke å ha gitt utfordrerne og de små partiene nok oppmerksomhet. Det skal heller ikke stikkes under stol at det finnes partier som har en politisk linje som kan ramme norsk transportnæring svært hardt. Vi har for eksempel hatt betydelige utfordringer med å få forståelse hos partier som SV og MDG for å tilrettelegge for en livskraftig transportnæring i Norge.

Realisme og forutsigbarhet må ligge til grunn for grønt skifte

I tillegg til veiutvikling vil politikernes evne til å gjennomføre det grønne skiftet bli viktig for mange. Mye er fortsatt uklart når det gjelder lading av en større elektrisk lastebilpark og de tilhørende kostnadene. Det må også bli tydeligere, med bedre tilrettelegging for de miljøvennlige alternativene som er nødvendige som supplement til elektrisitet. Det politiske systemet må samspille med oss i næringen, slik at vi får en realistisk utvikling i riktig tempo mot et grønt lastebilsifte.

Tiltak må til for å gjøre sjåføyrket mer populært

Transportnæringens fremtid vil også avhenge av om vi klarer å få nok arbeidskraft til sjåføyrket i årene fremover. Tradisjonelt har vi tiltrukket oss arbeidstakere som liker å ha en fri og god arbeidshverdag bak rattet, men de senere års utvikling med stadig mer reguleringer og kamp mot klokka har skapt nye utfordringer i en lastebilsjåførs hverdag. Vi må hindre at politikk og byråkrati gjør det

mindre attraktivt å være lastebilsjåfør. Yrkets status må økes, blant annet gjennom bedre forhold på og langs veiene. En satsing på nye og bedre døgnhvile- og rasteplasser er nødvendig. Det må sørges for riktig geografisk plassering, og at innhold og standard blir langt bedre enn det vi er vant til fra norske døgnhvileplasser.

Mange aktiviteter i valgkampen

Årets NLF transportturné startet og avsluttes i region 3, nærmere bestemt i Sel-

jord, hvor countryfestivalen ble arrangert siste helgen i juli, og Dyrsku'n skal avholdes etter valget. I valgkampinnspurten deltar også sentrale stortingskandidater under lastebildag på Rådhusplassen i Porsgrunn, lastebilkonvoi mellom Kongsberg og Notodden, og lastebilcruise med Torghatten Sør-ferge på Oslofjorden. Et annet viktig formål med den intense aktivitetshøsten er å engasjere medlemsbedriftene og deres ansatte, samt å styrke relasjonen med våre samarbeidspartnere.

Gasum ønsker biogass stasjoner i Kongsberg og Porsgrunn

Gasum har stort sett etablert 2-4 nye biogass-stasjoner for flytende biogass i året. Nå har de ønske om å få 4-5 nye stasjoner på plass i løpet av to års tid. Kongsberg og/eller Porsgrunn er blant disse.

TEKST: Roy N. Wetterstad rnw@lastebil.no

Det finske, statseide selskapet utvikler et omfattende nettverk av biogassfyllestasjoner over hele Norden. Det er kapitalkrevende å etablere biogass-stasjoner, men med økende antall nyregistrerte lastebiler på biogass er det behov for raskere utbygging. Styret i Gasum har gitt grønt lys for at den norske avdelingen av selskapet kan gå videre med etableringsplanen de har lagt på bordet for 2026/2027.

Kongsberg og Porsgrunn med i planen

Trondheim havn er den første som er satt i bestilling. Rekkefølgen på de neste 3-4 stasjonene i 2026/2027-planen er ennå ikke avklart, men Kongsberg og/eller Porsgrunn er blant dem som er besluttet å være med i satsingen det



FØRDE: Biogass fyllestasjonen som ble åpen i Førde i juni ligner på den som planlegges i Kongsberg



Jogeir Munkeby
i Gasum

nærmeste året. På sikt skal trolig begge lokasjonene etableres.

Samspill med næringslivet

Det er verdt å merke seg at Gasum velger å satse på to kommuner i region 3 som begge er tunge industrikommuner. Begge steder er det også aktuelt å an-

legge døgnhvileplasser. Porsgrunn er i prosess med døgnhvileplass langs E18, og Kongsberg er en aktuell lokasjon for døgnhvileplass langs E134. På begge stedene utvikles relevante servicetilbud rundt henholdsvis Grenlandsporten og Kongsbergporten – næringsutviklingsområder hvor det vil foregå mye aktivitet som matcher transportnæringens behov godt.

På Kongsberg har industrimiljøet gått sammen om å støtte etablering av en biogassfyllestasjon, og har tilkjennegitt gjennom en erklæring at de vil etterspørre grønne transporttjenester.

Arbeiderpartiet på besøk hos Bendiks Transport

Under Arendalsuka og i forkant av valget har vi en tradisjon for å møte flere politiske partier for å diskutere saker som er viktige for transportbransjen. Denne gangen inviterte vi Arbeiderpartiet, representert ved førstekandidat Kai Steffen Østensen og fylkessekretær Gro Bråten, til Bendiks Transport i Lillesand.

TEKST: Reidar Retterholt rr@lastebil.no

Bedriftseier Robert Birkeland tok imot gjestene sammen med Hilde Nyhaven og Håkon Svaland. Samtalen dreide seg om flere sentrale utfordringer for både bedriften og bransjen. Blant annet ble formuesskatten diskutert, spesielt hvordan den påvirker små og mellomstore bedrifter og familieeide selskaper. Bompenger var også et tema – Bendiks Transport har hatt en økning på hele 110,1 prosent i bomutgifter på E39 fra 2021 til 2024, noe som utgjør en betydelig kostnadsbelastning.

Videre tok vi opp behovet for bedre rammevilkår for bruk av HVO100, som bør gi uttelling i anbud i en overgangssperiode og fritas for CO₂-avgift, slik ordningen fungerer i Sverige. Vi pekte også



PÅ BESØK: Fra venstre: Hilde Nyhaven (Bendiks Transport, Lillesand), Gro Bråten (fylkessekretær, Arbeiderpartiet Agder), Robert Birkeland (eier, Bendiks Transport), Kai Steffen Østensen (førstekandidat, Arbeiderpartiet Agder) og Håkon Svaland (Bendiks Transport).

på at gasskjøretøy bør fritas for bompenger i bomringen. I tillegg ble rekruttering og utdanning løftet frem som et viktig tema, med et tydelig behov for en ny skoleklasse i Flekkefjord og en videreføring av transport- og logistikklinjen ved Setesdal videregående skole.

Avslutningsvis inviterte vi politikerne til å bli med ut på veien i lastebil når anledningen byr seg, og kjøre hele veien til Løvebakken. Det er viktig at beslutningstakerne får erfare «livet på veien» og se hverdagen til yrkessjåfører med egne øyne.

En levende legende takker av

Etter 42 år som «Mr. Befrakter» hos Bendiks Transport har Kåre Hørte i dag sin siste arbeidsdag før han går av med pensjon. Gjennom fire tiår har han hatt ansvaret for lasting og levering av nærmere fire millioner palleplasser – en imponerende innsats som har satt dype spor i bedriften.

Selv om Kåre nå takker for seg som



TAKK FOR TUREN: Kåre Hørte takker av etter 42 år som «Mr. Befrakter» hos Bendiks Transport. Nå venter pensjonisttilværelsen – med litt busskjøring på deltid og transport av skolebarn.

befrakter, slipper han ikke helt rattet. Han vil fortsette litt på deltid med busskjøring og transport av skolebarn – og som alltid med et smil og trygg hånd bak rattet.

Tusen takk for innsatsen, Kåre, og lykke til med pensjonisttilværelsen! Kjør pent.

Høyre hos Transport Service i Arendal

Haagen Poppe fra Høyre i Aust-Agder besøkte nylig Transport Service i Arendal, hvor han ble tatt imot av daglig leder Audun Skripeland. Besøket var en del av vår dialog med politikere i forkant av valget, der vi ønsker å belyse utfordringer og muligheter i transportbransjen.

Under møtet fikk vi anledning til å presentere flere viktige saker som opp- tar oss. Vi tok opp behovet for fritak for bompenger for biogasskjøretøy, noe som vil kunne bidra til en raskere over-



VIKTIG MØTE: Haagen Poppe (Høyre, Aust-Agder) i samtale med Audun Skripeland, daglig leder i Transport Service i Arendal, om alt fra bompenger og klimavennlige drivstoff til rekruttering av nye yrkessjåfører.

gang til mer klimavennlige løsninger. Vi fremhevet også at HVO100 bør gi

plusspoeng i anbudsprosesser for å stimulere til bruk av fornybart drivstoff.

Et annet viktig tema var muligheten for å la lastebiler bruke kollektivfeltet, noe som kan gi mer effektiv transport og bedre trafikkflyt. Vi diskuterte også effektavgiften, som i dag bidrar til svært høye strømregninger for bedrifter med store energibehov. Bompenger generelt var naturligvis også på agendaen, da kostnadsnivået har en direkte innvirkning på driften.

Til slutt snakket vi om rekruttering til bransjen og den pågående nedleggelsen av transport- og logistikklinjen ved Setesdal videregående skole. Vi understreket viktigheten av å opprettholde tilbudet, samt behovet for en ny skoleklasse i Flekkefjord, for å sikre fremtidens yrkessjåfører

Sjekk batteriene allerede nå

Oppdag svake batterier før de svikter og unngå kostbare driftsstopp



SKANBATT
Battery Solutions

Kontakt oss for et tilbud: post@skanbatt.no | +47 38 10 70 20 | skanbatt.no

**Eksklusive tilbud for
NLF-medlemmer**

Lastebiler, kraner og brannb

Den 28. juli 2025 rullet NLFs Transportturné rett fra Seljord Country Festival til Bergen, nærmere bestemt Eikås Motorsportsenter i Åsane. Normalt arrangerer vi politiske debatter på stoppestedene, men for dette stoppet valgte vi å legge opp til en familiedag – helt fri for politikk.

TEKST: Jan-Ove Halsøy joh@lastebil.no

Sammen med Norsk Motor Klubb Bergen (NMK Bergen) ble leie av motorsportsenteret på plass, og vi hadde en dag fylt med aktiviteter for store og små. Selv om vi var inne i siste uke av fellesferien og hadde moderate forventninger til besøkstall, ble dagen en stor suksess. For å nå flest mulig hadde vi på forhånd informert



TURNETRAILEREN: Showtrailer er på plass

Norges Røde Kors og «Ferie for alle».

En dag med fart og moro

Medlemsbedrifter stilte opp med både nye og veteranlastebiler. Truck Nor (Volvo og Renault) og Bertel O. Steen Lastebil og Buss (Mercedes) stilte med nye demobiler som barna og de voksne kunne

prøvekjøre. Bergen Brannvesen bidro med tre brannbiler fra Åsane Brannstasjon – alltid en favoritt blant de minste.

I turnetraileren var det sykler, sparke-sykler og trå-dumpere som barna kunne teste i en rundløype. Alle som fullførte fikk Sykkelknappen og diplom, og de aller minste kunne leke med egne brannbi-

Politikk, transport og tydelige krav i Møre og Romsdal

Etter ei helg med motorbrøl og festivalstemning under Trøkk n' Truck i Førde, gikk NLFs transportturné videre til to stopp med en langt mer seriøs undertone: Volvo-forhandlerne i Ålesund og Molde.

TEKST: Heidi Rudaa hr@lastebil.no

Her sto politisk samferdselsdebatt og transportnæringens utfordringer i sentrum. Ordførerne Håkon Lykkebø Strand i Ålesund og Trygve Grydland i Molde stilte i ordførerkjede for å ønske velkommen og understreke hvorfor samferdselspolitikk er avgjørende for regionen.

Regionssjef Jan Ove Halsøy ledet debat-

tene den 5. august i Ålesund og 6. august i Molde, der stortingskandidater fra alle partier i Møre og Romsdal møtte for å svare på spørsmål om alt fra eksportveien E136 og vedlikeholdsetter-slep til døgnhvileplasser, økt rasfare og rammevilkår for transportnæringen. – Transportbransjen er ryggraden i norsk verdiskaping, men når veiene ikke hol-

der mål, vintrene lammer trafikken og sjåfører mangler døgnhvileplasser, rammes hele den norske økonomien. Vi er her for å be om klare svar på hvordan disse utfordringene skal løses, sa Halsøy tydelig fra scenen.

Spørsmålene politikerne måtte svare på

På forhånd hadde NLF sendt et omfattende spørsmålsdokument til alle partiene, der temaene spente fra infrastruktur for lading, overgang til det grønne skiftet og vedlikeholdsetter-slep på fylkesveier til rassikring, klimaberedskap, vintervedlikehold og oppgradering av E136 som eksportvei. Fergetilbud, tilgang til kollektivfelt, bedre vilkår for var-elevering, rekruttering til yrkessjåføryrket, etablering av døgnhvileplasser, regler for vektor og dimensjoner, modulvogn, godstrafikkens effektivitet og behovet for utbedring av viktige eksportveier som RV70, FV65 og FV60 var også sentrale punkter.

Svarene fra partiene ble grundig dis-

iler – en dag for store og små



AKTIVITETER: Gøy og moro for de minste i Bergen

ler i løypen. I tillegg kunne de som ønsket prøve seg på å «kjøre» en lastebilkran, under kyndig veiledning fra erfarne kranbilsjåfører.

Servering og stemning

Grillmat og mineralvann gjorde dagen komplett, og både store og små satte pris



GODT OPPMØTE: Noen av lastebilene.

på muligheten til å oppleve transportbransjen på nært hold.

En stor takk går til alle medlemsbedrifter som stilte med lastebiler, kranbiler, vogntog og veteranbiler, samt til NLF sentralt som sørget for en turnetrailer som hadde alt som trengtes for å gjøre dagen så vellykket som den ble.

NLFs Transportturné 2025 viste at tungtransport ikke bare er viktig for samfunnet – det kan også skape stor glede og engasjement for hele familien.



GOD POLITISK DEBATT: I Ålesund, ledet av regionsjef Jan Ove Halsøy.

kutert, og salen fikk anledning til å stille spørsmål direkte. Det skapte en debatt som var både konkret og lærerik, med høy temperatur og stort engasjement fra både politikere og publikum.

En møteplass med verdi

Selv om temaene var alvorlige, var arrangementene preget av en åpen og inkluderende tone. For NLF handler transportturnéen ikke bare om å få politiske svar, men også om å møte med-

lemmene og politikerne ansikt til ansikt. Slik kan forbundet forankre sin politikk, lytte til næringens erfaringer og vise beslutningstakere hvordan vedtak påvirker hverdagen på veien.

Modulvogntog som klimavinner

Blant temaene som vakte mest engasjement, var modulvogntog. Med full utnyttelse av kjøretøy på inntil 25,25 meter kan hvert tredje vogntog fjernes fra norske veier, noe som både reduserer

CO₂-utslipp og transportkostnader. Men mange fylkes- og kommunale veier er fortsatt stengt for slike kjøretøy, og NLF oppfordrer myndighetene til å åpne flere strekninger for å styrke effektiviteten og bidra til grønnere transport.

E136 og rasutsatte veier i fokus

Også E136 fikk stor oppmerksomhet. Som en kritisk eksportåre mellom Dombås og Ålesund trenger den både oppgradering, bedre vintervedlikehold og rassikring. Flere politikere signaliserte at de tar utfordringene på alvor og lovet økt innsats og bedre planlegging.

Et tydelig avtrykk før ferden går videre

Etter to vellykkede stopp i Møre og Romsdal, der både Ålesund og Molde leverte høy deltakelse, engasjerte politikere og verdifulle innspill, fortsetter turnéen til Trondheim. I et valgår er det viktigere enn noen gang å få transportnæringens stemme hørt – og i Møre og Romsdal ble den både hørt og lyttet til.

Transportturneen til Trondheim og Solsiden

Fredag 8. og lørdag 9. august ble merkedager for NLF Trøndelag da transportturnébilen rullet inn på Solsiden i Trondheim. Hovedtemaene for arrangementet var debatt og trafiksikkerhet, og det var ingen tvil om at NLF markerte seg tydelig i bybildet.

TEKST: Leif Jarle Christensen ljc@lastebil.no

NLF var godt synlig på Solsiden begge dagene. Turnébilen skapte stor oppmerksomhet og bidro til at flere trøndere fikk med seg at NLF står for Norges Lastebileier-Forbund – en organisasjon som jobber med saker som er avgjørende for transporthverdagen. Lørdagen var spesielt populær blant barnefamiliene, da «Venner på veien» – nå også med «sykelknappen» – traff barna midt i blinken. Mange foreldre fikk samtidig et klarere bilde av NLFs arbeid med trafiksikkerhet for de yngste.

Debatt med stortingskandidater

Et av høydepunktene var debatten med stortingskandidater fra Trøndelag, ledet av Kjell Olafsrud. Her ble NLFs viktige temaer tatt opp: «Uten lastebilen stopper Norge», behovet for raste- og døgnhvileplasser, standarden på fylkes- og riksveier, lade- og infrastruktur for tungtransport, samt like konkurransevilkår i bransjen.

Blant deltakerne i debatten var Anniken Refseth (2. kandidat, Ap), Rakel Trondal (5. kandidat, SV), Maren Grøthe (1. kandidat, Sp), Lill Harriet Sandaune (1. kandidat, Frp) og Henrik Kierulf (2. kandidat, H).

Viktigheten av politisk kontakt

Debatten viste at kunnskapen om tran-



LIV OG RØRE: Mange tok turn innom NLF på Solsiden. Foto: Elisabeth Nodland



VARIABEL KUNNSKAPSNIVÅ: Debatten viste at kunnskapen om transportnæringens utfordringer varierer mellom partiene. Foto: Elisabeth Nodland



GØY FOR DE MINSTE: Å kjøre hinderløype var populært.

sportnæringens utfordringer varierer mellom partiene. Nettopp derfor er møteplasser som dette viktige – de bidrar til å styrke dialogen og sikre at politikere får innsikt i hverdagen til de som holder Norge i gang.

Flere av kandidatene ble utfordret til å bli med på en tur med lastebil langs fylkesvei 710. Veien er langt fra den eneste i dårlig forfatning, men den er trolig blant de farligste. Nå gjenstår det å se om politikerne tør å ta utfordringen i en travel valgkamp – og om de vil sette av tid til å oppleve utfordringene på nært hold.

Rehabilitering av Verdalsbrua kan bli en utfordring for FV 759

Tirsdag 24. juni ble vi invitert til en testkjøring med modulvogn-tog på FV 759, sammen med representanter fra fylket. Fra fylket deltok Senioringeniør Inger Johanne Ydse, Ingeniør Signhild Johanne Volden og Kontrollingeniør Erling Jansson. Fra NLF stilte Fylkesleder Kay Arne Kristensen som testfører med modulvogn-tog.



TESTKJØRING PÅ FV 759: Senioringeniør Inger Johanne Ydse, Ingeniør Signhild Johanne Volden, Kontrollingeniør Erling Jansson og Kay Arne Kristensen (NLF) under testkjøring med modulvogn-tog på FV 759 i forbindelse med planlagt rehabilitering av Verdalsbrua.

I 2026 kan Verdalsbrua på E6 kan bli stengt for en omfattende treårig rehabilitering. Denne viktige infrastrukturen, som har tjent regionen i mange år, skal oppgraderes for å sikre trygg og effektiv transport i fremtiden.

Bakgrunn og behov

Verdalsbrua har lenge vært en kritisk forbindelse over Verdalselva, men tidens tann har satt sine spor. For å møte dagens og fremtidens krav til sikkerhet og kapasitet, er det besluttet at en omfattende rehabilitering er nødvendig. Prosjektet vil forlenge bruas levetid og styrke dens strukturelle integritet, noe som er avgjørende for både lokal og gjennomgående trafikk.

Planer for ny bru og omkjøring

Før rehabiliteringen kan starte, har Innherred regionråd krevd bygging av en ny midlertidig bru over Verdalselva. Denne vil sikre trafikkflyt mens den eksisterende brua oppgraderes, og minimere forstyrrelser for både innbyggere og næringsstrafikk.

Et alternativ til ny bru er omkjøring via FV 759. Dette vil imidlertid kreve betydelig oppgradering, da veien flere steder kun har en dekkbredde på 5,22 meter, mens medianbredde er 5,75 meter. Allerede i dag kan ikke to vogntog møtes på enkelte strekninger. Testkjøringen bekreftet at FV 759 i dagens tilstand ikke egner seg som omkjøringsvei: Skoleom-

råder, mange direkte utkjøringer fra eiendommer og gårder, samt økt tidsforbruk og kjørte kilometer gjør veien trafikkfarlig for tungtransport.

Utfordringer og forventninger

Prosjektet medfører store logistikk- og planleggingsutfordringer, samt behov for koordinering av finansiering og tidsplaner. Samtidig er forventningene høye til at den nye og forbedrede brua vil gi økt sikkerhet, bedre trafikkflyt og mer robust infrastruktur.

En lys fremtid

Når rehabiliteringen er fullført, vil Verdalsbrua stå som et symbol på fremgang og modernisering, bedre rustet til å håndtere fremtidens trafikkmengder og bidra til regionens økonomiske vekst. For innbyggerne i Trøndelag og alle som ferdes langs E6 representerer prosjektet en investering i en tryggere og mer effektiv fremtid.

Konklusjon

Rehabiliteringen av Verdalsbrua er ikke bare et nødvendig vedlikeholdsprosjekt, men også en mulighet til å styrke regionens infrastruktur. Samtidig viser testkjøringen at FV 759 ikke kan fungere som omkjøringsvei i dagens stand, og tiltak må vurderes nøye for å sikre trafiksikkerheten under rehabiliteringen.

Fjerner bomavgift for klimavennlig tungtransport i Trøndelag

Fra 1. september 2025 innføres det takstfritak for tunge nullutslipps- og gassdrevne kjøretøy (takstgruppe 2) i Trøndelag. Fritaket gjelder både innenfor Miljøpakkens bompunkter og øvrige bomveiprosjekter i fylket, og vil vare frem til 2030.

Vedtaket kommer etter en søknad fra Vegamot, som Statens vegvesen nå har godkjent. Administrerende direktør i Vegamot, Kristian Steinsjø, mener dette er et viktig steg i riktig retning.

— Dette er et viktig skritt i å gjøre trøndersk tungtransport mer klimavennlig. Vi i Vegamot



KLIMAVENNIG TRANSPORT: Nullutslippsbiler vil fra 1. september 2025 få fritak for bomavgift i Trøndelag, som en del av tiltakene i Miljøpakken for å fremme grønn tungtransport.

tror dette vil bidra positivt i overgangen til utslippsfrie kjøretøy, og til at vi når målene i Miljøpakken, sier han.

Fritaket gjelder følgende bomveiprosjekter i Trøndelag: Miljøpakke Trondheim, Fv. 714 Stokkhaugen–Sunde (Laksevegen) trinn 2, Fosenspakken (Fosensvegane), Fv. 17/Fv. 720 Dyrstad–Sprova–Malm, E6 Vindåsliene–Korporalsbrua (Soknedal), E6 Ranheim–Åsen og E6 Ulsberg–Melhus.

De nye takstene er kunngjort på Vegamots hjemmeside og i Norsk Lysingsblad 17. juli 2025.

Transportturneen i Nord-Norge

NLF er på vei gjennom landet med årets transportturné. I nord har turneen besøkt Alta, Tromsø, Harstad og Bodø – med aktiviteter for barn, bransjetreff og politiske debatter.

TEKST: Frank Lauritz Jensen flj@lastebil.no

I Alta var det mange barn som deltok på Venner på veien og ferdighetsløype med sykkel. Mange lastebileiere og øvrige publikummere stakk også innom for en hyggelig prat og god grillmat.

En politisk debatt satte næringens behov på dagsorden. Her ble det diskutert midler til oppgradering av fylkesveier, behovet for flere døgnhvile- og rasteplasser, samt hva som gjenstår på riksveiene. Politikerne var i stor grad enige om at utfordringene er store, men skilte lag i synet på veiselskapet Nye Veier. Kun FrP og Høyre mente at selskapet er en suksess.

Sommerstemning i Tromsø

I Tromsø ble turneen arrangert som et rent bransjetreff i sommersolen. Praten satt løst, grillmaten smakte godt, og både

leverandører og samarbeidspartnere bidro til en god ramme rundt arrangementet.

Stor deltakelse i Harstad

I Harstad ble transportturneen plassert sentralt ved Kanebogen kjøpesenter – etter iherdig innsats fra fylkesleder Eirik Markussen. Der fikk NLF boltre seg en hel dag på en stor parkeringsplass.

Mange barn fikk trafikk sikkerhetsopplæring av forbundslederen, mens bransjen stilte opp med flotte biler og aktiv deltakelse. Lisa Smidt sørget for grillmat til alle hele dagen.

Også her ble det arrangert en politisk debatt med partienes stortingskandidater. Temaene var de samme som i Alta: store udekte behov for oppgradering av fylkes- og riksveier, samt mangelen på døgnhvile- og rasteplasser.



LASTEBILER: Flere medlemmer kom for å stille ut de flotte lastebilene sine



PREMIER: Regionsjef Odd Hugo Pedersen deler ut premier til barna



POLITI: Bedriftsrådgiver Frank Lauritz Jensen og Pelle



ØVELSESKJØRING: Rekrutteringen er sikret!



til glede for både store og små



TRANSPORTNÆRINGENS HJERTESAKER: Politisk debatt i Harstad

Pelle Politibil – en magnet på barna
Turneen ble avsluttet i Bodø lørdag 16. august, med plassering ved Nordlands-hallen. Her var det mange familier innom, og forbundsleder Tore Velten kjørte flere runder i løypa med fornøyde barn sammen med Pelle Politibil – en sikker vinner blant de yngste.

Den politiske debatten ble ledet av Kjell Olafsrud, som utfordret listekandidatene på transportnæringens hjertesaker. Debatten viste relativt bred tverrpolitisk enighet. Likevel ble det påpekt at valgkampens løfter ikke alltid blir fulgt opp når politikerne først kommer på Stortinget.

Første spadetak i Sørfold

Den 8. august ble Sørfoldprosjektet offisielt igangsatt med statsminister Jonas Gahr Støre til stede.

TEKST: Odd Hugo Pedersen ohp@lastebil.no

Prosjektet regnes som et av de viktigste veiprojektene i Nord-Norge, og vil gi kortere transporttid og økt trafikksikkerhet.

NLF har stått på i mange år
Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har jobbet i en årrekke for å få dette prosjektet realisert, og mener selv at organisasjonen kan ta noe av æren for igangsettingen. I 2023 markerte NLF behovet gjennom en stor konvoi med over 100 kjøretøy.

Prosjektet består av tre deler, og det er strekningen fra Megården til Sommerseth som nå settes i gang først.



FØRSTE SPADETAK I SØRFOLD: Statsminister Jonas Gahr Støre var med og markerte oppstarten av Sørfoldprosjektet 8. august. Veiprojektet regnes som et av de viktigste i Nord-Norge, med mål om kortere transporttid og økt trafikksikkerhet.

Bekymring for fremdriften

NLF uttrykker bekymring for fremdriften. Det er avgjørende at bevilgningen til broprosjektet over Leirfjorden kommer på plass innen 2026. Uten

denne finansieringen vil prosjektet stanse på Sommerseth, og den totale utbyggingen kan bli utsatt helt til 2038–39.

– Vi kan ikke akseptere en slik trenering. Prosjektet er avgjørende for godstransporten, det har stor sikkerhetspolitisk betydning og er viktig for trafikksikkerheten, sier NLF.

Viktig for hele næringen

Når politikere fatter beslutninger om veiutbygging, gjøres det ofte basert på trafikkgrunnlag. For E6 gjennom Sørfold er utfordringen at mange transportører velger andre og lengre ruter på grunn av usikkerhet og høyde-/lengdebegrensninger.

En ny E6 gjennom Sørfold vil føre til økt trafikk på strekningen, kortere kjøretid og reduserte utslipp – til fordel for både næringen, lokalsamfunnene og samfunnet som helhet.

Ta kontakt
med din lokale
NLF-ekspert

Hvorfor finansiering via Nordea Finance?

Som samarbeidspartner for NLF
er vi spesialister og markedsledende på finansiering.
Vi har bred kompetanse om transportnæringen som forsterkes
med vår lokale tilstedeværelse.

Du får rask og fleksibel kundebehandling, og vi tilbyr konkurransedyktige
betingelser. I tillegg har vi gode, digitale løsninger som gir deg
full oversikt over ditt kundeengasjement.

Sliter du med tunge tanker etter en ulykke?

KONTAKT KOLLEGAHJELPEN!

Kollegahjelpen i NLF er et nettverk av vanlige NLF-medlemmer, som har fått opplæring i det å gi støtte ved kriser. Alle har skrevet under på et taushetsløfte, for at det dere snakker om skal bli mellom dere to. Kollegahjelpen er gratis og frivillig. ER DU I TVIL OM DU SKAL KONTAKTE KOLLEGAHJELPEN? GJØR DET!

Finn kollegahjelpen i ditt område og ta kontakt.



Fylke	Navn	Mobil	E-post
Østfold	Ole Johnny Sørensen	90 82 01 00	olanso66@gmail.com
	Steinar Enderød	91 73 01 42	steinar@enderod.no
	Jon Brødremoen	98 21 49 70	jon.broedremoen@online.no
	Freddy Aasheim	93 89 31 93	freddy.aasheim@hotmail.com
Oslo/ Akershus	Geir Homlund	92 85 78 76	geir@bkranservice.com
	Helene Homlund	92 23 99 02	helene@bkranservice.com
	Nicolai Jakhelln	97 55 58 00	snj@jakhelln.as
Innlandet	Guttorm Tysnes	95 77 47 61	gt@lastebil.no
	Tore Velten	90 52 04 38	tv@lastebil.no
	Odd Haakenstad	90 61 88 15	odd.haakenstad@gmail.com
	Oddbjørn Vestli	91 79 28 38	oddbjorn.vestli@gmail.com
	Kjell Erik Strand	95 85 57 44	kj-e-str@online.no
	Connie Thoresen	97 54 26 40	connie.ah@hotmail.com
	Martine Kilen	90 52 51 98	martine-a-kilen@hotmail.com
	Tone E. Røysom	91 37 13 20	tone@grimstadas.no
Buskerud	Per Arne Yri	91 10 61 84	arne.yri@lfi.no
	Eva Karin Høgberg	90 10 13 28	evaka@live.no
	Tom Pedersen	91 88 10 00	tomsbilb@online.no
Vestfold	Olav Askjer	45 91 37 50	Olav@askjer.no
	John Ove Villung	93 40 97 70	jov@vodata.no
Telemark	Anita Kaasa	48 03 70 35	anita@kaasatransport.no
	Anne Lise Øverland	99 21 62 01	aloverland@overlandtransport.no
	Jon Reidar Solstad	97 58 53 73	Jrsolstad51@gmail.com
Agder	Robert Birkeland	91 87 91 00	rita@bendiks-transport.no
	Kjell N. Nilsen	90 54 08 14	kjell@kjellnnilsen.no
	Kai Nilsen	90 54 08 15	kai@kjellnnilsen.no
	Reidar Retterholt	90 77 32 07	rr@lastebil.no
Rogaland	Tor Magnar Berge	90 67 02 26	Tor.magnar.berge@gmail.com
	Trond-Erik Farestveit	92 80 13 32	trfarestveit@hotmail.com
	Endre Krakk	48 12 48 60	krakk@online.no

Fylke	Navn	Mobil	E-post
Hordaland	Liv Marie Lie	91 35 66 06	livilie@msn.com
	Torgils Rogne	91 37 49 81	torgrogn@online.no
	Frode Børven	91 69 30 59	frode.borven@kvamnet.no
	Leif Harald Kallekleiv	90 98 65 10	Leifhka@gmail.com
	Arne Marås	91 81 72 43	arnemara@online.no
Sogn og Fjordane	Andreas Skrede	46 13 19 72	andreas.skrrede.as@gmail.com
	Reidar Svalheim	97517075	reidar.svalheim@enivest.net
Møre og Romsdal	Odd Inge Tøsse	90 12 70 65	sv-ktøe@online.no
	Nils Ivar Heggem	90 66 30 40	nils.ivar@heggem.no
	Rune Rasmussen	47 70 72 20	rra@fritzoengros.no
	Roger Hagen	41 54 62 88	Pumperoger@gmail.com
	Trond Rasmussen	95 86 34 49	trond@halaasts.no
Trøndelag	Arnt Egil Aune	91 39 69 69	post@aune-transport.no
	Olav Skarsbakk	48 04 12 08	olav@skarsbakk.no
	Hans Georg Hess	95 96 27 04	hansg@hesstransport.no
	Lars Torstein Halseth	90 76 20 75	lthalsen@online.no
	Øyvind Lilleby	90 54 33 10	ol@lastebil.no
	Børge Iversen	97 66 73 02	borge@transportradgivning.no
	Mirielle R. Myrvang	47 67 16 13	mirielle@live.no
	Elisabeth Medalen	40 48 44 78	esorken@hotmail.com
Nordland	Nils Harry Jakobsen	41 55 03 23	njojako@online.no
	Jonas Sørensen	97 68 57 84	jonas@krtransport.no
	Ståle Baustad	90 74 34 50	staabaus@gmail.com
	Frank L. Jensen	91 63 12 54	fij@lastebil.no
	Martin Kristoffersen	48 25 24 72	martink1991@live.no
Troms	Anders Overvåg	98 89 96 31	anders@r-edwardsen.no
	Dagfinn Eliassen	97 67 83 03	dagfinneliassen567@gmail.com
Finnmark	Rune Holmen	91 79 86 92	rune@holmentransport.no
	Yngve B. Harila	91 74 78 98	yngve@ybh.no
	Jan Steinar Nylund	99 27 12 01	firmapost@jns.no

Psykologvakten

Gjennom medlemskapet i NLF og i samarbeid med forsikrings-selskapet If, får du ved behov tilgang til psykologisk førstehjelp, uten henvisning fra allmennpraktiserende lege. Du kan benytte tjenesten i forbindelse med alvorlige hendelser på arbeidsplassen eller i fritiden. Tilbudet gjelder også familien.

Grønt nummer: 22 96 50 07

Ulykker i utlandet

Ved ulykker i utlandet fungerer Sjømannskirken som NLFs kollegahjelp.

Ring (+47) 95 11 91 81

Alarmtelefon: 415 44 400

↓ Forbundsstyret



Tore Velten
Forbundsleder

Aov Transport AS
Telefon 90 52 04 38
Epost: tv@lastebil.no



Anders Krog
Nestleder,
Region 1

Anders Krog Transport AS
Mobil: 97 76 11 68
E-post: anders@krogtransport.no



**Bjørn Ivar
Gunhildgard**
Styremedlem,
Region 2

Fjellvang Transport AS
Mobil: 900 35 440
E-post: big@lastebil.no



Hilde Natedal
Styremedlem,
Region 3

Tipp Transport AS
Mobil: 958 76 908
E-post: hn@lastebil.no

↓ Faggrupper

Region – Navn	Mobil	E-post
BILBERGING		
Leder: Bjørn Ivar Gunhildgard	90 03 44 40	big@lastebil.no
Fagansvarlig: Kjell Olafsrud	92 88 21 00	ko@lastebil.no
Ressurspersoner:		
1: Geir Homlund	92 85 78 76	geir@bkranservice.com
1: Morten Grønvold	90 09 83 72	morten@redningsverket.no
2: Jon Jevnaker	41 43 36 26	jon@autoassistanseas.no
3: Dag Lie	90 91 11 11	dag@vinjebilberging.no
4: Gunnar Hunsbedt	95 93 05 61	gunnar@hunsbedt.no
5: Åge Angeltveit	90 73 70 78	age@bergenbilhjelp.com
6: Jo Roger Blengsli	99 41 99 97	joroger@blengslibilberging.no
7: Tor Sverre Isaksen	99 58 43 44	torsverre@tsinorway.no
7: Kim Brandsnes	90 91 0 781	kb@lastebil.no
TEKNISK		
Leder: Kjell Haugland	91 13 53 00	kh@orland.no
Fagansvarlig: Dag Nordvik	99 50 17 17	dn@lastebil.no
Ressurspersoner:		
3: Ivar Mustvedt	99 45 2 161	ivarmust@online.no
3: Jan-Petter Abrahamsen	95 19 94 46	semijan@online.no
5: Inge Råheim	91 66 57 57	inge@raaheim.no
5: Per Borthheim	95 11 45 30	per@borthheim.no
6: Arnt Egil Aune	91 39 69 69	ae@aune-transport.no
6: Kay Arne Kristiansen	90 77 16 36	kayarne@kristensenstransport.no
VAREBIL		
Leder: Hilde Natedal	95 87 69 08	hn@lastebil.no
Fagansvarlig: Jan-Terje Mentzoni	41 50 67 80	jtm@lastebil.no
Medlemmer:		
3: John Erik Kjettorp	98 24 10 21	johnerik@jekra.no
5: Even M. Nordstrøm	95 21 55 19	even@emd.as
6: Odd-Erik Grønning	91 69 99 20	oeg@kystbudet.no
7: Pål Edwin Joakim Olsen	94 80 28 88	paal@altalastebilsentral.no
DYRETRANSPORT		
Leder: Øyvind Lilleby	90 54 33 10	ol@lastebil.no
Fagansvarlig: Dag Nordvik	99 50 17 17	dn@lastebil.no
Ressurspersoner:		
Guttorm Tysnes	95 77 47 61	gt@lastebil.no
2: Kjell Jon Nyløkken	90 06 61 99	kjell.jon@dyretransport.no
4: Egil Torgersen	99 24 06 64	e@rt-as.no
5: Frank Holene	97 55 88 34	frank@holene.no
6: Erling Vaula	91 32 30 05	erling@agrotransport.no

Region – Navn	Mobil	E-post
ADR		
Leder: Anders Krog	97 76 11 68	anders@krogtransport.no
Fagansvarlig: Jone Klingsheim	46 85 81 40	jk@lastebil.no
Ressurspersoner:		
Dag Nordvik	99 50 17 17	dn@lastebil.no
1: Tor Vidar Frydenlund	91 38 03 85	torvidar@ngtas.no
2: Ørjan Bråthen	98 21 56 08	orjan.brathen@martinsen.no
3: Audun Tandberg	90 53 12 98	audun@tandbergtrans.no
3: Terje Grønaasen	99 20 78 08	terje@lgt.as
4: Jarl Kvam	90 55 25 18	jarl.kvam@litra.no
4: Ove Erik Vika	91 66 55 30	oveerik.vika@sr-group.no
7: Eirik Markussen	95 21 50 11	eirik@bergtransport.no
7: Raimon Andersen	913 34 766	raimon@bergtransport.no
VINTERDRIFT		
Leder: Rune Holmen	91 79 86 92	rh@lastebil.no
Fagansvarlig: Thorleif Foss	41 40 35 99	tf@lastebil.no
Ressurspersoner:		
1: Nicolai Jakhell	97 55 58 00	snj@jakhelln.as
2: Arild Olsbakk	91 34 26 04	firmapost@olsbakktransport.no
2: Lars Morten Svingen	91 12 44 26	svingentransport@hotmail.com
3: Morten Natedal	91 51 93 96	morten.natedal@tipprtransport.no
3: Rune Tøftum	95 24 25 00	rune@norbark.no
4: Roar Osen	90 59 00 59	roar@osentransport.no
4: Tore Sigmundsen	97 65 35 94	tore@sigmundsen.no
4: Alf Jostein Årtun	90 18 92 30	alf.jostein@asforskaling.no
5: Arne Skulstad	92 85 71 87	arne@hauglandtransport.no
5: Andreas Nyteit	91 69 27 62	andreas@nyteit.no
6: Ole Bernhof Mork	90 63 10 37	olebernh@online.no
6: Per Ove Støbakk	90 99 59 85	stobakktransport@gmail.com
7: Arnt Harald Wang	91 37 03 06	arntwang@start.no
7: Trond Eriksen	90 72 92 20	tr.erik@online.no
7: Bjørn Sandbakk	41 80 91 00	bjorn@tsharstad.no



Lars Reidar Grimestad
Styremedlem,
Region 4

Pentagon Transport AS
Mobil: 47 20 88 20
E-post: lars.grimestad@pentagonfreight.com



Inge Råheim
Styremedlem,
Region 5

Råheim Transport AS
Mobil: 91 66 57 57
E-post: ir@lastebil.no



Øyvind Lilleby
Styremedlem,
Region 6

P.R. Lunkan Transport AS
Mobil: 90 54 33 10
E-post: ol@lastebil.no / Faks: 74 16 02 41



Rune Holmen
Styremedlem
Region 7

Postboks 529, 9615 Hammerfest
Mobil: 917 98 692
E-post: holmtran@online.no

↓ Faggrupper

Region – Navn	Mobil	E-post
TØMMER		
Leder:		
Øyvind Lilleby	90 54 33 10	ol@lastebil.no
Fagansvarlig:		
Dag Nordvik	99 50 17 17	dn@lastebil.no
Ressurspersoner:		
Guttorm Tysnes	95 77 47 61	gt@lastebil.no
1: Bjørn-Erik Unneberg	90 12 75 12	Bjorn.unneberg@gmail.com
2: Frank Olav Korntorp	93 24 15 94	folako@online.no
3: Ivar Mustvedt	99 45 21 61	ivarmust@online.no
3: Ørnulf Warberg	91 88 50 45	warberg@trekk.no
4: Dag Magne Grødum	90 82 97 93	marit@oddgrodum.no
5: Gøran P. Kårstad	95 98 81 90	gpkarstad@gmail.com
6: Gunni K. Amundal	48 07 52 96	postmaster@kverndal.no
7: Alf-Erik Eliassen	90 12 3 835	alf-e-el@online.no

DISTRIBUSJON OG LANGTRANSPORT

Leder:		
Bjørn Ivar Gunhildgard	90 03 54 40	big@lastebil.no
Fagansvarlig:		
J. Kristian Bjerke	90 18 94 44	jkb@lastebil.no
Ressurspersoner:		
NLF: Reidar Retterholt	90 77 32 07	rr@lastebil.no
1: Erik Graarud	90 97 20 85	Erik.graarud@graarud-fft.no
2: Ørjan Bråthen	98 21 56 08	orjan.brathen@martinsen.no
4: Ove Erik Vika	91 66 55 30	oveerik.vika@sr-group.no
5: Arild Hoff	48 01 87 00	hoff@hktransport.no
6: Oddbjørn Kristensen	90 77 43 67	oddbjorn@kristensenstransport.no
7: Harry Reines	91 31 98 98	hreinea@online.no

SPELIALTRANSPORT

Leder:		
Kjell Haugland	91 13 53 00	kh@orland.no
Fagansvarlig:		
Dag Nordvik	99 50 17 17	dn@lastebil.no
Ressurspersoner:		
1: Thomas Aarnes	93 44 0 872	thomas@bulltrans.no
4: Sjur Lode	93 21 50 61	sjur@kleppspesial.no
4: Kai Werdal	90 16 15 55	kai@werdal.no
5: Ståle Dyngeland	98 22 51 18	staale.dyngeland@royaltransport.no
6: Odd-Are Skogstad	97 03 87 02	odd.are.skogstad@proventransport.no
7: Joacim Saus	99 40 54 40	Jokkesaus@gmail.com

Region – Navn	Mobil	E-post
REKRUTTERING		
Leder:		
Inge Råheim	91 66 57 57	inge@raaheim.no
Ressurspersoner:		
1: Nikolai Jakhelln	97 55 58 00	snj@bjakhelln.as
1: Morten Nore	93 40 69 00	morten.nore@mtf.no
2: Birgit Elise Grimstad	91 67 40 67	birgit@grimstadas.no
3: Morten Utengen	95 89 51 00	mu@utengen.no
5: Heidi Rudaa	40 55 58 26	hr@lastebil.no
5: Jarle Raad	97 05 30 11	jarle.raad@transferd.no
6: Gunni K. Amundal	48 07 52 96	postmaster@kverndal.no
7: Karianne Ervik	41 69 30 76	karianne@erviktransport.no

RESSURSGRUPPE KLIMA

1: Knut Berger	93 40 66 00	kb@tf.no
1: Kjell Utne	90 51 11 65	kjell@utne-transport.no
2: Knut Ruud	90 84 60 66	knut@ruudstransport.no
3: Morten Utengen	95 89 51 00	mu@utengen.no
3: Rune Tøftum	95 24 25 00	rune@norbark.no
3: Frode Bjønnes	90 13 26 88	frode@fbtran.no
4: Lars Reidar Grimestad	47 20 88 20	lars.grimestad@pentagonfreight.com
4: Vegard Solheim	95 11 17 33	vegard@solheimtransport.no
5: Steinar Karlsen	93 49 22 00	steinar.karlsen@litra.no
5: Torstein Ottem	90 69 66 58	torstein@tottem.no
6: Sverre Myrvold Bjerve	94 17 90 78	smb@borstad.no
7: Hans Martin Haukeboe	97 69 24 00	hans.martin@haukeboe.no

↓ Brukerforum Fair Transport

Region – Navn	Mobil	E-post
1: Rune Jørgensen	91 34 05 50	rune.jorgensen@rjas.no
2: Birgit Grimstad	91 67 40 67	birgit@grimstadas.no
3: Marianne M. Sørsdahl	414 85 974	marianne@tstransport.no
4: Ove Erik Vika	91 66 55 30	oev@sr-group.no
5: Jørund Vevle	41 53 94 80	jordund@systemtrafikk.no
6: Jomar Skånøy	91 83 64 70	jomar@jomarskanoy.no
7: Janne Slåttøy	95 36 83 79	janne@slaattoy.no

NLF Lederforum

Tittel	Navn	Firma	E-post	Mobil
Styreleder	Øystein Lie	Isak D. Westgaard AS	oystein.lie@westgaard.no	90 16 11 49
Styremedlem	Geir P. Heen	OTTS AS	geir@otts-as.no	98 24 59 37
Styremedlem	Jørund Vevle	System Trafikk AS	jorund@systemtrafikk.no	41 53 94 80
Styremedlem	Per-Jørgen Melnes	Transport-formidlingen SA Styremedlem	pjm@tfsa.no	92 84 90 10
Styremedlem	Tore Velten	NLF	tv@lastebil.no	90 52 04 38
Kontaktperson	Eivind Karikoski	NLF	ek@lastebil.no	92 86 59 01

NLF Arbeidsgiver

Verv	Navn	Firma	E-post	Mobil
Leder og Arb.utv	Karl Ivar Nilsen	Elverum Sætten AS	karl@elvrum-transport.no	40 01 20 09
Nestleder AU	Ingjerd Budweg	Skanol Kraby AS	inbud@skanol.com	98 44 27 93
Arb. utvalg	Harald Øvsthus	Øvsthus Torstein & Sønner AS	hoevsthu@online.no	95 26 73 88
Arb. utvalg	Sverre M. Birkeland	Skevigs Lastebiltransport AS	sverre.birkeland@skevigs.no	91 76 04 70
Utv. medl.	Sverre Haukebø	Haukebø Transport AS	sverre@haukeboe.no	90 19 31 57
Utv. medl.	Bertil Breivik	Sula Rutelag AS	bertil@sularutelag.no	92 69 45 69
Utv. medl.	Erik Haugland	Ørland Transport AS	eh@orland.as	48 15 38 03
Utv. medl.	Per Håkon Tærud	Ottem Transport AS	per-haakon@tottem.no	90 19 12 12
Forbundsleder	Tore Velten		tv@lastebil.no	90 52 04 38
Fra NLFs administrasjon				
Adm.dir.	Knut Gravråk		kg@lastebil.no	92 83 39 91
Adm.kons	Lill Korsnes		lk@lastebil.no	45 27 72 06
Utvalg. sekr.	Aleksander Gjøsaeter		amg@lastebil.no	41 28 68 69

Faktureringsadresser i de ulike regionene

Region	Kontaktperson	Adresse	Org.nr.
Norges Lastebileier-Forbund sentralt	Knut Gravråk	Postboks 7134, St. Olavs plass, 0130 OSLO	955430336
REGION 1: NLF avd. Oslo/Akershus	J. Kristian Bjerke	Mosseveien 60, 1640 RÅDE	890241212
REGION 1: NLF Avd. Østfold	J. Kristian Bjerke	Mosseveien 60, 1640 RÅDE	990241236
REGION 2: NLF Avd. Innlandet	Guttorm Tysnes	Stolvstadvegen 1, 2360 RUDSHØGDA	971299681
REGION 3: NLF Avd. Buskerud	Roy N. Wetterstad	Magna Bugges vei 27, 3610 KONGSBERG	971307811
REGION 3: NLF Avd. Telemark	Roy N. Wetterstad	Magna Bugges vei 27, 3610 KONGSBERG	971325712
REGION 3: NLF Avd. Vestfold	Roy N. Wetterstad	Magna Bugges vei 27, 3610 KONGSBERG	971316578
REGION 4: NLF Avd. Rogaland	Sven Wilhelm Bakke, c/o Sven Wilhelm Bakke	Molkeholen 5, 4041 HAFRSEJORD	990624585
REGION 4: NLF Avd. Agder	Reidar Retterholt	Mjåvannsvegen 188, 4628 KRISTIANSAND S	976510828
REGION 5: NLF Avd. Hordaland	Jan Ove Halsøy	Arnatveitvegen 137, 5262 ARNATVEIT	976179102
REGION 5: NLF Avd. Sogn og Fjordane	Jan Ove Halsøy, c/o Måløy Container Transport AS	Postboks 13, 6701 MÅLØY	922018995
REGION 5: NLF Avd. Møre og Romsdal	Heidi Rudaa	Fannestrandvegen 17, 6415 MOLDE	975494470
REGION 6: NLF Avd. Trøndelag	Leif Jarle Christensen	Kvenildmyra 5, 7093 TILLER	975566226
REGION 7: NLF Avd. Nordland	Frank Lauritz Jensen	Stordalsveien 9, 8011 BODØ	971393602
REGION 7: NLF Avd. Troms	Alf-Erik Eliassen	Lyngsmark 2, 9151 STORSLETT	975579271
REGION 7: NLF Avd. Finnmark	Odd-Hugo Pedersen	Postboks 94, 9156 STORSLETT	993776653

REGION 1

Regionsjef J. Kristian Bjerke
Mosseveien 60, 1640 Råde
Mobil: 90 18 94 44
Faks: 22 20 56 15
E-post: jkb@lastebil.no

■ ØSTFOLD

Fylkesleder Erik Graarud
Fredrikstad Transportforum AS
Titangaten 7B,
1630 Gamle Fredrikstad
Telefon: 69 35 72 72
Mobil: 90 97 20 85
Faks: 69 35 72 70
E-post: Erik.graarud@graarud-fff.no

■ OSLO/AKERSHUS

Fylkesleder Nicolai Jakhelln
Jakhelln AS
Jølsenveien 26, 2000 Lillestrøm
Telefon: 63 88 99 30
Mobil: 97 55 58 00
E-post: snj@jakhelln.as

REGION 2

Regionsjef Guttorm Tysnes
Stolvstadvegen 17, 2360 Rudshøgda
Mobil: 95 77 47 61
E-post: gt@lastebil.no

■ INNLANDET

Fylkesleder Arild Olsbakk
Tlf: 62463215
Mobil: 91342604
E-post:
firmapost@olsbakktransport.no

REGION 3

Regionsjef Roy N. Wetterstad
Magna Bugges vei 27, 3610 Kongsberg
Mobil: 96 64 02 99
E-post: rnw@lastebil.no

■ BUSKERUD

Fylkesleder
Per Einar Warloff Sand
Varlo 3, 3300 Hokksund
Mobil: 90 68 05 69
E-post:
pe-sand@gs-transport.no

■ TELEMARK

Fylkesleder Frode Bjønnes
Bjørndalsjordet 51, 3740 Skien
Mobil: 94 82 48 04
E-post: frode@fbtran.no

■ VESTFOLD

Marianne Maurbråten Sørsdahl
Mobil: 41 48 59 74
E-post: marianne@tstransport.no

REGION 4

Regionsjef Reidar Retterholt
c/o Rolands, Mjåvannsveien 188,
4628 Kristiansand S
Mobil: 90 77 32 07
E-post: rr@lastebil.no

■ ROGALAND

Fylkesleder Tore Sigmundsen
Mobil: 97 65 35 94
E-post: tore@sigmundsen.no

■ AGDER

Fylkesleder Roar Osen
Mobil: 90 59 00 59
E-post: roar@osentransport.no

REGION 5

Regionsjef Jan Ove Halsøy
Arnatveitvegen 137, 5262 Arnatveit
Mobil: 92 03 83 33
E-post: nlfvest@lastebil.no

Rådgiver Heidi Rudaa
Fannestrandsvegen 17, 6415 Molde
Mobil: 40 55 58 26
E-post: hr@lastebil.no

■ HORDALAND

Fylkesleder Jørund Vevle
Mobil: 41 53 94 80
E-post: jorund@systemtrafikk.no

■ SOGN OG FJORDANE

Fylkesleder Asgeir Gill
Tlf: 57 85 43 81
Mobil: 90 17 51 66
E-post: post@mct.no

■ MØRE OG ROMSDAL

Torstein Ottem
Ottem Transsport
Industrivegen 84, 6600 Sunndalsøra
Mobil: 90 94 74 44
E-post: torstein@tottem.no

REGION 6

Regionsjef Leif Jarle Christensen
Kvenildmyra 5, 7093 Tiller
Mobil: 41 65 33 42
E-post: ljc@lastebil.no

■ TRØNDELAG

Fylkesleder Kay Arne Kristensen
Høknesbakken 3, 7805 Namsos
Mobil: 90 77 16 36
E-post:
kayarne@kristensenstransport.no

REGION 7

Regionsjef Odd Hugo Pedersen
Postboks 194, 9156 Storslett
Mobil: 91 57 02 43
Faks: 94 76 23 79
E-post: troms@lastebil.no

Rådgiver Frank Lauritz Jensen
Stordalsveien 9, 8011 Bodø
Mobil: 91 63 12 54
Faks: 75 40 25 01
E-post: flj@lastebil.no

■ NORDLAND

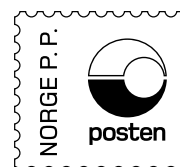
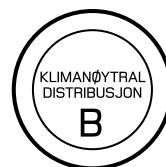
Fylkessleder Frank Brubakk
Frank Brubakk Transport
Anette Sagensvei 10
8658 Mosjøen
Mobil: 97 70 68 19
E-post: fran-bru@online.no

■ TROMS

Fylkesleder
Eirik Inge Markussenn
Mobil: 95 21 50 11
E-post: eirik@bergtransport.no

■ FINNMARK

Fylkesleder
Pål Edvind Joakim Olsen
Tlf: 78 44 47 70
Mobil: 94 80 28 88
E-post: paal@altalastebilsentral.no



Returadresse:
Norges Lastebileier-Forbund
Postboks 7134, St. Olavs plass
NO-0130 Oslo



Ved din side når du skal ta vare på dine ansatte.

NLF anbefaler deg å velge If Pensjon

Valget er egentlig enkelt, for vi tilbyr innskuddspensjon for NLFs medlemsbedrifter
– til vår aller laveste pris. Det betyr at du ikke betaler noen kontraktskostnad
– og får i tillegg reduserte kostnader per ansatt.

Velger du pensjon fra If får du alle forsikringene dine samlet på ett sted.
Og du får garantert vår laveste pris. Enklere blir det ikke.

I samarbeid med:



Vil du vite mer om If Pensjon?
Ta kontakt med en av våre NLF spesialister på 21 49 71 69, eller les mer på if.no/nlf.

