

2022

KOSTNADSINDEKS FOR LASTEBILTRANSPORT

1. KVARTAL



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Kostnadsindeks for lastebiltransport Beskriver kostnadsutviklingen for sju ulike kjøretøygrupper fra kvartal til kvartal. Indeksen er faglig uavhengig, produseres av SSB, og publiseres på ssb.no

Utgiver **Norges Lastebileier-Forbund**

Statistisk sentralbyrå, Seksjon for Energi-, miljø- og transportstatistikk er faglig ansvarlig og har utarbeidet innholdet.

Kontaktpersoner Geir Martin Pilskog (gmp@ssb.no)
Gudveig Ihleng (gbr@ssb.no)
Henrik Eli Almaas (henrik.almaas@ssb.no)

Oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde når statistikk eller opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Forespørsel og bestilling rettes til:
Norges Lastebileier-Forbund
Postboks 7134 St. Olavs Plass
0130 Oslo

Tlf.: 415 44 100
e-post: post@lastebil.no
Internett: www.lastebil.no

Priser 2021 ekskl. mva.:
– årsabonnement kr 2105,-
– enkeltnummer kr 595,-

Neste utgave Kommer 20. juli 2022 med Kostnadsindekser for lastebiltransport, 2. kvartal 2022

Innhold	Kostnadsindekser for lastebiltransport, 1.kvartal 2022	3
	Om statistikken	4
	Kostnadsvekter i indeksene	5
	Tabeller	
	1. Nærtransport, transport rundt 50 km. Kvartal	6
	2. Regionaltransport, transport rundt 100 km. Kvartal	6
	3. Langtransport, transport rundt 500 km. Kvartal	7
	4. Tank- og bulktransport. Kvartal	7
	5. Tømmertransport. Kvartal.....	8
	6. Anleggstransport, korte strekninger. Kvartal.....	8
	7. Renovasjon, husholdningsavfall. Kvartal	9
	Figurer	
	1. Kostnadsindeks for lastebiltransport. 1. kvartal 2021 - 1. kvartal 2022.....	10
	2. Kostnadsindeks for lastebiltransport. Prosentvis endring fra 1. kvartal 2021 - 1. kvartal 2022.....	10

Standardtegn i tabeller	Symbol
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Oppgave mangler foreløpig	...
Tall kan ikke offentliggjøres	:
Null	-
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0
Foreløpig tall	*
Brudd i den loddrette serien	—
Brudd i den vannrette serien	
Desimaltegn	,

Stor økning i dieselpriene

Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport uten bom- og fergekostnader steg med 3,3 prosent fra 4. kvartal 2021 til 1. kvartal 2022. Fra 1. kvartal 2021 til 1. kvartal 2022 har de totale kostnadene uten bom- og fergekostnader steget med 10,3 prosent.

Prisutviklingen på diesel førte til at drivstoffindeksen økte med 12,3 prosent fra 4. kvartal 2021 til 1. kvartal 2022. De siste 4 kvartaler steg drivstoffindeksen med 29,9 prosent.

Drivstoffindeksen er basert på selskapenes priser på truck-diesel som blir hentet inn fra de største drivstoffleverandørene. Det blir beregnet et gjennomsnitt for de tre månedene i kvartalet.

Høyere kapitalkostnader

Delindeksen for kapitalkostnader økte med 3,8 prosent fra 4. kvartal 2021 til 1. kvartal 2022. De siste 4 kvartaler steg kapitalkostnadene som består av avskrivninger og rentekostnader med 17,0 prosent.

Økte øvrige kostnader

Delindeksen for øvrige kostnader steg med 2,7 prosent fra 4. kvartal 2021 til 1. kvartal 2022. De siste 4 kvartaler steg øvrige kostnader som består av administrasjon, forsikring, reparasjon og service, dekk og vektårsavgifter/årsavgifter 4,8 prosent

Økte bom- og fergekostnader

Delindeksen for bom- og fergekostnader steg med 1,4 prosent fra 4. kvartal 2021 til 1. kvartal 2022. De siste 4 kvartaler gikk indeksen for bom- og fergekostnader ned med 2,5 prosent.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport (4. kvartal 2021=100)

	Indeks uten bom- og fergekostnader	Indeks uten bom, ferge og drivstoffkostnader	Indeks uten drivstoff	Totalindeks
2019				
1.kvartal	88,5	88,9	89,4	88,8
2.kvartal	88,5	89,5	90,2	88,9
3.kvartal	90,1	91,1	91,6	90,5
4.kvartal	91,9	92,4	92,8	92,2
2020				
1.kvartal	92,2	92,6	93,0	92,6
2.kvartal	89,7	92,5	92,8	90,0
3.kvartal	90,2	93,2	93,5	90,5
4.kvartal	91,2	94,8	95,0	91,5
2021				
1.kvartal	93,7	95,8	96,1	94,0
2.kvartal	94,9	96,4	96,6	95,2
3.kvartal	97,3	98,4	98,5	97,4
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0
2022				
1.kvartal	103,3	102,9	102,8	103,2
Prosentvis endring				
4.kv. 2021-1.kv. 2022	3,3	2,9	2,8	3,2
1.kv. 2021-1.kv. 2022	10,3	7,4	7,0	9,8

Endring fra 1.kvartal 2022:

Ny referanseperiode (2021k4 = 100)

Kostnadsindeks for lastebiltransport vil fra og med publiseringen av 1.kvartal 2022 ha en ny referanseperiode. Den gamle referanseperioden var 1. kvartal 2016, mens den nye referanseperioden vil være 4. kvartal 2021.

Prisjustering av vekter

Ved gjennomgangen av indeksen er vektgrunnlaget oppdatert for å ta høyde for eventuelle endringer i kostnadsstrukturen for lastebiler. De nye vektene er beregnet ved en prisjustering av de gamle vektene. Prisjusteringen tar utgangspunkt i prisnivået fra 4. kvartal 2021.

Ny indeks: Fra og med 1. kvartal 2022 er det utarbeidet en indeks uten drivstoffkostnader i tillegg til Totalindeks, Indeks uten bom- og ferge, Indeks uten bom-, ferge- og drivstoffkostnader.

Om statistikken

Totalkostnadsindeksene for hver kjøretøygruppe er sammensatt av fem delkostnadsindekser. Delkostnadsindeksene er veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vekter. Noen av delkostnadsindeksene er sammensatt av flere kostnadskomponenter. Valget av delkostnadsindekser og vektene dem imellom blir revidert om lag hvert femte år. Gjeldende vekter bygger på en kostnadsundersøkelse for lastebilnæringen med regnskapstall for 2017.

Eksempel på bruk av indeksen

A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et tidspunkt til et annet?

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100 (\%)$$

i_1 = indekstall på tidspunkt 1

i_2 = indekstall på tidspunkt 2

Regneeksempel:

Indekstall på tidspunkt 1 = 105,9

Indekstall på tidspunkt 2 = 109,2

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen på tidspunkt 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris ved tidspunkt 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

C. Hvordan regne ut gjennomsnittlig endring?

I de tilfeller hvor gjennomsnittlig prisstigning skal benyttes, er den mest riktige framgangsmåten følgende: Addere alle indekstallene for en periode og dividere på antall kvartaler:

$$\frac{101,1 + 104,0 + 108,1 + 106,0}{4} = 104,8$$

Gjennomsnittsindeksen for perioden er 104,8. Indeksen ved periodens begynnelse er 101,1.

Gjennomsnittlig endring er:

$$\frac{104,8 - 101,1}{101,1} \times 100 = 3,7 \text{ prosent}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Kjøretøygruppe Beskrivelse

1	Nærtransport, transport rundt 50 kilometer
2	Regionaltransport, transport rundt 100 kilometer
3	Langtransport, transport rundt 500 kilometer
4	Tank- og bulktransport
5	Tømmertransport
6	Anleggstransport, korte strekninger
7	Renovasjon, husholdningsavfall

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponenter
1. Arbeidskraft	Lønn og sosiale kostnader
2. Drivstoff	Veiledende truckdieselpriser
3. Bom- og fergekostnader	Bom- og fergekostnader
4. Kapital	Avskrivninger og rentekostnader
5. Øvrige kostnader	Dekk, forsikring, vedlikehold og reparasjon, administrasjon, vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe i %

Kostnadsgruppe (=delindeks)	1. Nærtransport, transport rundt 50 km				2. Regionaltransport, transport rundt 100 km				3. Langtransport, transport rundt 500 km			
	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten drivstoff	Med alle kostnadsgrupper	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten drivstoff	Med alle kostnadsgrupper	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten drivstoff	Med alle kostnadsgrupper
Arbeidskraft	46,1	58,4	55,8	44,5	38,8	50,9	47,8	37,0	37,0	49,5	44,8	34,3
Drivstoff	21,0			20,3	23,7			22,6	25,2			23,4
Bom og ferge			4,5	3,6			6,0	4,7			9,4	7,2
Kapital	12,5	15,8	15,1	12,0	15,0	19,7	18,5	14,3	17,3	23,1	20,9	16,0
Øvrige kostnader	20,4	25,8	24,7	19,7	22,4	29,4	27,6	21,3	20,5	27,4	24,8	19,0
	4. Tank/bulktransport				5. Tømmertransport							
	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten drivstoff	Med alle kostnadsgrupper	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten drivstoff	Med alle kostnadsgrupper				
Arbeidskraft	32,4	43,1	40,9	31,1	29,7	41,0	39,5	28,9				
Drivstoff	24,9			23,9	27,4			26,7				
Bom og ferge			5,1	3,9			3,7	2,7				
Kapital	19,6	26,2	24,8	18,9	23,3	32,1	30,9	22,7				
Øvrige kostnader	23,1	30,7	29,1	22,2	19,5	26,9	25,9	19,0				
	6. Anleggstransport, korte strekninger				7. Renovasjon, husholdningsavfall							
	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten drivstoff	Med alle kostnadsgrupper	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten drivstoff	Med alle kostnadsgrupper				
Arbeidskraft	36,5	49,6	48,2	35,7	49,2	57,8	57,1	48,7				
Drivstoff	26,5			25,9	14,9			14,7				
Bom og ferge			2,8	2,1			1,3	1,1				
Kapital	16,3	22,1	21,5	15,9	23,7	27,9	27,5	23,4				
Øvrige kostnader	20,8	28,3	27,5	20,3	12,2	14,3	14,1	12,1				

1. Nærtransport, transport rundt 50 km. 4. kvartal 2021=100

	Indeks uden bom og ferge	Indeks uden bom, ferge og drivstoff	Indeks uden drivstoff	Totalindeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2018									
1.kvartal	86,9	87,6	87,6	86,9	90,6	85,5	86,0	77,4	87,0
2.kvartal	87,9	88,3	88,3	87,8	91,3	87,7	86,8	78,1	87,4
3.kvartal	88,4	88,3	88,6	88,4	91,3	89,7	92,1	77,7	88,1
4.kvartal	89,3	89,1	89,5	89,5	92,2	92,0	96,1	78,6	88,5
2019									
1.kvartal	89,3	89,8	90,3	89,5	93,1	88,3	97,4	79,7	88,7
2.kvartal	89,5	90,6	91,2	89,8	93,3	85,6	100,9	81,2	90,3
3.kvartal	91,2	92,2	92,6	91,5	95,6	87,8	101,2	82,1	90,8
4.kvartal	92,5	93,0	93,4	92,7	95,8	91,3	101,4	83,4	92,5
2020									
1.kvartal	92,9	93,4	93,7	93,2	95,9	92,1	103,1	83,6	93,5
2.kvartal	90,8	93,4	93,6	91,0	96,2	80,3	99,6	80,1	95,1
3.kvartal	91,8	94,7	94,9	92,0	97,8	80,1	101,0	80,5	96,4
4.kvartal	92,5	95,8	96,0	92,7	97,2	79,2	101,0	88,5	96,8
2021									
1.kvartal	94,7	96,6	96,8	94,9	97,7	86,4	104,1	90,5	97,7
2.kvartal	95,9	97,2	97,5	96,1	98,2	90,0	104,3	90,9	98,7
3.kvartal	98,1	99,2	99,2	98,2	100,1	93,3	99,1	95,5	99,5
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	103,2	102,7	102,7	103,1	100,9	112,3	101,4	103,8	102,5

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

2. Regionaltransport, transport rundt 100 km. 4. kvartal 2021=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Indeks uten drivstoff	Totalindeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2018									
1.kvartal	85,7	86,1	86,3	85,7	90,6	85,5	86,0	77,3	84,1
2.kvartal	86,7	86,8	87,1	86,8	91,3	87,7	86,8	78,5	84,5
3.kvartal	87,2	86,9	87,4	87,4	91,3	89,7	92,1	78,0	85,2
4.kvartal	88,3	87,6	88,3	88,6	92,2	92,0	96,1	78,9	85,6
2019									
1.kvartal	88,6	89,0	89,7	88,9	93,1	88,3	97,4	80,2	87,5
2.kvartal	88,5	89,6	90,4	89,0	93,3	85,6	100,9	81,6	88,5
3.kvartal	90,2	91,2	91,8	90,6	95,6	87,8	101,2	82,6	88,9
4.kvartal	92,2	92,7	93,3	92,6	95,8	91,3	101,4	84,4	92,9
2020									
1.kvartal	92,5	93,0	93,5	92,9	95,9	92,1	103,1	83,7	94,0
2.kvartal	90,2	93,1	93,4	90,6	96,2	80,3	99,6	81,3	95,5
3.kvartal	90,6	93,8	94,2	91,1	97,8	80,1	101,0	78,8	96,9
4.kvartal	91,5	95,2	95,5	91,9	97,2	79,2	101,0	86,7	97,2
2021									
1.kvartal	94,0	96,2	96,6	94,4	97,7	86,4	104,1	89,2	98,2
2.kvartal	95,3	96,8	97,2	95,7	98,2	90,0	104,3	89,3	99,1
3.kvartal	97,5	98,7	98,7	97,6	100,1	93,3	99,1	93,5	99,6
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	103,3	102,9	102,8	103,2	100,9	112,3	101,4	102,7	103,0

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

3. Langtransport, transport rundt 500 km. 4. kvartal 2021=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Indeks uten drivstoff	Totalindeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2018									
1.kvartal	85,6	86,0	86,3	85,6	90,6	85,5	86,0	77,2	84,9
2.kvartal	86,7	86,8	87,1	86,7	91,3	87,7	86,8	78,7	85,3
3.kvartal	87,2	86,9	87,7	87,5	91,3	89,7	92,1	78,3	86,0
4.kvartal	88,3	87,6	88,7	88,8	92,2	92,0	96,1	79,2	86,2
2019									
1.kvartal	88,3	88,8	89,8	88,9	93,1	88,3	97,4	80,3	87,7
2.kvartal	88,3	89,4	90,7	89,1	93,3	85,6	100,9	81,7	88,6
3.kvartal	90,0	91,0	91,9	90,7	95,6	87,8	101,2	83,0	89,2
4.kvartal	92,0	92,5	93,4	92,7	95,8	91,3	101,4	85,0	92,8
2020									
1.kvartal	92,2	92,6	93,4	93,0	95,9	92,1	103,1	84,2	93,5
2.kvartal	89,7	92,8	93,3	90,4	96,2	80,3	99,6	82,0	95,4
3.kvartal	90,0	93,2	93,7	90,7	97,8	80,1	101,0	79,2	96,4
4.kvartal	91,0	94,9	95,3	91,7	97,2	79,2	101,0	87,1	96,8
2021									
1.kvartal	93,6	95,8	96,5	94,3	97,7	86,4	104,1	89,2	97,7
2.kvartal	94,9	96,4	97,0	95,5	98,2	90,0	104,3	89,5	98,6
3.kvartal	97,1	98,4	98,4	97,3	100,1	93,3	99,1	92,8	99,4
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	103,6	103,2	103,1	103,5	100,9	112,3	101,4	104,2	103,0

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

4. Tank- og bulktransport. 4. kvartal 2021=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Indeks uten drivstoff	Totalindeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2018									
1.kvartal	85,4	85,7	86,0	85,5	90,6	85,5	86,0	78,5	85,3
2.kvartal	86,4	86,3	86,6	86,4	91,3	87,7	86,8	79,2	85,6
3.kvartal	86,8	86,4	86,9	87,1	91,3	89,7	92,1	78,7	86,2
4.kvartal	87,8	87,1	87,7	88,2	92,2	92,0	96,1	79,7	86,5
2019									
1.kvartal	88,1	88,4	89,0	88,5	93,1	88,3	97,4	81,2	88,1
2.kvartal	88,1	89,1	89,9	88,6	93,3	85,6	100,9	82,6	89,1
3.kvartal	89,6	90,5	91,1	90,1	95,6	87,8	101,2	83,4	89,7
4.kvartal	91,6	92,0	92,5	92,0	95,8	91,3	101,4	84,8	93,1
2020									
1.kvartal	91,9	92,2	92,6	92,3	95,9	92,1	103,1	84,1	93,9
2.kvartal	88,9	91,7	92,0	89,4	96,2	80,3	99,6	79,9	95,6
3.kvartal	89,1	92,0	92,4	89,6	97,8	80,1	101,0	77,3	96,7
4.kvartal	90,6	94,2	94,5	90,9	97,2	79,2	101,0	85,6	97,0
2021									
1.kvartal	93,2	95,3	95,6	93,6	97,7	86,4	104,1	87,9	98,0
2.kvartal	94,4	95,8	96,1	94,8	98,2	90,0	104,3	87,7	98,9
3.kvartal	96,7	97,7	97,8	96,8	100,1	93,3	99,1	91,5	99,5
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	103,1	102,7	102,6	103,0	100,9	112,3	101,4	104,1	102,3

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

5. Tømmertransport. 4. kvartal 2021=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferg og drivstoff	Indeks uten drivstoff	Totalindeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2018									
1.kvartal	84,8	84,9	85,2	84,8	90,6	85,5	86,0	77,4	85,3
2.kvartal	85,8	85,5	85,8	85,8	91,3	87,7	86,8	78,1	85,7
3.kvartal	86,3	85,6	86,0	86,4	91,3	89,7	92,1	77,7	86,4
4.kvartal	87,4	86,3	86,8	87,6	92,2	92,0	96,1	78,7	86,6
2019									
1.kvartal	87,6	87,7	88,3	87,8	93,1	88,3	97,4	80,5	88,1
2.kvartal	87,6	88,5	89,1	87,8	93,3	85,6	100,9	81,9	89,1
3.kvartal	89,1	89,9	90,3	89,4	95,6	87,8	101,2	82,9	89,5
4.kvartal	91,0	91,3	91,7	91,3	95,8	91,3	101,4	84,4	92,8
2020									
1.kvartal	91,4	91,4	91,8	91,6	95,9	92,1	103,1	83,7	93,8
2.kvartal	87,9	90,7	90,9	88,1	96,2	80,3	99,6	79,5	95,5
3.kvartal	87,9	90,7	91,0	88,2	97,8	80,1	101,0	76,7	96,5
4.kvartal	89,6	93,3	93,6	89,8	97,2	79,2	101,0	85,1	96,8
2021									
1.kvartal	92,5	94,6	94,9	92,8	97,7	86,4	104,1	87,6	97,9
2.kvartal	93,8	95,1	95,4	94,1	98,2	90,0	104,3	87,5	98,9
3.kvartal	96,3	97,3	97,4	96,4	100,1	93,3	99,1	91,6	99,5
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	103,4	102,9	102,9	103,3	100,9	112,3	101,4	104,0	102,7

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

6. Anleggstransport, korte strekninger. 4. kvartal 2021=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Indeks uten drivstoff	Totalindeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2018									
1.kvartal	85,3	85,4	85,7	85,2	90,6	85,5	86,0	76,4	83,9
2.kvartal	86,3	86,2	86,4	86,3	91,3	87,7	86,8	77,4	84,2
3.kvartal	86,8	86,3	86,6	86,9	91,3	89,7	92,1	76,8	85,1
4.kvartal	87,9	87,0	87,4	88,1	92,2	92,0	96,1	77,6	85,5
2019									
1.kvartal	88,1	88,3	88,8	88,3	93,1	88,3	97,4	79,6	87,0
2.kvartal	88,0	89,1	89,5	88,2	93,3	85,6	100,9	81,0	88,1
3.kvartal	89,6	90,5	90,8	89,8	95,6	87,8	101,2	81,5	88,6
4.kvartal	91,5	91,9	92,2	91,7	95,8	91,3	101,4	82,9	92,3
2020									
1.kvartal	91,8	92,0	92,3	92,0	95,9	92,1	103,1	82,1	93,3
2.kvartal	89,1	92,0	92,2	89,2	96,2	80,3	99,6	79,2	95,1
3.kvartal	89,4	92,6	92,8	89,6	97,8	80,1	101,0	77,1	96,3
4.kvartal	90,6	94,3	94,5	90,7	97,2	79,2	101,0	85,0	96,6
2021									
1.kvartal	93,2	95,3	95,6	93,4	97,7	86,4	104,1	87,4	97,6
2.kvartal	94,5	95,9	96,1	94,7	98,2	90,0	104,3	87,1	98,7
3.kvartal	97,1	98,3	98,3	97,2	100,1	93,3	99,1	92,7	99,4
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	103,4	103,0	102,9	103,3	100,9	112,3	101,4	104,0	102,7

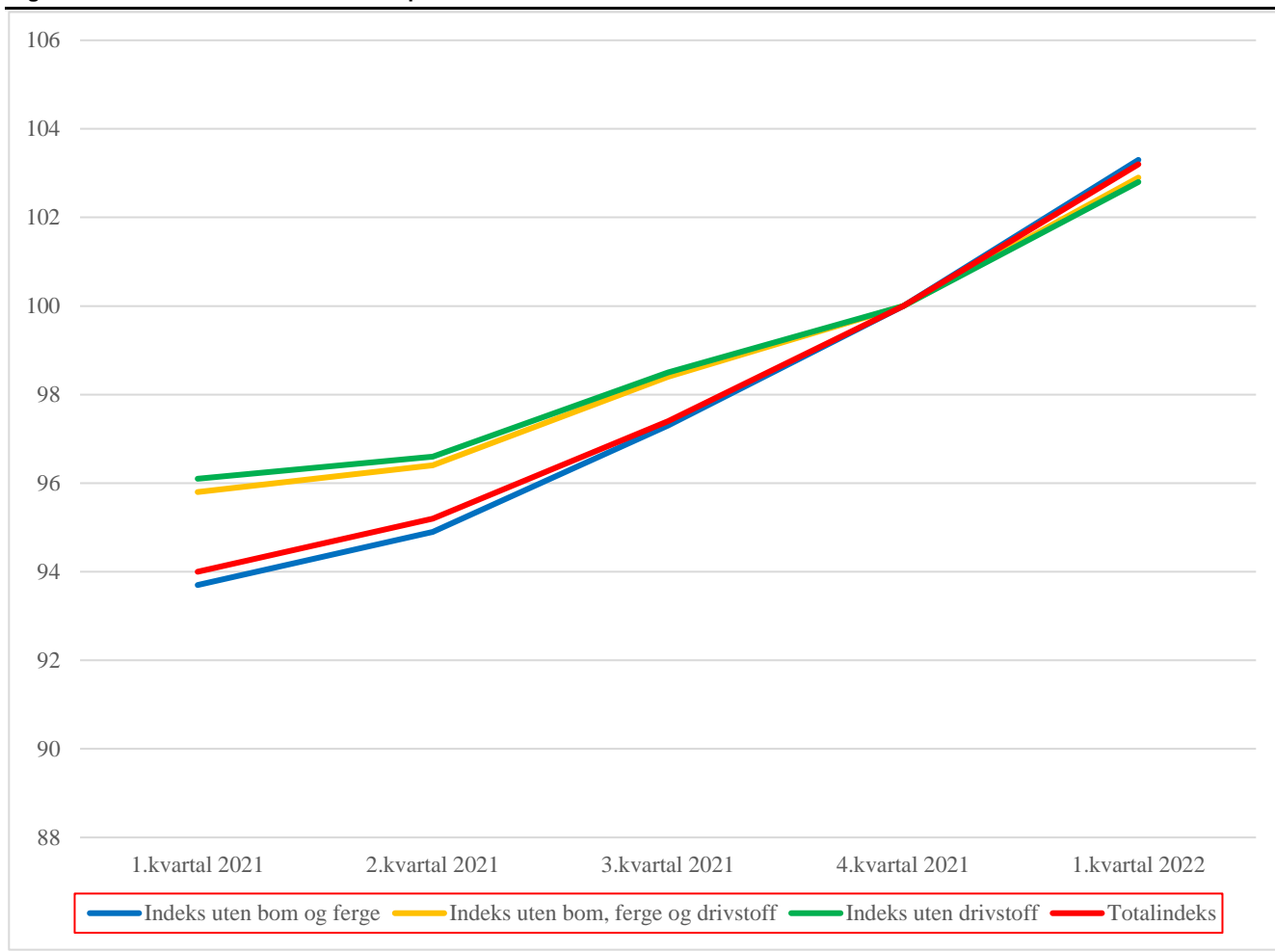
Kilde: Statistisk sentralbyrå.

7. Renovasjon, husholdningsavfall. 4. kvartal 2021=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Indeks uten drivstoff	Totalindeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2018									
1.kvartal	86,9	87,3	87,4	86,9	90,6	85,5	86,0	81,1	86,9
2.kvartal	87,8	88,1	88,1	87,8	91,3	87,7	86,8	81,9	87,4
3.kvartal	88,1	88,1	88,2	88,1	91,3	89,7	92,1	81,4	88,2
4.kvartal	89,1	88,9	89,0	89,2	92,2	92,0	96,1	82,4	88,7
2019									
1.kvartal	89,6	90,0	90,1	89,7	93,1	88,3	97,4	83,4	90,4
2.kvartal	89,7	90,6	90,7	89,8	93,3	85,6	100,9	84,8	91,0
3.kvartal	91,6	92,4	92,5	91,7	95,6	87,8	101,2	86,2	91,6
4.kvartal	92,6	93,0	93,1	92,7	95,8	91,3	101,4	87,4	93,0
2020									
1.kvartal	92,7	93,0	93,1	92,9	95,9	92,1	103,1	86,8	94,2
2.kvartal	90,6	92,3	92,3	90,6	96,2	80,3	99,6	82,5	95,7
3.kvartal	90,7	92,5	92,6	90,9	97,8	80,1	101,0	79,5	97,0
4.kvartal	92,4	94,6	94,7	92,5	97,2	79,2	101,0	87,4	97,4
2021									
1.kvartal	94,3	95,5	95,6	94,4	97,7	86,4	104,1	89,4	98,4
2.kvartal	95,0	95,9	95,9	95,2	98,2	90,0	104,3	88,9	99,3
3.kvartal	97,1	97,8	97,8	97,2	100,1	93,3	99,1	91,7	99,6
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	103,1	102,6	102,6	103,0	100,9	112,3	101,4	103,9	102,3

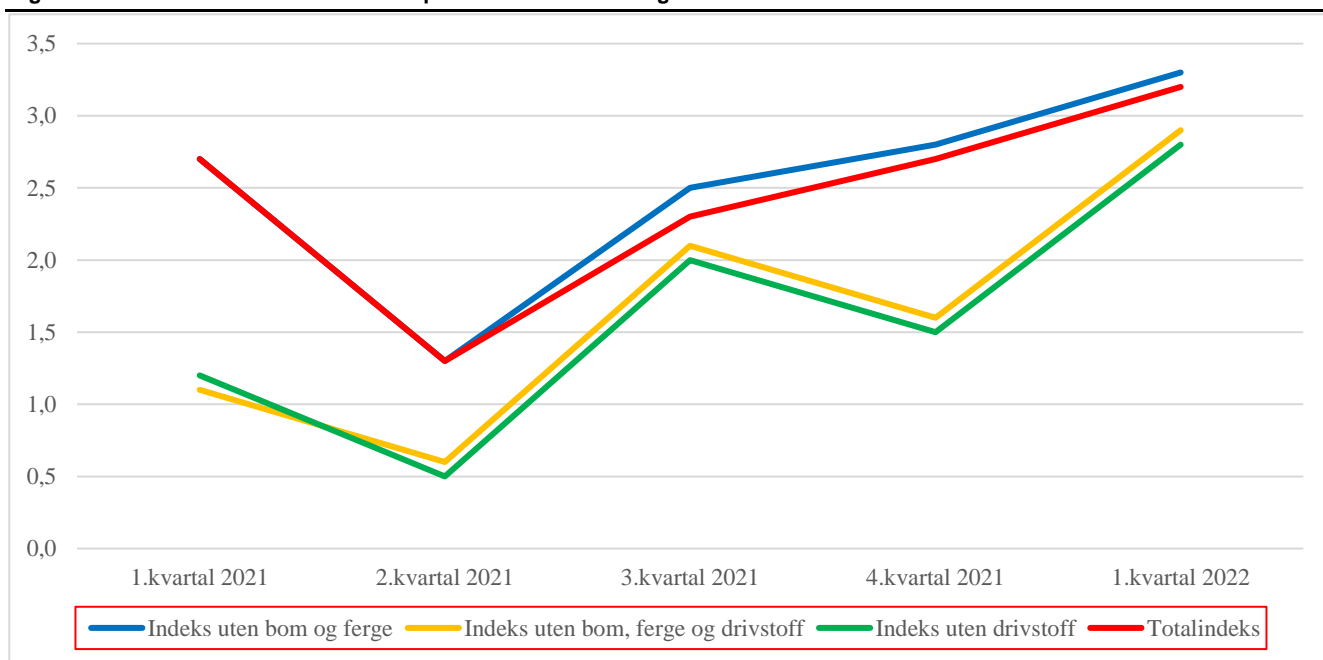
Kilde: Statistisk sentralbyrå.

Figur 1. Kostnadsindeks for lastebiltransport. 1. kvartal 2021 - 1. kvartal 2022



Kilde: Statistisk sentralbyrå.

Figur 2. Kostnadsindeks for lastebiltransport. Prosentvis endring fra 1. kvartal 2021 - 1. kvartal 2022



Kilde: Statistisk sentralbyrå

Mine notater:



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Publikasjonene kan bestilles fra:

Norges Lastebileier-Forbund

Postboks 7134 St. Olavs Plass
0130 Oslo

Besøksadresse:

St. Olavs Gate 25
0166 Oslo

Tlf: 415 44 100

Faks: 22 20 56 15

E-post: post@lastebil.no

Internett: www.lastebil.no