

Oppsummering av alle forslag til tiltak som ble foreslått fra de ulike deltakerne i evalueringsmøtet etter trafikkulykken i Lund kommune

Tema	Tiltak	Innmeldt av	Ansvarlig
<i>Varsling</i>	SMS-varsling til bilene i nærheten for å varsle om at det har skjedd en ulykke.	Norsk lastebileierforbund og politiet	Lund kommune eier SMS-systemet, men 112/110 sentralene er de som evt. sender ut SMS.
	NLF kan sende e-post eller SMS til alle medlemmer ved slike hendelser.	Norsk lastebileierforbund	Norsk lastebileierforbund
<i>Media og kommunikasjon</i>	Nettavisar kan gi alle tilgang til å lese innhold bak betalingsmur når det har skjedd en alvorlig trafikkulykke.	Norsk lastebileierforbund	Nettavisar
	Ta i bruk NRK som kan kringkaste lokalt og sende ut meldinger til alle i køen.	Norsk lastebileierforbund	NRK og politiet
	Variable skilt, f.eks.: « <i>Det har vært en ulykke lenger fremme, vennligst kjør inn til siden, parker på et egnet sted</i> ».	Norsk lastebileierforbund	Statens vegvesen og VTS
<i>Samordning og ledelse</i>	Ta i bruk entreprenørene fra Statens Vegvesen da de blant annet sitter på lokalkunnskap om området, mulige omkjøringsveier og tilgjengelig utstyr i nærheten.	Statens vegvesen	Politiet
	SVV sin ulykkesgruppe koordinerer med politiet på stedet, slik at det kan være muligheter for at trafikken går som normalt, og at veien stenges når ulykkesgruppen ankommer.	Statens vegvesen	Statens vegvesen, VTS og politiet
	Innsatsleder på stedet anbefales å rådføre seg med fagpersonell og de andre nødetatene før beslutning om at veien skal stenges i X-timer.	Statens vegvesen, Lund brannvesen/ Lund kommune og Norsk lastebileierforbund	Politiet

	For å slippe å stå i køen, stoppe lastebiler ved kontrollstasjonene slik at lastebilsjåførene får sin døgnhvile og et egnet sted å oppholde seg før de kan kjøre videre.	Norsk lastebileierforbund	Statens vegvesen
	Slippe til bilbergeren slik at vedkommende kan planlegge sitt arbeid for at åpning av vegen kan skje så raskt som mulig.	Norsk lastebileierforbund	Politiet
	Åpne veien og dirigere trafikken forbi ulykkesstedet mellom arbeidet på stedet, slik at veien ikke blir stengt i mange timer.	Lund brannvesen/ Lund kommune og Norsk lastebileierforbund	Politiet og Statens Vegvesen
	Kriminalteknikerne fra politiet må kjøre utrykning slik at de raskt ankommer skadestedet.	Norsk lastebileierforbund	Politiet
	Kartlegge om det er noen som har kritiske behov i køen som oppstår som følge av trafikkulykken.	Lund brannvesen/ Lund kommune	Politi, brannvesen, helse (ringe legevakt eller 113).
<i>Kritisk infrastruktur</i>	Politiet anbefales å koordinere seg med Statens vegvesen om å finne den beste omkjøringsveien, og om omkjøringsveien også egner seg for tunge kjøretøy. Dette for å også sikre at det ikke skjer nye ulykker på omkjøringsveien.	Norsk lastebileierforbund	Politiet, Statens vegvesen og VTS.
<i>Øvelser</i>	Tabletop øvelse og tverretatlige øvelser.	Statens vegvesen	Alle

Statsforvalterens forslag til læringspunkter:

- Det bør etableres en rutine for utsending av pre-definerte SMS-varsel ved trafikkulykker for å informere alle som befinner seg i en definert radius rundt ulykken. En slik SMS kan eksempelvis også sendes til Norges lastebileierforbund som kan ha et system for videre varsling til sine medlemmer. Ansvar: Sørvest politidistrikt
- Det bør legges bedre til rette for at en representant for entreprenøren/kontraktøren til Statens Vegvesen og bilberger-firma blir trukket inn som rådgivere til Innsatsleder-KO for å kunne bidra med lokalkunnskap om området, mulige omkjøringsveier, tilgjengelig utstyr i nærheten og den mest hensiktsmessige måten å åpne veien igjen på. Ansvar Sørvest politidistrikt og Statens Vegvesen
- Anslått varighet av en veg stenging er helt avgjørende for hvilke skadebøtene tiltak som er hensiktsmessige å innføre av de andre involverte aktørene. Politiet bør derfor så tidlig som mulig kommunisere hvor lenge vegen blir anslått å være stengt, eventuelt om deler av veien kan åpnes i kortere eller lengre tidsrom mens etterarbeidet foregår. Ansvar Sørvest politidistrikt
- Statens vegvesen bør sikre at ulykkesgruppen gir tydelige meldinger til politiet om at det ikke er behov for å ha veien stengt frem til de ankommer skadestedet for å gjøre sine undersøkelser. Ansvar: Statens Vegvesen