

# Tore fra Elverum: - Den største krisen vi har vært inne i på de 43 årene jeg har vært i bransjen



FRUSTRERT: Forbundsleder Tore Velten i Norges Lastebileier-Forbund. Foto: Nils Henning Vespestad

Av [Nils Henning Vespestad](#)

Publisert: 21.03.22 04:56

Del

Tore Veltens medlemmer ringer og er fortvilet over den voldsomme prisøkningen på diesel. Elverumsingen frykter mange konkurser i vår.

– Når prisøkningen kommer så fort som den har gjort nå, vet jeg at det er mange som ikke vil klare dette. De vil få likviditetsproblemer, fastslår Tore Velten fra Hernes i Elverum.

63-åringen er forbundsleder i Norges Lastebileier-Forbund (NLF). Nå opplever han stor pågang av telefoner fra fortvilte medlemmer.

Årsaken er at dieselpriisen har gått betydelig opp det siste året – med et nytt, stort hopp som følge av krigen i Ukraina.

– Dette er den største krisen vi har vært inne i på de 43 årene jeg har vært i bransjen, sier Tore Velten.

**Dyrere enn forventet**

NLF-sjefen forteller om en bransje som allerede er presset på bunnlinja. En av utfordringene er utstrakt kabotasjekjøring, som betyr at utenlandske transportører frakter varer innad i landet uten lov.

– Kostnadene våre begynte å øke for ett års tid siden, knyttet til det grønne skiftet. Høyere CO<sub>2</sub>-avgift og dyrere drivstoff var en villet politisk løsning, oppsummerer Tore Velten.

Men økningen er blitt større enn bransjen har sett for seg. For et selskap med sju tømmerbiler ble eksempelvis drivstoffutgiftene 132.000 kroner høyere per måned i januar og februar, enn før årsskiftet.

– Hvis vi får samme pris som i dag ut måneden, tilsvarer det 260.000 kroner i økte drivstoffutgifter nå i mars, sier Tore Velten.

#### **Får svar i april**

NLF har cirka 3.000 medlemmer med til sammen over 20.000 biler. I Sør-Østerdal er det cirka 30 medlemmer med totalt cirka 250 biler.

– Vår hovedsamarbeidspartner, Circle K, sender ut nye fakturaer i april. Det er da vi får se hvor mange som klarer seg. Og selv om de klarer seg da, er det mange som ikke vil klare neste regning igjen, spår Tore Velten.

Det betyr at flere konkurser i transportsektoren i løpet av våren. Det vil i neste runde ramme folk flest.

– Hvis transporten stopper opp, så vil det ikke komme ut varer. Vi er redd for at dette kan bli alvorlig.

#### **Neste generasjon**

Tore Velten drev i mange år eget transportfirma med base i Elverum. Sønnen Arne Olav har ført arven videre gjennom AOV Transport AS.

Selskapet med fire biler har kontor ved skysstasjonen på Vestad. Her holder også Tore Velten til deler av arbeidstiden sin. I praksis jobber 63-åringen som forbundsleder på heltid.

Dagens krise kan altså ikke sammenlignes med noe av det Tore Velten har opplevd tidligere i karrieren:

– Vi hadde en periode da renta lå på rundt 20 prosent. På 1980-tallet. Det var tøft. Ellers har det ikke vært noe tilsvarende den situasjonen vi er oppi nå.