



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Samferdselsdepartementet
Finansdepartementet

postmottak@sd.dep.no
postmottak@fin.dep.no

Deres ref:

Vår ref: JTM

Oslo, 21. mars 2022

Covid19 - fortsatt en utfordring for godstransport på vei – NLF ber om dispensasjon fra kjøre- og hviletidsbestemmelsene og redusert arbeidsgiverperiode

Ifølge NAV, var det totale sykefraværet i 4. kvartal 2021 på 6,8 prosent, en økning på 2,5 prosent fra foregående kvartal og det høyeste siden 2009. Både legemeldt sykefravær og egenmeldt sykefravær har økt. HMS-magasinet skriver at NAV fortsatt ser en økning i sykefraværet innen helse- og sosialtjenester, **transport** (vår utheving) og lagring og undervisning.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har gjennom hele koronapandemien undersøkt forholdene for medlemmene jevnlig. På bakgrunn av tidligere undersøkelser om effekten av pandemien og tiltakene, er det i løpet av de siste fem ukene fokusert på effektene av bestemmelsene om isolasjon og karantene fordi har vært ønskelig å kartlegge i hvor stor grad medlemmene og deres sjåførere ikke kan utføre sitt arbeid.

Samferdselsdepartementet ba 7. februar 2022 NLF og andre organisasjoner vurdere hvordan dagens sykefravær påvirker evnen til å opprettholde transport av varer og om det kunne pekes på avbøtende tiltak som myndighetene kan innføre for å avhjelpe evt. utfordringer. Svarfristen ble satt til 8. februar hvor NLF – på bakgrunn av til da utførte undersøkelser blant medlemmene – bl.a. pekte på følgende:

- flere av bedriftene mener det er mer utfordrende å opprettholde bemanningen i uke 5 enn i uke 1. 26 % av bedriftene har måttet si fra seg oppdrag i januar pga. sjåførermangel, en indikasjon på at mange bedrifter mangler sjåførere som følge av at det i hovedsak er god aktivitet i næringen.
- reglene for isolasjon for smittede sjåførere som ikke har symptomer, oppleves urimelig, og det er frustrasjon over at man må holde seg borte fra jobb når man ikke er syke.
- signalene fra regjeringen om en ytterligere åpning, kan forventes å bidra til økt smittespredning.



Utviklingen de siste ukene har bekreftet våre antagelser. FHI melder at det stadige er et høyt antall smittede og mange innlagte på sykehus. Selv om det er gitt uttrykk for at smittetoppen er passert, sier FHI selv at det er store mørketall. Antageligvis er det reelle smittetallet dobbelt så høyt. Denne eksplosive økningen har også medført en sterk økning i sykefraværet i svært mange bedrifter. Dette bekreftes av NLFs egne undersøkelser blant våre bedrifter, hvor det etter nyttår har vært en økende trend gjennom februar. I vår siste undersøkelse i uke 11 er det fortsatt høyt fravær hvor bedriftene som melder om sykemeldte/smittede, har et sykefravær pga. korona på ca 10 % i tillegg til annet sykefravær.

Sverige og Finland har brukt unntakene i EUs forordning om kjøre- og hviletid til å innvilge dispensasjon for en avgrenset periode. Slik dispensasjon er gitt for å avhjelpe negative konsekvenser for vareflyten som følge av økt smitte. Slikt unntak bør også innføres i Norge. NLF ber om at myndighetene beslutter slik dispensasjon i medhold av Art. 14 (2) i forordning 561/2009. For å kompensere for stort sykefravær bes det om økt daglig og ukentlig kjøretid, så vel som kjøretid for hver to-ukers periode, og at det ikke er nødvendig å kompensere for kortere helgehvil. NLF ber om at dette tiltaket innføres med umiddelbar virkning for en periode på 30 dager slik forordningen gir anledning til.

Marginene i næringen er under press som følge av konkurranse mot utenlandske lavprisaktører, sterk kostnadsvekst (+ 9,3 % i løpet av 2021), hvorav økningen i drivstoffprisene har fortsatt også i 2022, gjør at den økonomiske evnen til å dekke arbeidsgiverperioden av sykefraværet er forverret. Reduksjonen i arbeidsgiverperioden fra 16 til 6 dager har ikke i samme grad som tidligere effekt siden sykefraværet grunnet koronasmitten nå i hovedsak er fra 3 – 6 dager. Med den økningen vi har sett hittil, en økning som forventes å fortsette også i de nærmeste månedene, bør arbeidsgiverperioden reduseres fra 6 til for eksempel 2 dager. NLF ber om dette innføres i første omgang frem til 30. juni.

Om det er behov for ytterligere informasjon, er vi som alltid tilgjengelig.

Brevet sendes kun elektronisk.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund

Geir A. Mo
Adm. direktør

Jan-Terje Mentzoni
Viseadm. direktør