

Til partiene i forbindelse med stortingsvalget 2021

Ålgård 24. mai 2021

SPØRSMÅL TIL PARTIENE I FORBINDELSE MED VALGKAMPEN

I forbindelse med valget i 2021 har Norges Lastebileier-Forbund avdeling Rogaland noen spørsmål til de politiske partiene. Dette er viktige saker for oss og vi håper dere vil besvare spørsmålene.

Vi spør alle partiene om det samme. Etter at vi får inn svarene vil vi sende en oppstilling ut til våre medlemsbedrifter som har ca. 1.500 husstander i Rogaland.

Vi ønsker en tilbakemelding **innen 10. juni** slik at vi kan presentere tydelige svar til våre medlemmer i god tid før valget. Skriv deres svar rett inn i dokumentet.

Bymiljøpakken

E39 Ålgård – Hove er en del av Bymiljøavtalen. Nå ser det ut som Hove – Osli blir bygget i første periode av NTP. I tillegg bygger Nye veier AS ut Ålgård – Bue.

For oss som har E39 som arbeidsvei er dette en gammeldags «stykkevis og delt» veibygging som vi trodde vi var ferdig med. Vi får altså 4 felt fra Bue til Ålgård, 2 felt fra Ålgård til Osli og så 4 felt videre gjennom Stavanger.

Hva tenker ditt parti om denne saken?

Bompenger

Lastebileieren skal overføre kostnader for bompenger til sin oppdragsgiver. Det vil si at kostnadene for bompenger vil gå til transportintensive næringer i Rogaland.

Etter hvert som E18 og E39, som er «eksportveier» for fylket, ferdigstilles blir det dyrere å frakte inn og ut av fylket. F.eks. vil det koste mellom 3.000 og 3.500 for et vogntog mellom Grenland og Stavanger. Dette vil påvirke konkurransekraften til business i Rogaland som er avhengig av «eksportveien» mellom Øst- og Vestlandet.

Et lass med f.eks. betongelementer for en produsent i Stavangerregionen blir derfor ca. 3.500 kroner dyrere til kjøper i Oslo i forhold til om produsenten ligger i Østlandsområdet.

Et lass tur / retur Kristiansand vil koste ca. 3.400 kroner.

Høye bompengekostnader kan også medføre økt bruk av «gamleveien».

Hvordan tenker dere rundt denne problemstillingen?

Nye veier AS

Vil dere legge ned Nye veier AS eller gjøre store endringer i mandatet de har i dag?

Innkreving av bompenger / bøter

Gitt at vi har dagens system med så høye bompenger vil det «gagne» de som ikke betaler bompenger. De vil få et «konkurransefortrinn». Det bør absolutt være et strengere regime når en lastebil passerer grensen. Da bør et kredittkort / forhåndsbetaling knyttes opp mot brikke. Da vet vi at det blir betalt og vi får like konkurransevilkår. Veien blir også raskere nedbetalt. Vi er bekymret for at de utenlandske lastebilene som ikke betaler bompenger vil vinne oppdrag pga lavere bompengestnader (norske transportører MÅ betale bompenger - brikke er påbudt).

Hva tenker dere rundt et strengere innkrevingsregime?

Kolonnekjøring tunge kjøretøy over E134 - Haukeli

Hver vinter står lastebiler i kolonne kø over Haukeli sammen med personbiler.

Lastebilsjåfører sitter høyere oppe og ser ofte over snødrevet. I tillegg har vi en annen framkommelighet enn personbiler. På Hardangervidda er det egne kolonner for tunge kjøretøy.

Er det noe deres parti kan gjøre for å påvirke Vegvesenet til en løsning slik at vi kan få egne kolonner for tunge kjøretøy over Haukeli?

Lastebiler i kollektivfeltet / bussveien

I store deler av kollektivfeltet / bussveien er det i dag ledig kapasitet. På enkelte strekninger er det ledig hele døgnet, andre steder utenom rushtid.

Ser dere for dere at lastebiler skal få kjøre i kollektivfelt i perioder og på steder der den ikke forsinkes kollektivtransporten?

Kontrakter tilrettelagt for lokale entreprenører

Det offentlige ved stat, fylker og kommuner er store innkjøpere av transporttjenester. NLF har flere steder i landet vært med å tilrettelegge for byggherrestyrte kontrakter. Dvs. at lokale bedrifter kan ta del i en anbudsprosess på f.eks. drift og vedlikeholdskontrakt. De kan tegne kontrakten direkte med byggherren, f.eks. Rogaland fylkeskommune.

Hva tenker dere om byggherrestyrte kontrakter som er delt opp slik at mindre, lokale bedrifter kan delta i anbudskonkurranser?

Bergingsbil i Rennfast

I 2020 var By- og Mastrafjordtunnelen stengt 191 ganger.

Dette skaper store forsinkelser, og vi skal rekke en ferje. Vi får også kjøre/hviltid problematikk i forbindelse med alle de uforutsette stoppene. Vi mener de 8 millionene til bergingsbil som var i budsjettforliket i høst ville bety mye for bransjen vår ifht regularitet. Det må selvfølgelig være en anbudsprosess for å likestille tilbydere.

Er dette en sak hvor dere kan være en pådriver for saken?

Med vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund avd. Rogaland

Tore Sigmundsen

Fylkesleder

Epost: tore@sigmundsen.no

Mobil: 976 53 594