

Sira 18. mai 2021

SPØRSMÅL TIL PARTIENE I FORBINDELSE MED VALGKAMPEN

I forbindelse med valget i 2021 har Norges Lastebileier-Forbund avdeling Agder noen spørsmål til de politiske partiene. Dette er viktige saker for oss og vi håper dere vil besvare spørsmålene.

Vi spør alle partiene de samme spørsmålene. Etter at vi får inn svarene vil vi sende en oppstilling ut til våre medlemsbedrifter som har ca. 1.950 husstander i Agder. Vi ønsker en tilbakemelding innen 5. juni slik at vi kan presentere tydelige svar til våre medlemmer i god tid før valget. Skriv deres svar rett inn i dokumentet.

Gartnerløkka

Gartnerløkka blir bygget før eller samtidig med Ytre ringvei. Dette mener vil gi oss store trafikale utfordringer i deler av byggeperioden samt i rushtiden.

Vi trenger i den forbindelsen noen tiltak for å sikre framkommeligheten. Det kan være:

- Lastebiler kan bruke kollektivfelt i anleggsperioden
- Flytte ankomst / avgang ettermiddags ferje en time
- Gratis rushtidsbuss i deler av anleggsperioden
- Offentlig ansatte bl. annet i Kristiansand kommune og Agder fylkeskommune må unngå rushtid i deler av byggeperioden
- Oppfordre andre arbeidsplasser til å unngå rushtid
- Ikke stenge gamle Lundsbroa før arbeidet med GL er ferdig

Er det noen av disse tiltakene dere vil bidra til å gjennomføre?

Bompenger

Vi er opptatt av næringslivet i Agder sin konkurransekraft. Lastebileieren sender regningen for bompenger til sin oppdragsgiver. Men vi er helt avhengig av at oppdragsgiverne (kundene våre) har gode konkurransevilkår. Transportintensive produksjonsbedrifter vil få en betydelig økning i utgifter. Fra Landgangen ved Porsgrunn til Stavanger vil det koste mellom 3.000 og 4.000 kr. for et vogntog *hver vei*. Dette vil gjøre enkelte bedrifter i regionen mer konkurranse utsatt enn regioner som har et allerede utbygd veinett før bompengekostnadene eskalerer. Nå betaler et vogntog mer enn 3x personbiltakst flere steder.

Vi er også bekymret for at de utenlandske lastebilene som ikke betaler bompenger vil vinne oppdrag pga lavere bompengekostnader (Norske transportører MÅ betale bompenger, brikke er påbudt). Derfor ønsker vi et strengere regime for de som ikke betaler, samt et påbud om kredittkort knyttet til en bombrikke. Da blir alle automatisk trukket.

Høye bompengekostnader kan også medføre økt bruk av «gamleveien».

Er det noe dere vil foreta dere i denne sammenhengen?

Nye veier AS

Vil dere legge ned Nye veier AS eller gjøre store endringer i mandatet de har i dag?

Transportkjøpers ansvar

Fylket og kommunene er store innkjøpere av transporttjenester.

Hvordan vil dere arbeide for at det offentlige tar sitt ansvar som transportkjøper og kun kjøper transporttjenester fra sertifiserte bedrifter, f.eks. [Fair transport](#) sertifiserte bedrifter?

Ytre ringvei

Planprosessen på Ytre ringvei er i gang. Hvis planprosessen går uten store utsettelse, kan Ytre ringvei starte opp i 2023 og det er ca. tre års byggetid.

Hvordan ser ditt parti for seg bygging av Ytre ringvei rundt Kristiansand og er dere for en rask og effektiv planprosess?

Døgnhvileplass

Vi er avhengig av et effektivt nettverk av døgnhvileplasser. Langs E18 er det blitt veldig bra langs E18. E39 kommer etter hvert som det kommer ny vei.

Men vi trenger en døgnhvileplass sentralt i Arendalsområdet og vi setter pris på om dere setter dette på dagsorden.

Byvekstavtale / bymiljøavtale

En byvekstavtale skal gjerne legge til rette for KSG samt næringstrafikken. Hvordan ser dere for dere fordelaktige tiltak for næringstransporten i en bypakke?

Fylkesveier

Vi er bekymret for forfallet på fylkesveier. Hvordan vil dere arbeide for å ta igjen etterslepet? Vil dere fokusere etterslepet med prioritet på hva som er næringslivet sitt behov?

Modulvogntog / miljøvogntog

Modulvogntog er lenger og frakter mer gods enn et vanlig vogntog (25,25 meter og 60 tonn). Det er ca. 20% mer gods per tur enn et vanlig vogntog. Det vil redusere antall lastebiler på veiene. Det er også et godt bidrag til et bedre miljø. De fleste riksveier og fylkesveier er åpnet for «miljøvogntogene», men kommunene har ikke prioritert arbeidet. Kan dere presse på kommunene for å prioritere arbeidet med veglister slik at vi kan kjøre større og tyngre kjøretøy til havner, næringsparker og handelsparker?

Med vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund avd. Agder

Roar Osen

Fylkesleder

Epost: roar_osen@yahoo.no

Mobil: + 47 905 90 059