



SJØMATBEDRIFTENE



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

## **Bransjestandard - mot avrenning fra sjømattransport på vei**

### **Innledning:**

*Sjømatbedriftene og Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har i fellesskap utarbeidet forslag til bransjestandard for å redusere avrenning fra sjømat som fraktes med trailere.*

**Sjømatbedriftene** er en politisk uavhengig næringsorganisasjon som representerer alle ledd i sjømatnæringen fra produksjon til salg. Organisasjonens formål er å utvikle sjømatnæringen på en samfunnsmessig ansvarlig og bærekraftig måte. Ivareta medlemmenes felles interesser overfor nasjonale og internasjonale myndigheter, institusjoner og samfunnet for øvrig, samt arbeide for gode rammebetingelser som styrker konkurransekraft, og sikrer arbeidsplasser. Samtidig skal medlemmenes økonomiske, faglige og sosiale interesser ivaretas.

**Norges Lastebileier-Forbund** er en politisk uavhengig nærings- og arbeidsgiverorganisasjon for lastebileiere som driver yrkesmessig godstransport i Norge og utlandet. Forbundets formål er å utvikle den lovlige godstransport på vei på en samfunnsmessig ansvarlig og miljømessig bærekraftig måte. Samtidig skal medlemmenes økonomiske, faglige og sosiale interesser ivaretas.

### **Bakgrunn:**

Daglig kjører hundrevis av vogntog fulle av laks rundt på norske veier. Et typisk vogntog lastet med laks inneholder 891 isoporkasser som hver inneholder 22 kg laks. Dette tilsier en last med totalt 19,6 tonn. I de verste tilfeller hvor transportør ikke har benyttet riktig kjøling har man opplevd resultater med avrenning på mellom 1800 – 3600 liter ved en transportetappe på 36 timer. Når isen smelter renner vannet rett ut i veibanen. Dette bidrar til å skape svært glatte og trafikkfarlige områder i veibanen.

Avrenning fra vogntog er brudd på veitrafikkloven. Rent juridisk er det i dag sjåføren som har hovedansvaret for å følge veitrafikkloven når man ferdes på norske veier. Likefullt mener Sjømatbedriftene at sjømatnæringen har et moralsk medansvar for transport av sjømat. Dette er bakgrunnen for at organisasjonene har gått sammen om å utvikle en felles bransjestandard.

Sjømatbedriftene og Norges Lastebileier-Forbund inviterer med dette myndighetene til å inngå en bransjeavtale som bygger på de tiltak som er nedfelt i forslag til bransjestandard.

## **Bransjestandard:**

- 1. Innføring av elektronisk fraktbrev, og at bruk av dette blir gjort obligatorisk med iverksettelse fra 1. juli 2021. Dette for blant annet å sikre lastens art og opprinnelse.**
- 2. Det innføres krav til temperaturlogg, og at denne skal kunne dokumentere temperatur gjennom hele transportetappen. Temperaturlogg skal gjøres tilgjengelig for relevant kontrollmyndighet, og til opprinnelig avsender av varen.**
- 3. Ved stans av vogntog med avrenning skal avviket rapporteres direkte til avsender/oppdragsgiver.**
- 4. Sjømatbedriftene vil fremheve og tydeliggjøre i sitt arbeid ovenfor sjømatnæringen at man benytter trygg transport med ansvarlige transportører, som kjører trafikksikkert, miljøvennlig og tilbyr norske lønns- og arbeidsvilkår. Sjømatbedriftene vil anbefale alle sine medlemsbedrifter å benytte seg av godkjente kvalitetssystemer.**
- 5. Det etableres et kabotasjeregister innen 2021. Formålet med et slikt register er å gjøre det enklere å gjennomføre kontroll, og forsikre oss om at den transporten som gjennomføres i Norge foregår i henhold til norsk lovgivning.**
- 6. Det innføres en begrensning ved antall underleverandører man kan benytte ned i kjeden. Det settes et tak på totalt 2 ledd, inkludert hovedtransportør.**
- 7. Dokumentere at fisken har riktig kjernetemperatur før lasting. Kjernetemperaturen skal fremgå av fraktbrevet.**
- 8. Sjømatnæringen og transportnæringen har klare forventninger til at leverandørindustrien driver frem innovative og konkurransedyktige logistikkønsninger som hindrer avrenning. Vi forventer også teknologinøytrale myndighetskrav som fremmer løsninger som også sikrer kvaliteten på sjømaten. Slike løsninger må være på plass innen 2022.**

**Trondheim den 11. desember 2020**



**Robert Eriksson**  
**Administrerende direktør**  
**Sjømatbedriftene**



**Geir A. Mo**  
**Administrerende direktør**  
**Norges Lastebileier-Forbund**