



# 40% utslippskutt i transportnæringen før 2030 – tåkeprat eller realisme? ?

NLFs Transportkonferanse 2017

20. januar 2017  
Jan-Terje Mentzoni, NLF

LASTEBIL.NO

# Hvordan få det til? Hva skal vi tro på?





# Hvordan få det til? Hva skal vi tro på?

Dagbladet 12.  
desember 2016



## Derfor tar Hegnar feil om biodrivstoff

Politikerne forstår nok mer enn Trygve Hegnar.

LASTEBIL.NO 12. DESEMBER 2016 KL. 18.10 DEL MÅ INNSPOKK

Aar Geir Ramnefjell

LASTEBIL.NO

# Hvordan få det til? Hva skal vi tro på?

2 Finansavisen | ØNSKELISTE 14. DESEMBER 2016

## ANDRES MENINGER

### The New York Times

Nestleder-trøstene «The Crown» kan gjerne løses som en kommentar til den amerikanske presidentvalget. Filmens vise filmkritiker Deirdre Donnelly løper ut en egen rolle innenfor om Trumps aksjebilde. Han ser ut til å tro at sjendoktrinen og personlighet er styrket godt til for å løse økonomi problem.

### The Wall Street Journal

Det vilkår belysningen av den opprørde skjen prøver å påvirke valgresultatene til 4. oktober. Donald Trump som president. Det er ikke heller på støtten og ønskene lekket ut. Det er imidlertid mest stundent haikus for å haikus seg inn i amerikansk politikk, når vi legger seg på et teknisk spørre virtuelt organisasjon på valgresultatet. Dette sannheten om kontekst på et nokså oppgitt.

### Financial Times

Verdenskommunisten tilbordet til Trump er ikke spesiell etter at de sermoneksperten valgte Trump. I sannhet. Om, for handlingsmåten til Trump med et hard press mot kina (medtak) og Norge (medtak), blir uten fremskridt. Etter hvert fremskridt for Norge (medtak) på spilt.

### Die Welt

Donald Trump løser med tiden når han bryter med USA-Kina-linje (44. til 20.000) og har et samtidig klimastøt til Trumps Diverse Partnere, undergraver det USA's innvoldiget internasjonale takter. Det har betydning også for Norge.

### Dagens Industri

Fredrik Stenvinkel (med) og Anders Berg var vennsommelige. De former Moderaterna, avhent sammen de borgerlige partiene til dagens allianser og gjorde deres øverste arbeidslammehet til den jobbenkassen i verden. Sammen med dem er i dag. De øvrige partilederne var betydelig, men etter dem endretes reformkretsen hadde der ikke gitt.

## Finansavisen

THE NORWEGIAN FINANCIAL DAILY  
AMERIKAS FØRSTE OG DØDELYKKE  
TRYGVE HEGGEN

## FINANSAVISEN MENER

# Biodrivstoff - igjen

Det er en enorm interesse for regjeringen bøyd til 30 prosent innhenting av biodrivstoff (biodiesel og biodrivstoff).

Blandet 30 millioner tonn brennstoff løs vil kreve fra sin levering, og kommunene må mangle

det mulig å regne på det.

Norge bøyd det til 14,2 millioner liter drivstoff, og med et brennstoffpris på 20 kroner er det snittet over 350 liter brennstoff per dag.

Men det alle er regjeringen ikke gjort 30 prosent, såkav mangelte brennstoff, spesielt i vinter

Millioner liter avansert bio-drevstoff finnes til vi ikke har hatt i manger.

Oppgjøret forteller oss at det finnes brennstoffsmuligheter like til 100-120 liter biodrivstoff.

**Grønt regnet** Innen et døgn er det ikke mulig å realisere brennstoffskontrollen i tre varde dag for å få regjeringens innstillingssvar.

Øgjel til vi vil komme i debatt om 30 prosent 3 millioner tonn brennstoff til landet til å slukke brennstoff av CO2 vil ikke være 3-5 millioner brennstoff pr år på dette tidenavnet. Det er altså ikke et ekstremt teknisk utfordring, men altså ikke teknisk fra CO2 utslippene som vil komme fra det fossile brennstoff (140 millioner liter) og det er 2,7 kg CO2 pr liter, slik sommer 1 million liter CO2 pr år.

Sådanne fraspill følger med 1-3 millioner liter CO2 til dag og utan ekspansjon 1 million liter. Det er mulig at teknologi og geografi bidrar med CO2 utslippene med 1-2 millioner tons brenstoffer til dette tidenavnet.

**Vil menne det er kritikkosig** Et mykt gjennomgang til forslagene for de tre for det kommer til å bli høyt ved med konsekvenser for miljøet i Norge.

Oppgjøret vil ikke en gang løse opp kontradlene ved å producere en ny generasjon brennstoff fra skogen. Det vil ikke innebære værdier på økte brennstoffer, men hvorfra skal de store mye tilgjengelige ressursene på noe som ikke CO2 utslippene med flere miljoner tons drift?

**Finansavisen,  
leder 14. desember 2016**

LASTEBIL.NO

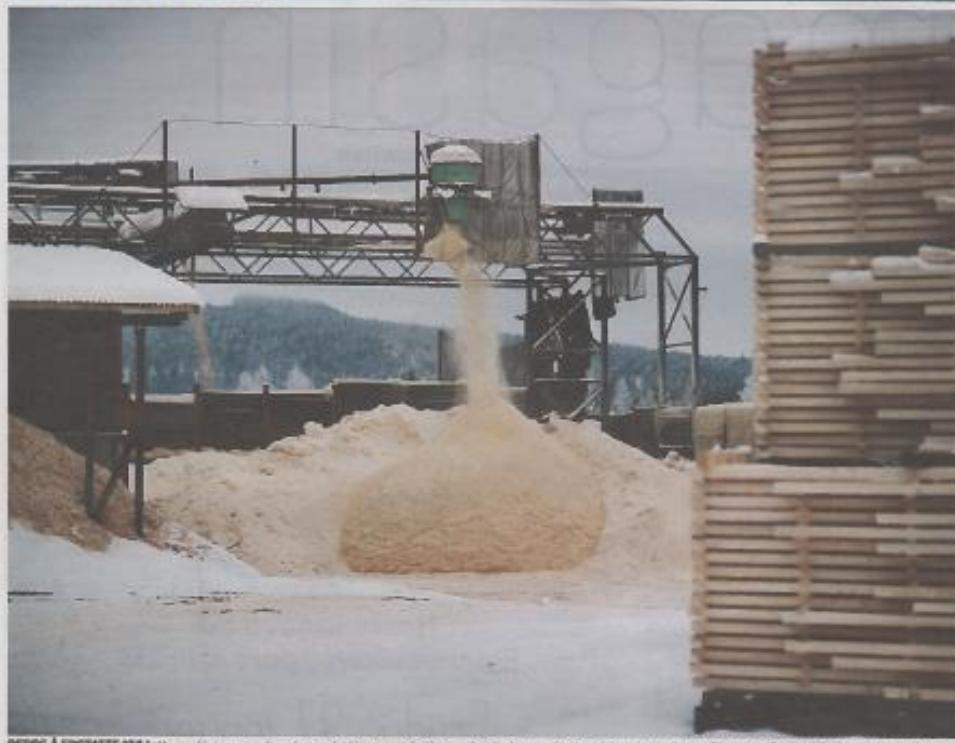


# Hvordan få det til? Hva skal vi tro på?

20.1.2017 | DEBATT | 4. januar 2017

## DEBATT

Norske klimaorganisasjoner bør heve blikket og ikke stirre seg blind på biler, mener sivilingeniør Per Svardal.



BEDRE Å ERSTATTE KULL: Universitetslektor Per Svardal mener klimaorganisasjoner bør heve blikket fra bilene og se nærmere på hvordan vi kan få en bedre energimix. Foto: Øystein Rønning

## Irrasjonell bruk av trevirke

Det finansavisen skriver i en leder på nyttårshilsen er helt riktig, også det om energimixen. Å sette mer pris på teknologi til å få ut mer energi av virket er viktig, ikke minst når vi ser nærmere på hvordan vi kan få en bedre energimix.

Per Svardal mener klimaorganisasjoner bør heve blikket fra bilene og se nærmere på hvordan vi kan få en bedre energimix. Foto: Øystein Rønning

Blle skogsvirket brukt til å erstatte brunkull og kull i våre nabos kraftverk, eller ren fyring, ville det redusere verdens klimagassutsipp med hundrevis cirka 9 og 5,5 megatonn pr. år.

Det er også et godt alternativ til å øke produksjonen av olje og gass, som er et annet viktig element i en god energimix.



Finansavisen 4. januar 2017

LASTEBIL.NO